Ontario

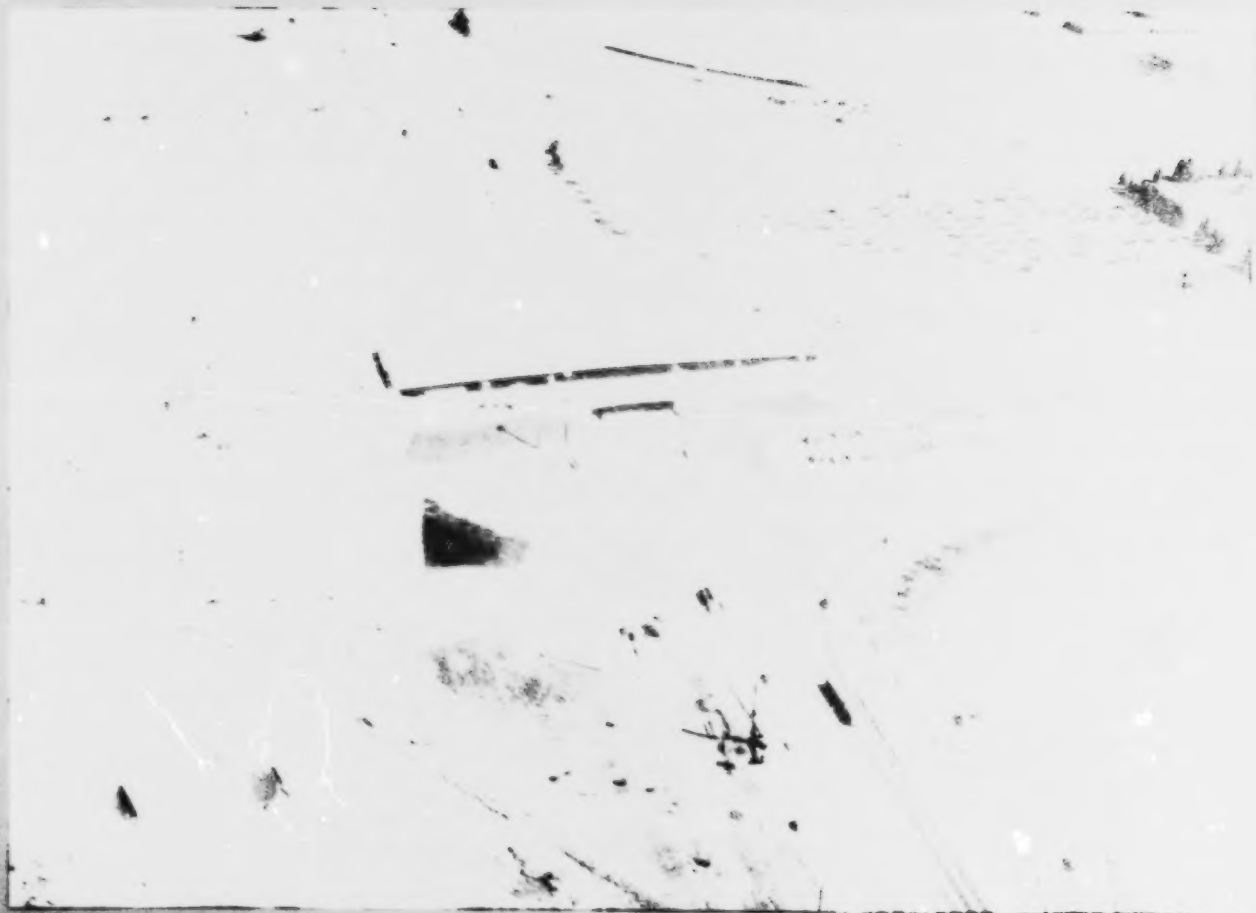
Ministry
of
Transportation

Minister:
Ed Fulton

Ministry of
Northern Development
and Mines

Minister
René Fontaine

Provincial Highways



88-04870/

THE COVER

Illustrated on this year's cover is an aerial view of the start of construction of Highway 400/7 interchange, expected to be completed in the fall of 1988.

This is the initial project for the new Highway 407 facility to be constructed across York Region to the north of Metro Toronto.

Ontario

Ministry of Transportation

Minister: Ed Fulton

Ministry of Northern Development and Mines

Minister René Fontaine

Provincial Highways Construction Projects 1988-89

Published by:
Transportation Capital Branch
Ministry of Transportation
West Tower
1201 Wilson Avenue
Downsview, Ontario
M3M 1J8

ISSN 0714-1149

April 1988

FOREWORD

This publication presents the proposed Capital Construction projects for 1988-89. It includes new highway projects to commence this fiscal year as well as unfinished contracts from previous years that will have significant expenditure this year. The projects provide for rehabilitation of existing highways and bridges as well as construction of new links, to relieve congestion and support economic development. Also included are projects to be undertaken by the Ministry for other authorities or agencies under cost sharing agreements.

Last year construction began on new Highway 407 with the first contract at the Highway 400/407/7 interchange. This year, construction will get underway on the Highway 400 detour at the Highway 400/407 interchange and on the advance structures and grading at the Highway 407/427 interchange.

Steady progress continues to be made on major expansion projects such as the E.C. Row Expressway in Windsor, Highway 403 from Brantford to Woodstock; Highway 401 widening to six lanes from Highway 8New to Highway 24; Highway 406 in Welland; the Queen Elizabeth Way from Highway 20 to Brant Street; Highway 410 from Highway 401 to Brampton; Highway 404 to Newmarket; extension of Highway 400/69 north of Coldwater; the Ottawa Queensway and Highway 35/115 between Newcastle and Peterborough.

The following major works are expected to be completed by the end of 1988: Highway 403 Brantford to Woodstock; Highway 35/115 Newcastle to Enterprise Hill; widening of the Ottawa Queensway; and the repairs to the old Burlington Skyway.

Rehabilitation work such as resurfacing and reconstruction will continue as required to maintain safe driving conditions and to preserve investments in the existing highway system. This year's projects will include among others Highway 21 north of Dresden; Highway 118 east of Highway 11; Highway 401 from Highway 35 to Highway 28; Highway 28 south of Peterborough, and east of Bancroft; Highway 8 west of Greensville; Highway 401 in London, Toronto and east of Napanee and Highway 15 south of Carleton Place.

In Northern Ontario, staged construction will continue on the Kenora Bypass and completion of the Smooth Rock Falls Bypass. Rehabilitation work on the King's Highway system will include Highway 11 south of Latchford; Highway 64 east of Noelville; Highway 17 east of Secondary Highway 531; Highway 11 south of Highway 64 including Marten River Bridge; Highway 66 west of Kirkland Lake; Highway 65 west of New Liskeard; Highway 11 south of Cochrane; Highway 11 east and west of the Cochrane/Thunder Bay district boundary; Highway 17 west of Hagar; Highway 17 east of Blind River; Highway 129 north of Secondary Highway 556; Highway 17 west of Sault Ste. Marie;

Highway 101, Wawa Connecting Link and westerly to Highway 17; Highway 11/17 intersection improvements on the Thunder Bay Expressway; Highway 71 at Sioux Narrows and Highway 17 west of Dryden. Various projects on secondary highways will also be awarded to improve the overall transportation system in the north.

A continuing emphasis on rehabilitation of existing bridges is equally important in maintaining the highway system. Many bridge decks will be repaired in conjunction with road work, and many others will be rehabilitated as separate contracts. This type of work, which is labour intensive, will be distributed across the province.

There are also a number of specific activities that will be continued in 1988. A total of six passing lanes in southern Ontario will further improve passing opportunities on Highways 17 and 69. Construction will continue on six remote airports in northwestern Ontario. Five additional projects for the installation of noise barriers will be tendered in 1988. The Truck Inspection Program will be adding one additional weigh-in-motion station to enhance efforts for the detection of overloaded vehicles. In addition to the twenty sand/salt storage buildings that were awarded in January, it is also planned to tender six more storage buildings this year. The high volume traffic areas of Highway 401 through Toronto and the Queen Elizabeth Way in Burlington will have freeway traffic management system projects tendered. As well, there will be repairs and/or replacement of existing communication equipment and renovations to the control centre facility on the Queen Elizabeth Way in Mississauga. The construction of a new roadside Rest/Travel Information Centre on Highway 401 west of Mississauga Road in Mississauga is underway which when completed next year will serve motorists entering the greater Toronto area from the west.

In addition to the work highlighted above, many other projects are listed in this publication. All of these projects are necessary to address the basic needs of the provincial highway system.

Ed Fulton

Ed Fulton
Minister of Transportation

CONSTRUCTION PROJECTS - SOUTHERN ONTARIO

CONTENTS

FINANCIAL SUMMARY - SOUTHERN ONTARIO	IV
EXPLANATION OF FINANCIAL CATEGORIES	V
MAJOR PROJECTS - SOUTHERN ONTARIO	VII
SPECIFIC ACTIVITIES	
Passing Lanes	XX
Noise Barriers	XXI
Freeway Traffic Management System	XXIV
Truck Inspection Stations	XXV
Patrol Yards	XXVI
SOUTHERN ONTARIO PROJECTS MAP	XXVII
SUMMARY OF NEW WORK	XXVIII
CONSTRUCTION PROJECTS BY DISTRICT	
CHATHAM	1
LONDON	5
STRATFORD	9
OWEN SOUND	11
BURLINGTON	15
TORONTO	21
PORT HOPE	31
KINGSTON	35
OTTAWA	39
BANCROFT	43
HUNTSVILLE	47
NORTH BAY	51
SUDBURY	53

NOTE: Construction projects listed by districts are either proposed new work or contracts under construction with a substantial amount of work yet to be carried out this fiscal year.

THE SECOND SECTION OF THIS BOOK CONTAINS THE CONTENTS FOR NORTHERN TRANSPORTATION CONSTRUCTION PROJECTS

FINANCIAL SUMMARY - SOUTHERN ONTARIO

Highway Program 1988-89 Capital and Construction	Value of Projects	Expenditure Fiscal 1988-89
. capital construction projects	$355,384,000	$224,029,300*
. preliminary project work	2,000,000	2,000,000
. miscellaneous construction	27,000,000	18,700,000
. facilities construction	6,400,000	5,000,000
SUB TOTAL	**$390,784,000**	**$249,729,300**
. property purchase		11,000,000
. support services		11,381,000
TOTAL PROPOSED EXPENDITURE		**$272,110,300**
- FUNDS TO BE VOTED - VOTE 3704 item 3		**$272,110,300**

* Includes Ontario Transportation Investment Initiatives (O.T.I.I.) funds in the amount of $27,500,000.

NOTE: **The Financial Summary reflects the 1988-89 Provincial Budget.**

EXPLANATION OF FINANCIAL CATEGORIES

Capital Construction Projects

This represents a significant part of the Provincial Highways Program and consists of major contract work on roads and bridges. Included, are contracts carried over from the previous fiscal year, as well as proposed new work.

Facilities Construction

The construction of buildings and sites for patrol yards and for truck inspection stations, both of which contribute to the maintenance of the highway system, are included in this category. These facilities are funded by the Ministry of Transportation for both Northern and southern Ontario.

Miscellaneous Construction

This covers a variety of work which is not provided for in the other categories such as:

(i) Projects which represent needed highway improvements of a geometric or structural nature which do not readily fall into either the normal contract process or the maintenance activity - the work is carried out by direct utilization of local labour, equipment and materials.

(ii) Projects in which the Ministry is involved as an owner or as an interested party - in many cases the work is carried out by a municipality or other agency and a portion of the cost is paid by the Ministry.

(iii) Special or Service Contracts - consisting of work supplementary to capital contracts.

(iv) Railway Level Crossing Protection - consisting of the installation of automatic signal protection, or the modernization of existing signal protection, at highway-railway level crossings.

Preliminary Project Work

The estimated cost of such items as utility relocation, advance clearing, purchase of construction materials and other work undertaken prior to a contract award, is allocated to this category.

Property Purchase

The purchase of property or right-of-way user rights, for the construction and maintenance of provincial highways in Ontario, is covered by this category.

Support Services

This represents the funding for several administrative units whose services are integral functions of the acquisition and construction process.

MAJOR PROJECTS - SOUTHERN ONTARIO

The following pages describe several projects that have been selected to highlight this year's activity. All of these projects involve highway construction of considerable magnitude and cost and each is vital to the efficient performance of the provincial transportation system.

The resumes feature work that has recently been completed, work that is underway and work that is to be tendered this fiscal year. Maps are also included, in order to identify projects locations.

CONTENTS

E.C. Row Expressway	-	City of Windsor	VIII
Highway 403	-	Brantford to Woodstock	IX
Highway 8N, 24N & 401	-	Cambridge to Hespeler	X
Highway 406	-	Welland	XI
Queen Elizabeth Way	-	Burlington to Hamilton	XII
Highway 410 & 7N	-	Brampton	XIII
Highway 404	-	North of Metropolitan Toronto	XIV
Highway 407	-	Highway 427 to Dufferin Street	XV
Highway 400/69	-	Coldwater to Port Severn	XVII
Highway 417	-	Ottawa Queensway	XVIII
Highway 35/115	-	Highway 401 to Peterborough	XIX

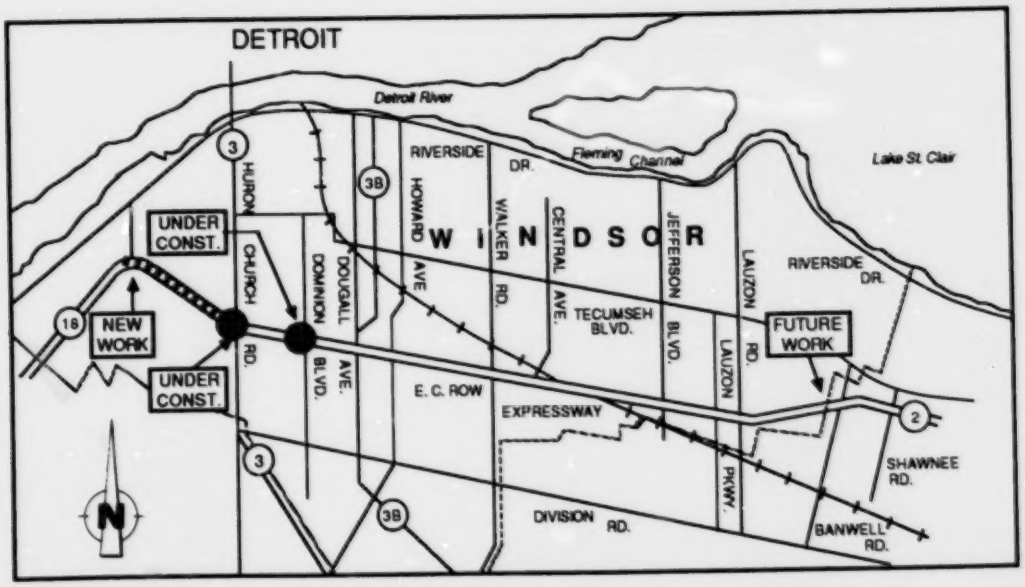
E.C. Row Expressway - City of Windsor

In 1970, the Ministry of Transportation in partnership with the City of Windsor commenced construction of the E.C. Row Expressway. The expressway was to provide a four-lane connection between Highway 2 on the east and Highway 18 on the west.

To date, the initial phase of the project has been completed. Traffic can travel the expressway from Highway 2 to Highway 18.

Two contracts were awarded in 1987 involving new structures and interchange ramps at Huron Church Road and Dominion Boulevard. Construction will be completed this year.

Starting in 1988, the first contract of a continuous construction program to provide two additional lanes and necessary structures at the east and west ends of the Expressway, will be awarded. When completed the Expressway will be a four-lane cross-town link extending from Highway 2 to Highway 18.

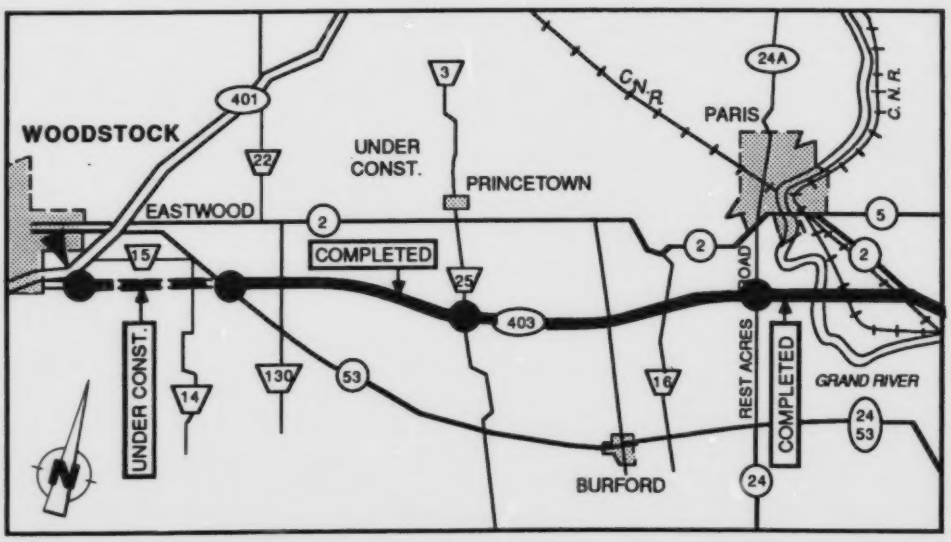


Highway 403 - Brantford to Woodstock

The westerly extension of Highway 403 is presently open to traffic from Brantford to Highway 53.

The section from Oxford County Road 14 to Highway 401 is the final project to complete Highway 403 in the Brantford to Woodstock corridor.

The first stage contract for grading, drainage and structures on this section was completed in the spring of 1987. A follow-up contract for the granular base, paving and the Highway 401 interchange overpass was awarded last year and will be completed in the late summer of 1988.



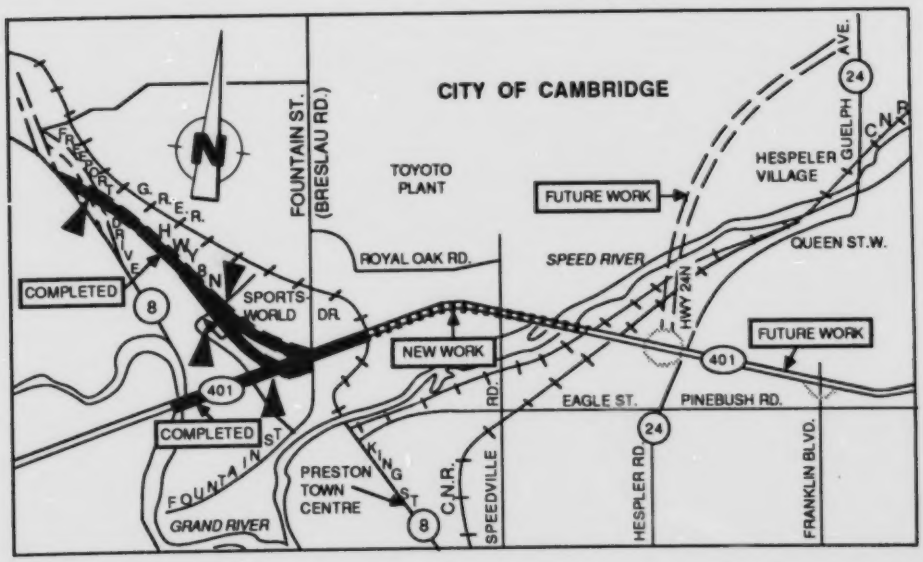
CAMBRIDGE/HESPELER

Highway 401 - From Highway 8N to Regional Road 35
Highway 24N - Hespeler Bypass
Highway 8N - Cambridge - From Highway 401 Northerly to Freeport Drive

The section of controlled access Highway 8New from Highway 401 northerly to Freeport Drive was completed and opened to traffic in November, 1987. Work included an interchange at Freeport Drive, two structures at Sportsworld Drive, widening of Highway 401 extended westerly to the Grand River, resurfacing of a portion of existing Highway 8 and modifications to the existing Highway 401/8 interchange.

As part of the committed construction program for this area, Highway 401 will be widened from four to six lanes from Highway 8New to east of Franklin Boulevard commencing in 1988, involving three contracts. Also, future work will include an additional structure and improvements to the existing Highway 401/24 interchange, and reconstruction of Highway 24 from Pinebush Road to Beaverdale Road as well as a partial interchange at Franklin Boulevard and Highway 401. Highway 24New, Hespeler Bypass, will be constructed on new alignment including new structures over the Canadian National Railway, the Grand River Railway and the Grand River.

Associated with these improvements, a government commitment was made to Toyota Motor Company to complete construction in this area by 1992, to meet the opening of the new plant.

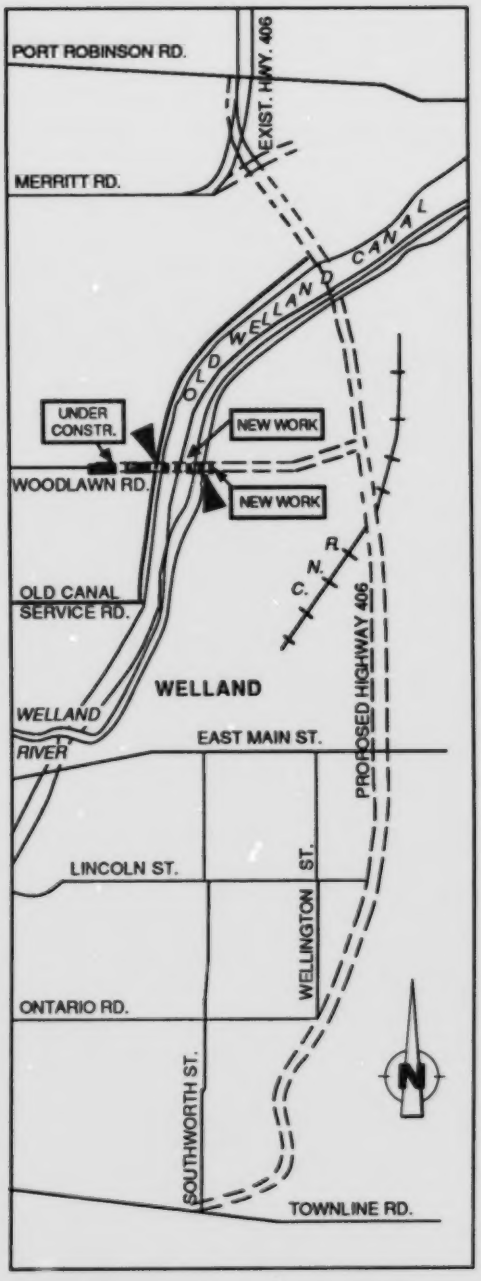


X

Highway 406 - Welland

In order to relieve traffic congestion in Welland and facilitate the movement of external and internal trips between Welland and other areas within the region, the Ministry of Transportation will be extending Highway 406 through Welland from Merritt Road to Townline Road, constructing just the two southbound lanes for two-way traffic as the initial stage.

Construction began last fall for advance grading on the Woodlawn Road extension, from Seaway Drive to the west approach of Old Welland Canal. A second contract will be awarded this summer for construction of two new structures over the Old Welland Canal and the Welland River. These bridges are scheduled to be completed by the summer of 1989. A follow-up project for grading, drainage, granular base and paving will be awarded following completion of this advance work to complete this first section from Woodlawn Road to East Main Street.



Queen Elizabeth Way - Burlington to Hamilton

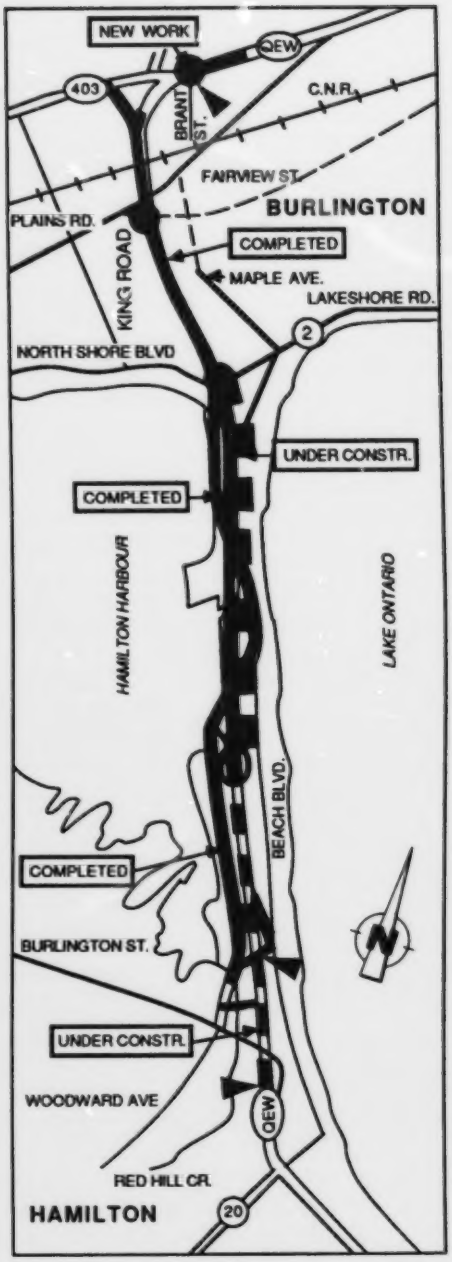
Capacity improvements were initiated in the Queen Elizabeth Way corridor between Burlington and Hamilton, to relieve the existing heavy rush hour traffic, as well as operational problems.

Construction completed to-date includes the Queen Elizabeth Way widening to six lanes between Highway 2 and Highway 403, the Fairview Street interchange, the Hamilton-Burlington arterial road from the south end of the Skyway to Woodward Avenue, the new Burlington Bay Skyway (opened to traffic), and the removal of the concrete deck from the old skyway structure.

A separate contract to replace the concrete deck on the existing Skyway was awarded in late 1986, and is scheduled for fall 1988 completion.

A contract was awarded in the summer of 1986 for the widening of the Queen Elizabeth Way to six lanes, from the south end of the Skyway to just south of the Burlington Street interchange. This contract will be completed in the summer of 1988.

In 1988, a contract will be awarded for reconstruction of the Queen Elizabeth Way from the Freeman (Highway 403) Interchange easterly to the Canadian National Railway overhead. Included in the contract will be a new structure and interchange at Brant Street, reconstruction of Brant Street, relocation of the North Service Road between Kerns Road and Brant Street, and the removal of the existing Plains Road connection to the Queen Elizabeth Way.



Highway 410 and 7 New - From Highway 401 to Bovaird Drive and West to Highway 10

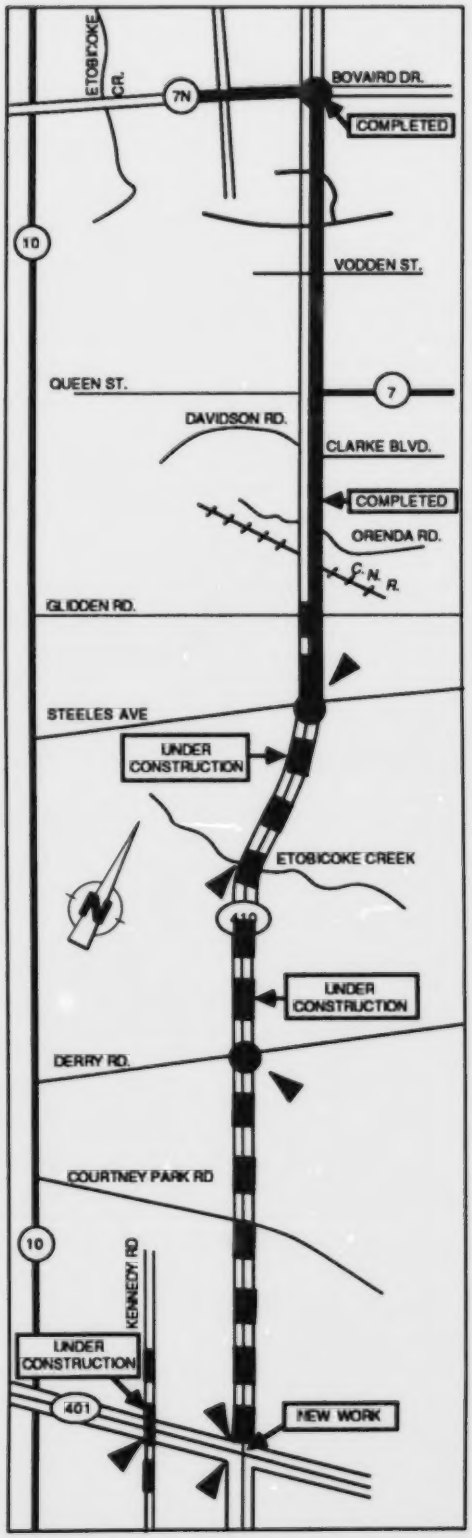
The Ministry of Transportation continues with an accelerated program to widen Highway 410 between Highway 401 in Mississauga and Highway 7 New (Bovaird Drive) in Brampton. The design concept includes controlled access highway standards with basic six lanes south and basic four lanes north of Highway 7, Queen Street. As well, Highway 7 New, along Bovaird Drive between Highway 410 and Highway 10, will be widened to four-lane arterial standards.

Construction of the two northbound lanes has been completed and opened to two-way traffic from Steeles Avenue to Bovaird Drive, Brampton. As well, widening of Highway 7 New has been completed from Kennedy Road to Highway 410 with an interchange at Bovaird Drive and Highway 410.

A contract was awarded in 1986 for the structure and approaches of Kennedy Road (First Line East) over Highway 401. Construction will be completed in 1988.

Two additional contracts were awarded in 1987 to expand Highway 410 to six lanes between Highway 401 and Glidden Road, Brampton. The work includes interchanges at Steeles Avenue and at Derry Road and structures over Etobicoke Creek. Construction is expected to be completed by the fall of 1988.

This year, a contract is to be tendered for construction of ramps and two high level structures in the Highway 401/410 interchange to provide directional ramps for Highway 410 traffic to move to and from Highway 401 west and Highway 401 east.

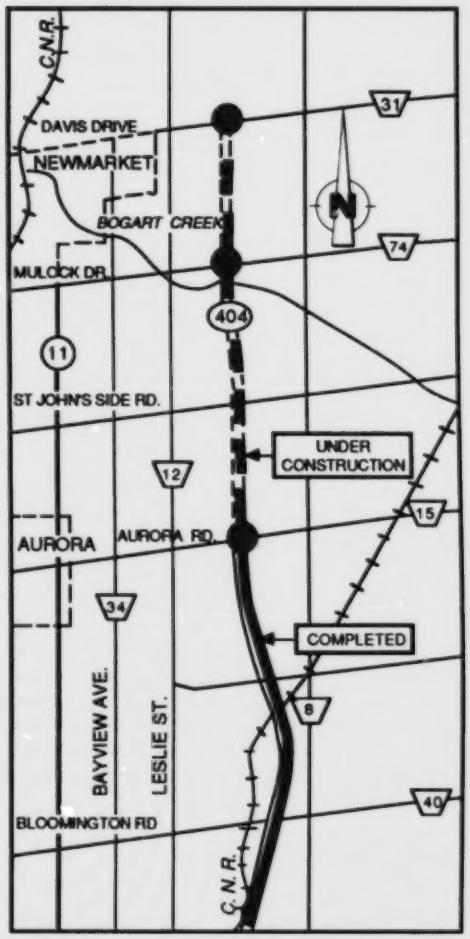


Highway 404 - North of Metro Toronto

The Ministry has maintained a continuous program for construction on Highway 404 from Highway 401 northerly towards Newmarket. To-date, this new freeway has been completed to Aurora Road, a distance of 26 km.

Late in the 1985 fiscal year a contract was awarded for advance structures and approach work at St. John's Side Road, Mulock Drive and Davis Drive. This work was completed in 1987.

The final contract to complete construction to Davis Drive, Newmarket, was awarded last summer. Included in the work were interchanges at Aurora Road, Mulock Drive and Davis Drive. Construction is expected to be completed and the freeway opened to traffic during the summer of 1989.



Highway 407 - Highway 427 to Dufferin Street

Earlier planning studies identified the need for a new major freeway facility extending from Metro Toronto's east end, east of Highway 48, westerly to Highway 401 west of Winston Churchill Boulevard and then southerly to Highway 403. Highway 407 is located in the Parkway Belt West.

Initially it will be constructed as a six-lane fully controlled access freeway.

The first link to be built is the section between Highway 427 and Dufferin Street which will also include associated expansion work on Highway 400 and the extension of Highway 427 northerly to Highway 7. The alignment of Highway 407 will be roughly parallel to and midway between Highway 7 and Steeles Avenue.

The freeway will be an integral part of the freeway network in the Greater Toronto Area serving as a distributor for the heavy north-south traffic across the northern limits of Metro Toronto and providing relief to the east-west traffic of Highway 401 and Highway 7.

Last year, construction began on the Highway 400/7 interchange, the first phase of the Highway 400/407/7 interchange complex. The work consists of replacement of the existing Highway 400/7 structure, construction of a commuter parking lot, widening of Highway 7 and reconstruction of the interchange ramps. The contract is expected to be completed by the fall of 1988.

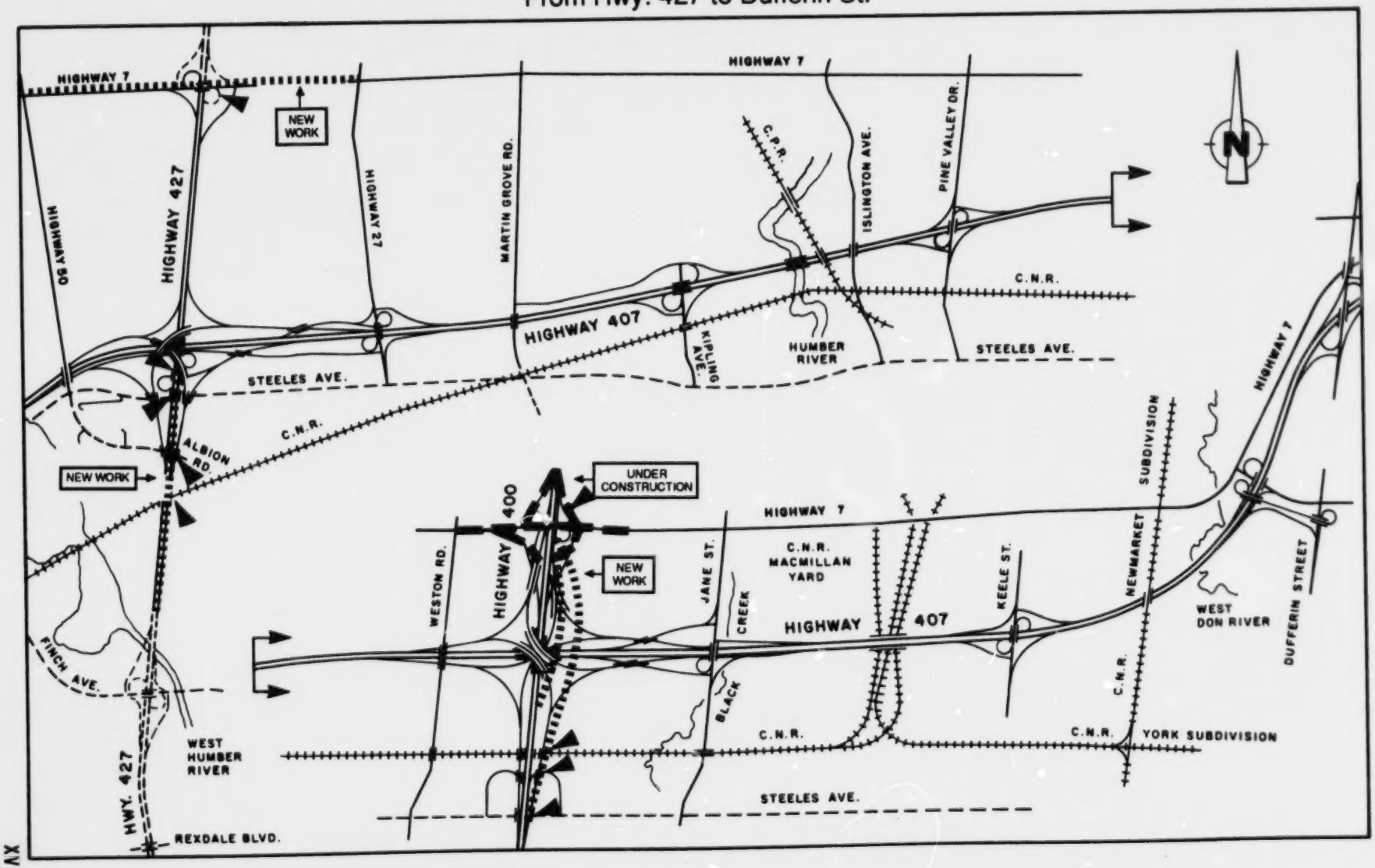
This year a contract will be awarded for seven advance structures and preliminary grading for Highway 427 from north of Finch Avenue to north of Steeles Avenue. Construction is expected to be completed in 1989.

In association with the Highway 407-427 work, a contract will be awarded in 1988 for the widening of Highway 7 between Highway 27 and Highway 50 including the Highway 427 overpass. The contract is expected to be completed by next fall.

Another contract is to be awarded late in 1988 for construction of an eight-lane detour including three structures on the east side of Highway 400 between Steeles Avenue and Highway 7. The detour will permit the Ministry to proceed with construction of the Highway 400/407 interchange. Completion of the detour is anticipated late in 1989.

HIGHWAY 407

From Hwy. 427 to Dufferin St.

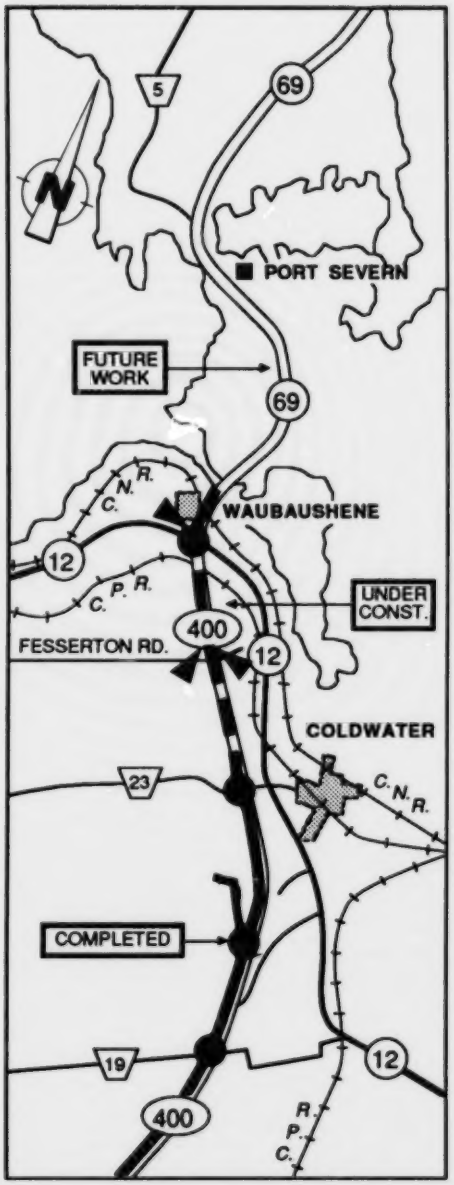


Highway 400 & 69 - From Coldwater to Port Severn

Currently Highway 400 merges from four lanes into two lanes at a point just north of Simcoe County Road 23, Coldwater.

The first contract of a continuous construction program to extend Highway 400/69 northerly, as a divided, four-lane facility to north of Muskoka Road 5, was awarded in the fall of 1987.

This project, from just north of Simcoe County Road 23 northerly to just north of Highway 12, Waubaushene, includes, the preliminary grading for the future Highway 400 southbound lanes, two new structures at Fesserton Sideroad, a new structure and interchange improvements at Highway 12, and rehabilitation of Simcoe County Road 23 structure. A second contract for final grading, granular base and paving including structures at the Canadian National Railway north of Highway 12, and at Matchedash Bay will follow.



Highway 417 - Ottawa Queensway

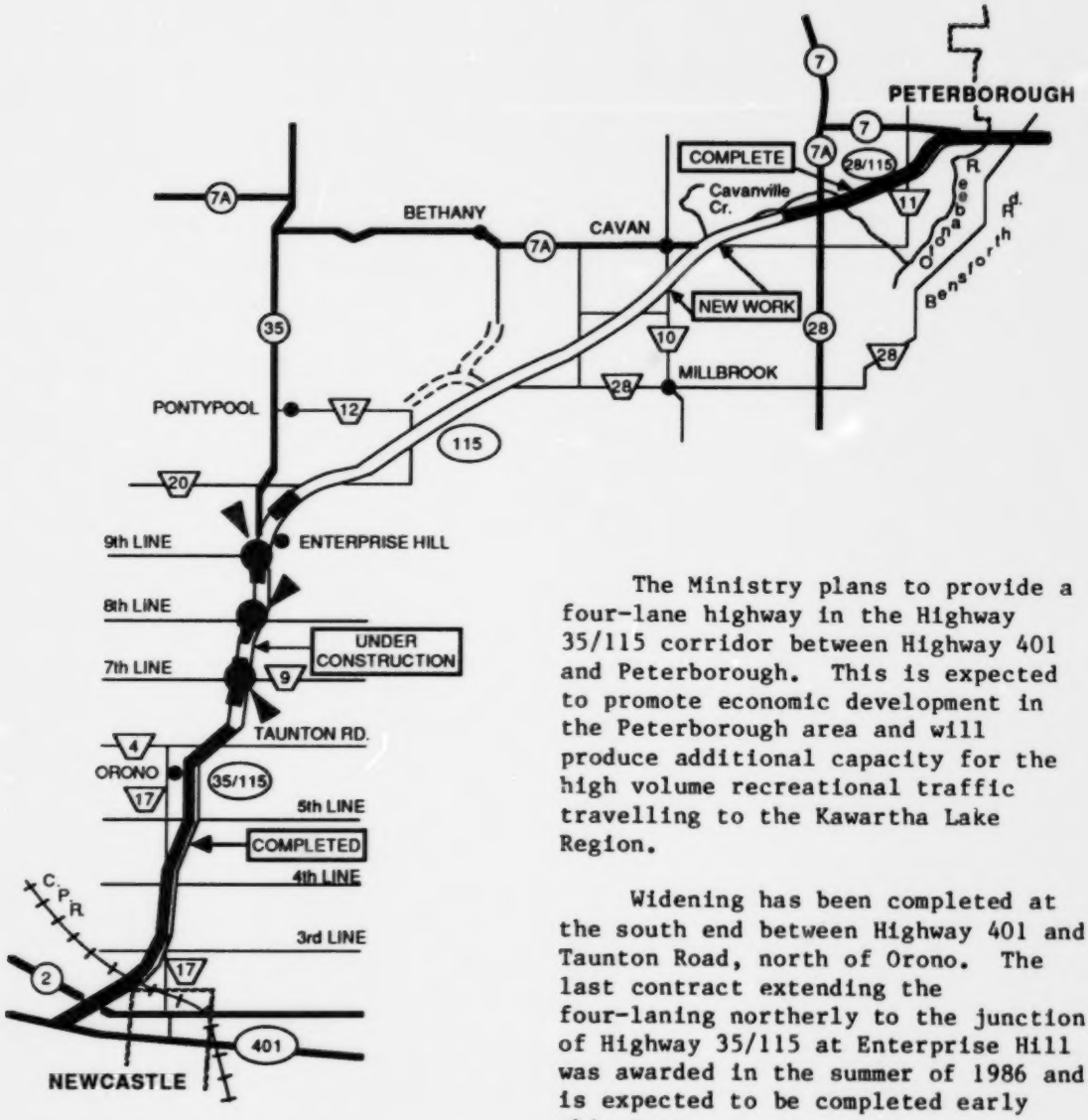
The design for the rehabilitation of Highway 417 (Ottawa Queensway) includes additional safety features, modifications of interchanges and a new lane in each direction to provide for the increased capacity.

Two major rehabilitation projects between Maitland Avenue and Bronson Avenue began in the summer of 1983 and were completed in 1986. The next contract between Bronson Avenue and Main Street was awarded in 1985 and completed in 1987. To facilitate future widening, a structure contract was awarded for the widening of the Hurdman bridges over the Rideau River. This contract was completed in the fall of 1986. A further contract, to widen to six lanes from Main Street easterly to Alta Vista Drive was awarded early in 1987 and is expected to complete by the fall of 1988.

These contracts include grading, drainage, granular base, paving and extensive rehabilitation of associated structures. The concrete median barrier is provided as a safety feature for the travelling public and will support a new high mast illumination system.

In 1986, a structure and grading contract for the reconstruction of the St. Laurent Boulevard interchange was awarded and will be complete in the spring of 1988. This contract also included a structure under Highway 417 to facilitate the Regional Municipality of Ottawa Carleton transitway.

Highway 35/115 - Highway 401 to Peterborough



The Ministry plans to provide a four-lane highway in the Highway 35/115 corridor between Highway 401 and Peterborough. This is expected to promote economic development in the Peterborough area and will produce additional capacity for the high volume recreational traffic travelling to the Kawartha Lake Region.

Widening has been completed at the south end between Highway 401 and Taunton Road, north of Orono. The last contract extending the four-laning northerly to the junction of Highway 35/115 at Enterprise Hill was awarded in the summer of 1986 and is expected to be completed early this year.

As well, twinning has been completed at the north end between Highway 28 and Peterborough. This will be extended southerly to Highway 35 in a series of contracts over the next few years.

A contract is to be awarded in 1988 for preloading in the proposed interchange areas at Highway 7A and Peterborough County Road 10. This advance work is required to permit settlement and consolidation of the earth embankments because of poor soil conditions at these sites.

SPECIFIC ACTIVITIES

Passing Lanes

The construction of passing lanes and truck climbing lanes has proven to be a cost effective means of providing safe opportunities to pass slower moving vehicles and maintaining the operational flow of traffic. A review of traffic operations where passing lanes have been constructed, indicates that they function in a very satisfactory manner and public reaction has been favourable.

It is intended to continue with the construction of passing lanes in areas where the present criteria and experience indicate they will be effective. Six passing lanes are planned for award during the 1988 fiscal year in southern Ontario.

Total Number of Lanes

Year	Southern Ontario
1975 to 1987	56

Specific Locations

Highway 69, from Parry Sound northerly to Sudbury

1980 to 1987	8
1988	2

Highway 17, Ottawa westerly to Renfrew

1987	2
1988	4

Noise Barriers

In 1977, the Ontario Government adopted a Retrofit Noise Barrier Program to address freeway noise generated in residential areas. Since the start of this program approximately sixty-seven noise barriers have been erected at various locations in the Province.

Last year the following noise barrier projects were tendered and awarded, however due to the late timing of these awards, construction will carryover into this year.

KWE	- Kitchener/ Waterloo	-	West of Lancaster Street on the north and south sides.
QEW	- Mississauga	-	West of Cawthra Road on the south side and from east of Dixie Road westerly to Stanfield Road on the north side.
401	- Pickering	-	From east of Church Street easterly, on the north side.
417	- Ottawa	-	East of Lees Avenue, on the north side.

Under the 1988/1989 construction program it is intended to erect seven noise barriers at the following locations:

KWE	- Kitchener/ Waterloo	-	Ottawa Street to Frederick Street on the west and east sides.
QEW	- Etobicoke	-	East and west of Royal York Road, on the south side, and east of Royal York Road, on the north side.
QEW	- Mississauga	-	East of Erin Mills Parkway, on the south side.
QEW	- Mississauga	-	West of Highway 10, on the south side.
403	- Hamilton	-	South of Aberdeen Avenue, on the north side.

Also in 1988/89 as part of other highway contracts a noise barrier will be erected on the north side of Highway 401 east of Brimley Road in Toronto and another barrier on the north side of QEW west of Trafalgar Road in Oakville.

NOISE BARRIERS

Completed noise barrier section at QEW and Cawthra Road

NOISE BARRIERS

Noise barrier still under construction from Cawthra Road westerly

Freeway Traffic Management System (F.T.M.S.)

The Ministry has embarked on a long-term program to install Freeway Traffic Management Systems in major urban areas such as Metropolitan Toronto, Mississauga, Oakville, Burlington, Hamilton and Ottawa, to improve the safety, level of service and efficiency of congested freeways under varying roadway and traffic conditions.

Highway 401 - Toronto

In 1987 underground services for the first phase of a freeway traffic management system on Highway 401 between Martingrove Road and Yonge Street was installed. The traffic management control centre and furnishings for the Greater Toronto Area will be completed in 1988. Also in 1988, a contract to supply closed for circuit television and communications subsystem for the central phase will be awarded. The first phase of the system is expected to be fully operational by 1990.

Additional Freeway Traffic Management System field provisions are presently being installed between Yonge Street and Warden Avenue.

QEW - Burlington

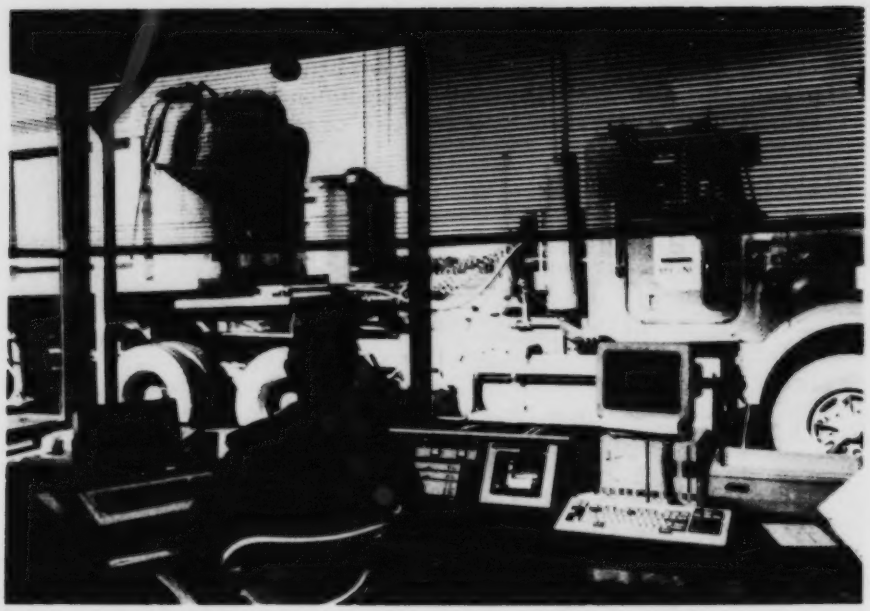
The Burlington Skyway to Fairview Drive system on the Queen Elizabeth Way is fully operational and provides monitoring of traffic and identification of problems that may impede full traffic flow. Under a present contract the system will be extended to Highway 20 with full coverage expected to be operational by late 1988.

QEW - Mississauga

The initial Queen Elizabeth Way Freeway Traffic Management System between Royal Windsor Drive and Cawthra Road has been in operation for ten years. Repairs and/or replacement of the existing communication equipment, and renovations to the control centre facility will take place in 1988.

This system which monitors the heavy volumes during the peak periods will be extended from Cawthra Road to Highway 427 in 1988.

Truck Inspection Stations



**Highway 401 eastbound at Trafalgar Road -
Typical equipment required in modern facilities**

The Ministry presently operates four automated weigh-in-motion Truck Inspection Stations, three located on Highway 401 and one on the Queen Elizabeth Way.

During the 1988 fiscal year, the Putnam Inspection Station westbound on Highway 401, east of Highway 73 will be completed. Installation of weigh-in-motion equipment at Thickson Road Inspection Station, Highway 401, will further enhance the Ministry's ability to detect overloaded vehicles while minimizing delays for truckers at the stations.

Weigh-in-motion scales determine a truck's axle loadings and gross vehicle weight as it enters the station. Drivers of over-loaded trucks are directed by overhead signals to a lane adjacent to the building where they are weighed on a static platform scale.

The 46 Truck Inspection Stations provide facilities to ensure truckers comply with the various federal and provincial trucking regulations.

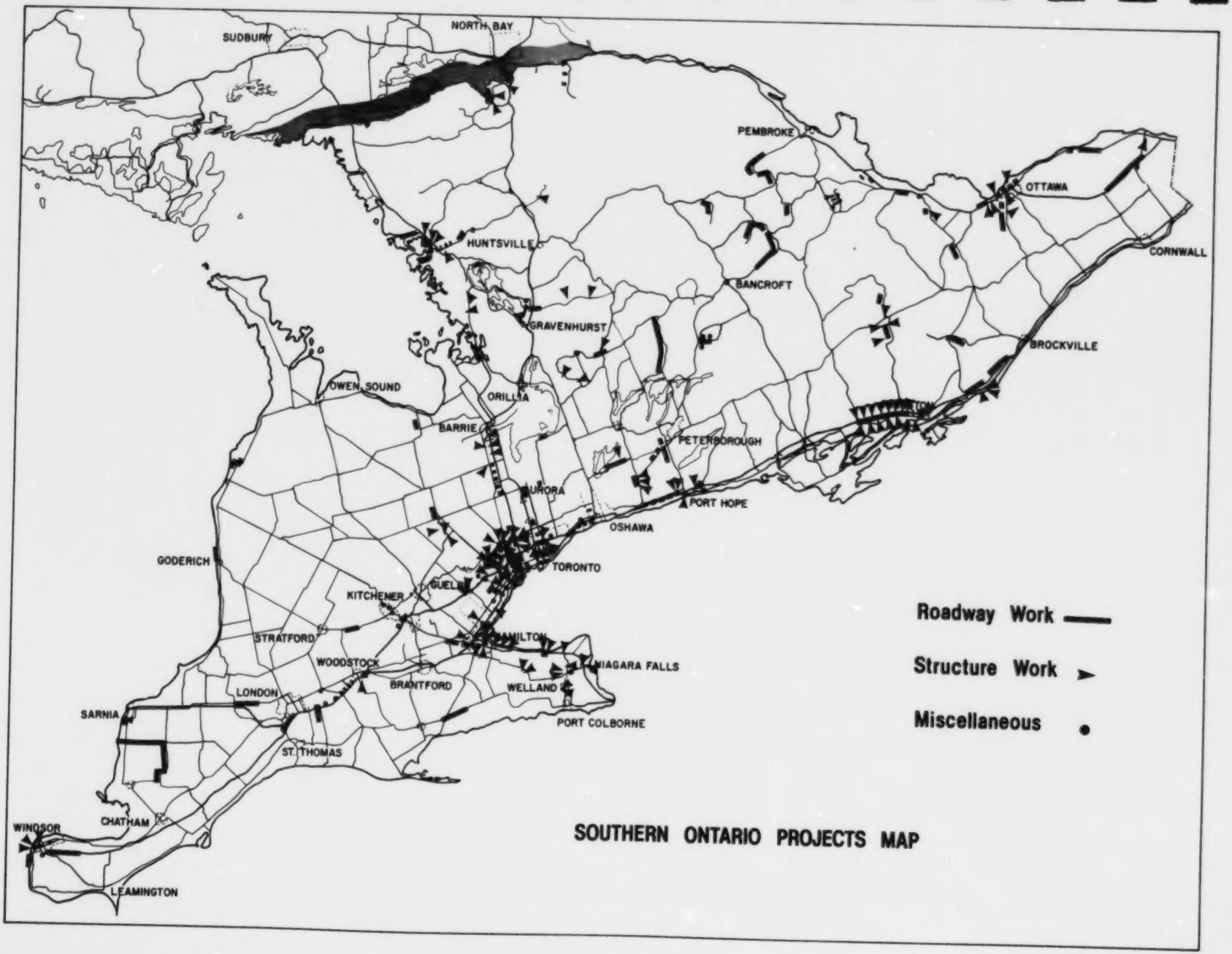
Patrol Yards

The network of patrol yards across the Province provides a base from which the operation and maintenance of the highway system is carried out. An ongoing program to upgrade these facilities to meet today's standards will cost approximately $3.0 million in fiscal year 1988/89.

Development of a new patrol yard facility on the Kenora Bypass will be completed this summer. This will coincide with the opening of the next section of the bypass. An eight-bay garage was built during the summer and fall of 1987, with the salt/sand storage building to be erected this summer. This facility will consolidate other outdated patrol yards in the area which serves both the Secondary Highway system and the new bypass. Both operational efficiency and cost effectiveness will be gained from these patrol consolidation plans.

The construction of sand/salt storage buildings at existing patrol yards will continue in 1988. The contracts for twenty buildings in Eastern and Northern Ontario that were awarded in January are scheduled for completion by mid summer. It is planned to tender six more storage buildings this year.

New eight-bay garage facility in Kenora


SUDBURY
NORTH BAY
PEMBROKE
OTTAWA
CORNWALL
HUNTSVILLE
BANCROFT
GRAVENHURST
BROCKVILLE
OWEN SOUND
ORILLIA
BARRIE
PETERBOROUGH
AURORA
PORT HOPE
OSHAWA
GODERICH
TORONTO
KITCHENER
GUELPH
STRATFORD
HAMILTON
WOODSTOCK
NIAGARA FALLS
BRANTFORD
WELLAND
LONDON
SARNIA
PORT COLBORNE
ST. THOMAS
WINDSOR
CHATHAM
LEAMINGTON
Roadway Work
Structure Work
Miscellaneous
SOUTHERN ONTARIO PROJECTS MAP

SUMMARY OF NEW WORK - SOUTHERN ONTARIO HIGHWAYS

An overall summary of capital projects proposed for tender in fiscal 1988-89 is listed below:

Two-Lane	km
. paving	170
. prime and surface treatment	64
. grading and paving	123
. grading	27
	384

Multi-Lane Divided	
. paving	49
. grading and paving	56
. grading	9
	114

Multi-Lane Undivided	
. paving	1
. grading and paving	26
. grading	1
	28

TOTAL	**526**

Bridges	Each
. new structures	30
. structure rehabilitation	69
. structure replacement	4
TOTAL	**103**

CHATHAM DISTRICT

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **CHATHAM DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
87-6	18	From 7.7 km north of Amherstburg north limits northerly to Lasalle south limits, including 4.2 km of resurfacing.	9.9
Grading and Drainage			
260-66-13	ECR	Advance grading from Highway 18 easterly to 0.5 km west of Highway 3, eastbound lanes, including approach embankments at Matchette Road and Malden Road. "A portion of the above project is funded under an agreement with the City of Windsor."	2.1
Paving and Grading			
95-83-1	21	From Dresden north limits northerly.	13.4
Paving			
107-85-0	40	Sarnia, from McGregor Road northerly to 0.4 km north of Wellington Street.	5.7
191-77-1	80	From Courtright easterly to Highway 21, including two structure rehabilitations.	28.3
22-87-0	401	From 0.5 km west of Belle River Road interchange (Exit 34), easterly to 0.7 km east of the Highway 2 interchange (Exit 56), eastbound driving lane only.	23.1
Structure and Approaches			
87-23	ECR	Windsor - Highway 3 interchange including structure. "A portion of the above project is funded under an agreement with the City of Windsor."	

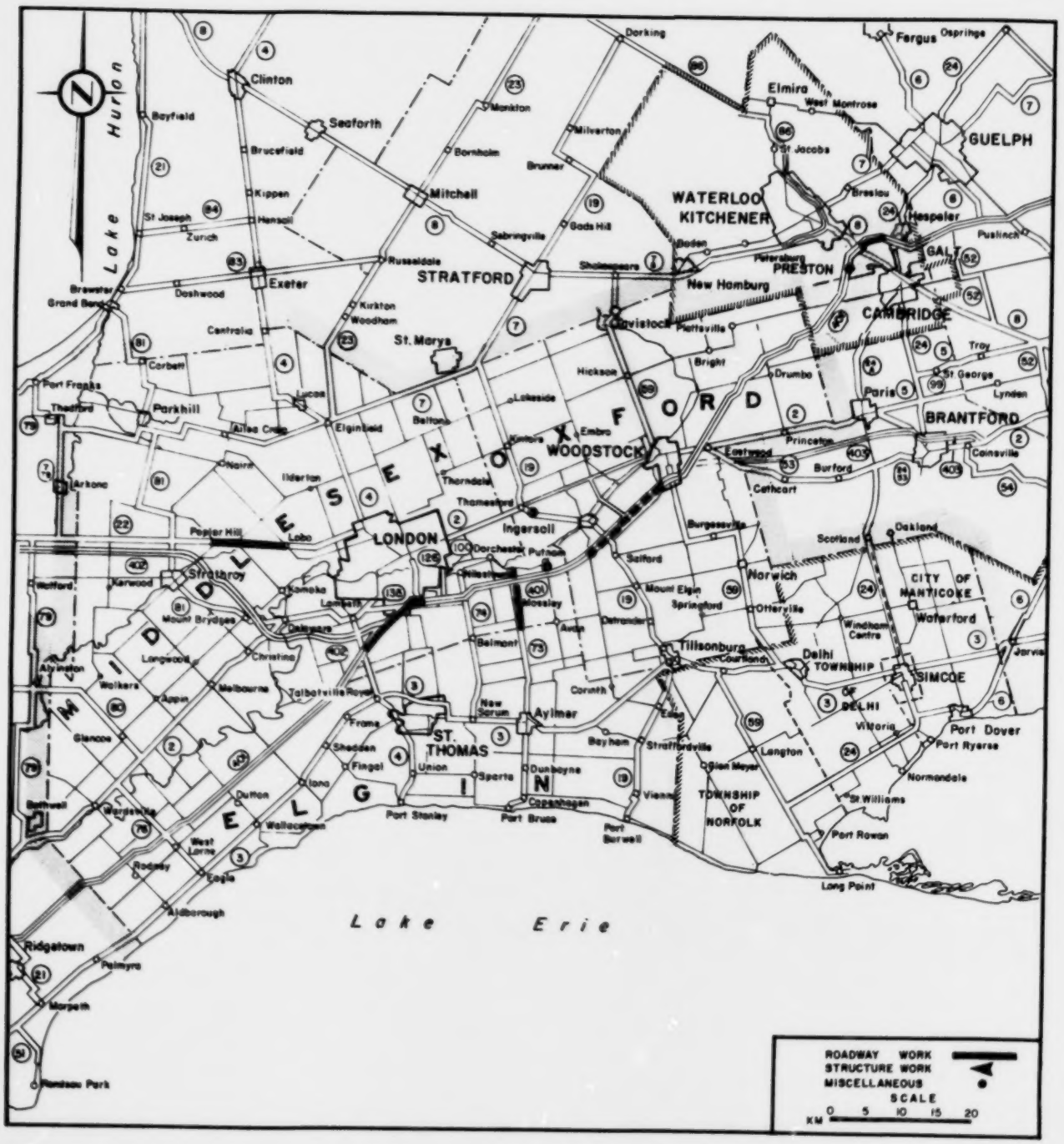
CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **CHATHAM DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Structure and Approaches (Cont'd)			
87-37	ECR	Windsor - Dominion Boulevard interchange including structure. "A portion of the above project is funded under an agreement with the City of Windsor."	
FACILITIES CONSTRUCTION			
87-402	3	Oldcastle Patrol Yard, 1.8 km east of junction of Highway 401, five bay garage.	
MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS			
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
373-87-0	ECR	Repairs to approaches of Lauzon Parkway at the Canadian Pacific Railway overhead in the northbound lanes.	
Miscellaneous			
258-66-18	ECR	Landscaping at Dominion Boulevard interchange and the Highway 3 interchange, City of Windsor. "A portion of the above project is funded under an agreement with the City of Windsor."	

WORK DURING PAST CONSTRUCTION SEASON

Sewer installation in progress

LONDON DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **LONDON DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures			
50-86-0	401	From Highway 8N easterly to Grand River Electric Railway east structure, including six structure rehabilitations/widenings.	2.3
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
87-71	401	Ingersoll - interchange improvements at Culloden Road, 2.5 km west of Highway 19.	1.6
Paving and Grading			
138-86-0	401	From 0.1 km west of Highway 4 easterly to 0.1 km west of Wellington Road, London.	9.2
Paving			
61-84-1	22	From Middlesex County Road 17 (Lobo) westerly to Middlesex County Road 39 (Hickory Corners), including one structure rehabilitation.	11.1
103-85-0	73 401	From Elgin/Middlesex Boundary northerly to Middlesex County Road 29 (Hamilton Road), including two structure rehabilitations.	9.3
FACILITIES CONSTRUCTION			
87-400	401	Putnam truck inspection station, north side of Highway 401, 1.2 km west of Putnam Road interchange.	

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS **LONDON DISTRICT**

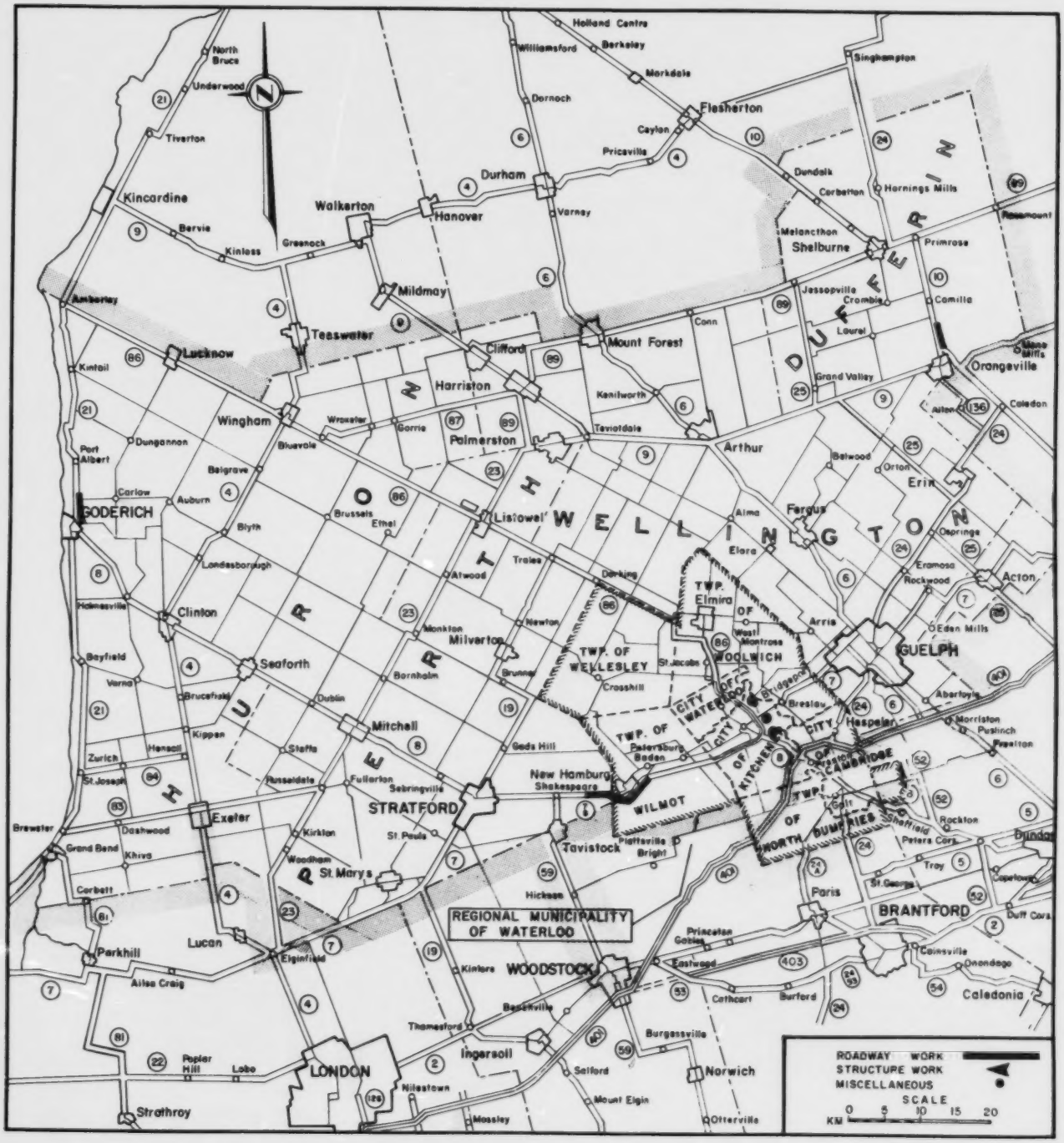
Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
64-82-1	401	Commuter Parking Lot - Highway 401 and Regional Road 28 (Doon-Blair Road).	
Paving			
8-87-0	401	Selective resurfacing - various locations from Culloden Road easterly to Townline Road, east and westbound lanes.	8.1
Miscellaneous			
23-87-0	19	Culvert replacement - 0.5 km south of junction of Highway 2, Thamesford.	
253-86-0	401	Landscaping - Highway 401 exit ramps to Wellington Road, London.	

WORK IN PROGRESS DURING PAST CONSTRUCTION SEASON

Shoulder repair

Paving operation in progress

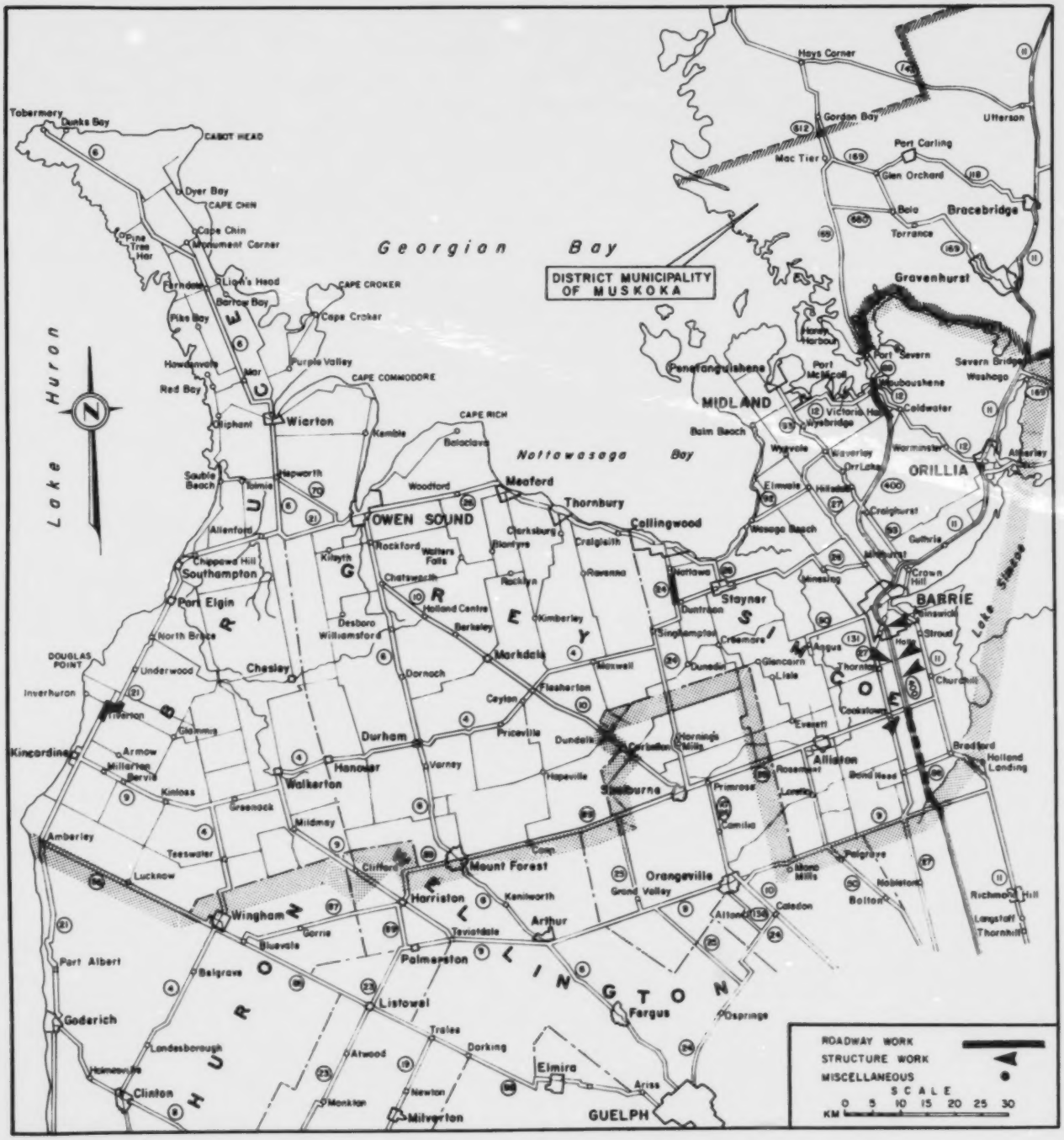
STRATFORD DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **STRATFORD DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures			
49-82-4	7	From 0.4 km west of Perth County Road 22 easterly to Waterloo Regional Road 6, including replacement of the Nith River Bridge and a pedestrian overpass over the Nith River.	7.3
54-85-0	10	Orangeville - from 0.6 km south of First Street to 1.8 km north of Hockley Road, including extensions to existing truck climbing lanes and one structure rehabilitation.	4.5
Paving			
87-17	21	From 1.3 km north of Highway 8 (Goderich) northerly to 1.3 km south of Colborne/Ashfield Township boundary.	10.1
Miscellaneous			
305-86-0	7	Noise barriers, between Ottawa Street and Frederick Street, east and west sides, City of Kitchener.	1.6
87-2	86	Noise barrier, between Lancaster Street and Bridgeport Road, on the north and south sides, City of Kitchener.	0.5
FACILITIES CONSTRUCTION			
2700-82-1	8N	Kitchener patrol yard, Highway 8N and Freeport Drive, site development.	
MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS			
Miscellaneous			
37-86-0	8N	Landscaping - from Highway 401 northerly to Freeport Drive.	

OWEN SOUND DISTRICT

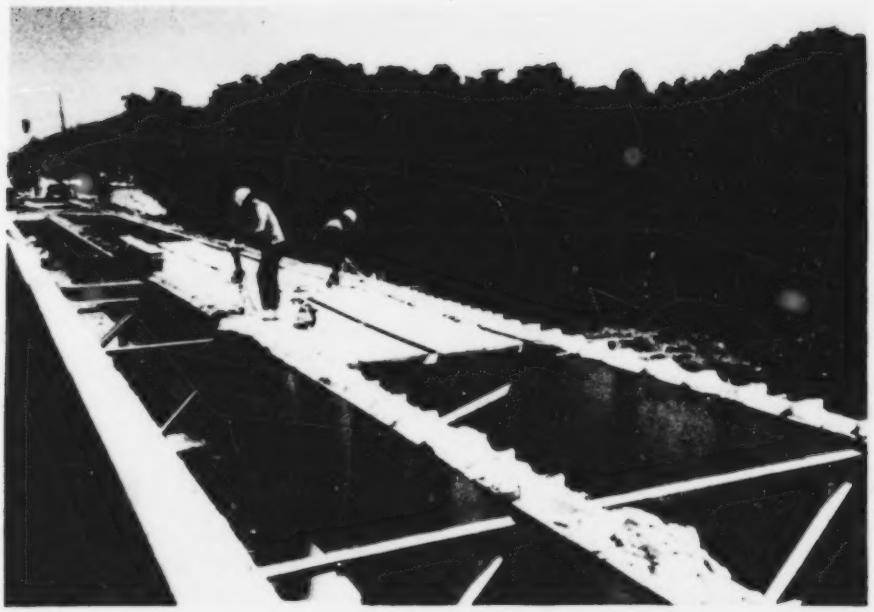


CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **OWEN SOUND DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures			
906-66-26	69	From 2.1 km north of Simcoe County Road 23 northerly to 2.1 km north of Highway 12, Waubaushene, including the service road southerly from Tay Township Road and Duck Bay Road connection and two structures.	6.0
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
87-5	21	Between the south and east limits of the Village of Tiverton. "A portion of the above project is recoverable from the Village of Tiverton."	2.1
207-85-2	24	From 0.2 km north of Highway 91, Duntroon, northerly to Simcoe County Road 33.	5.4
Grading, Drainage and Structures			
87-4	400	Initial grading from 2.1 km north of Simcoe County Road 23, northerly to 2.1 km north of Highway 12 (Waubaushene), and including Fesserton Sideroad overpass, north and southbound lanes; Highway 12 overpass, southbound lanes; and one structure rehabilitation.	6.0
Paving			
16-88-0	400	Wheel rutting in various locations on the north and southbound lanes from 0.3 km south of interchange 58, northerly to Highway 89.	16.6

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS **OWEN SOUND DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Structure Rehabilitation			
88-85-0	400	Structure rehabilitations at Innisfill Township Road, Thornton Sideroad, Canadian National Railway, Highway 89 and Highway 27.	
Miscellaneous			
158-77-2	89	Landscaping - from Cookstown west limits westerly to 1.0 km east of Alliston east limits.	



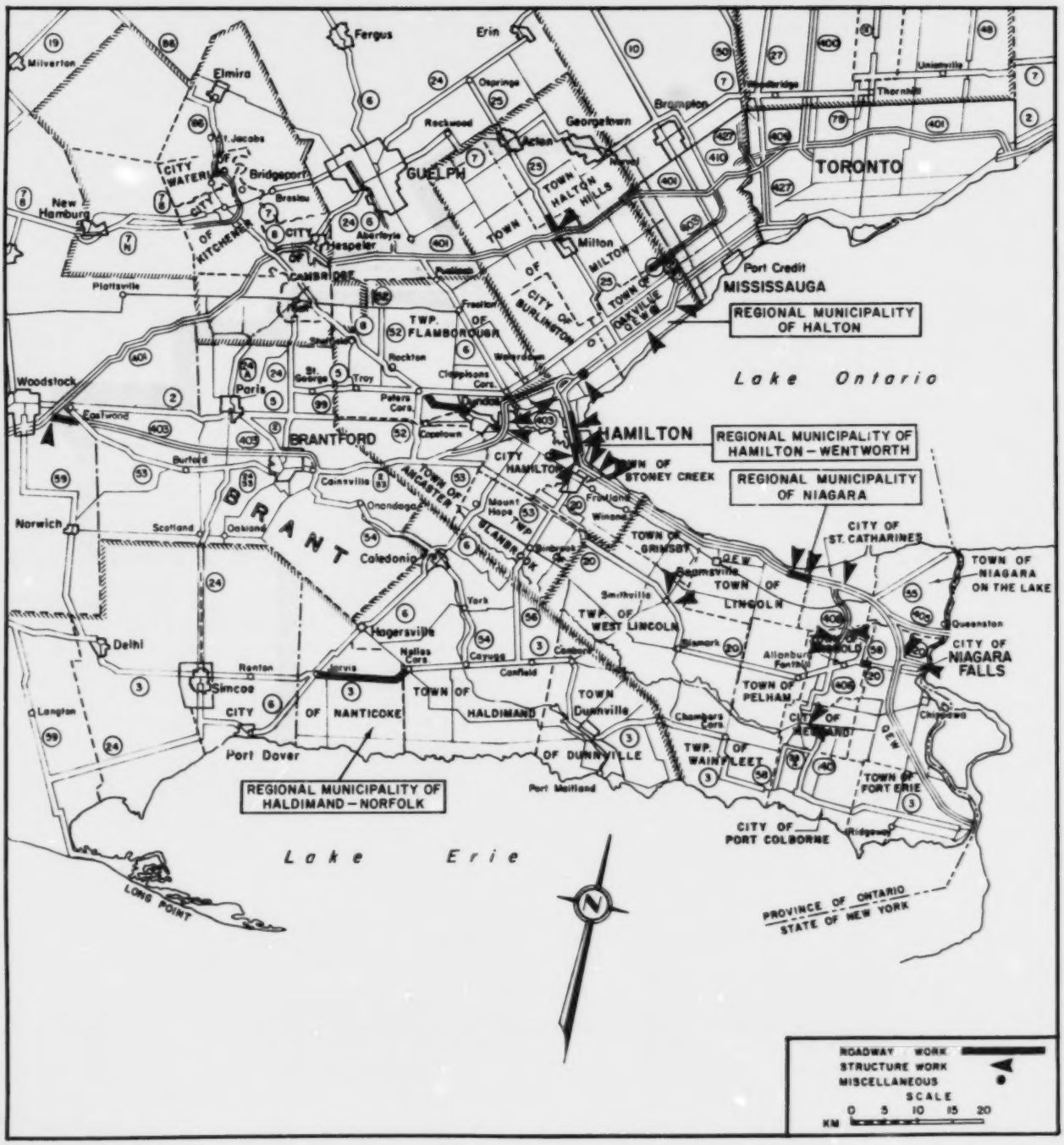
Repairs to existing structure

WORK IN PROGRESS DURING PAST CONSTRUCTION SEASON

Repairs to bridge deck

Culvert replacement at Williamsford

BURLINGTON DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **BURLINGTON DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures			
87-61	3	From the east limits of Jarvis easterly to west of Regional Road 20, Nelles Corners, including rehabilitation of the Stoney Creek Bridge.	12.2
97-77-3	25	From 0.5 km south of Highway 401 northerly to Halton Regional Road 9 (Campbellville Road), including modifications of Highway 401 interchange, Highway 25 underpass deck rehabilitation and commuter parking lot at Highway 401/25 interchange, Town of Milton.	2.1
83-74-8	QEW	Brant Street interchange, including removal of Plains Road connection to Queen Elizabeth Way eastbound, North Service Road from Brant Street to Kerns Road and the Brant Street overpass.	1.3
86-74	QEW	From south limit of the Burlington Bay Skyway southerly to 1.1 km south of Burlington Street interchange, including a noise barrier, and widening and rehabilitating the Red Hill Creek and Woodward Avenue Structures.	4.9
377-85-0	QEW	Sixteen Mile Creek Bridge, 1.6 km west of Seventh Street; Fifteen Mile Creek Bridge, 1.0 km west of Seventh Street interchange, including Queen Elizabeth Way widening 0.5 km west of Seventh Street interchange westerly 1.4 km, City of St. Catharines.	1.4
8-86-0	QEW	Henley Bridge widening, including road widening, two ramp improvements and detours, City of St. Catharines.	

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **BURLINGTON DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
165-80-1	8	From 0.2 km east of Peter's Corners to 0.1 km east of Greensville.	5.7
121-81-1	20	From 0.3 km west of Highway 58, easterly to Niagara Townline Road, (Regional Road 70).	2.4
87-24	54	From the west limits of Middleport Road easterly 1.6 km, including resurfacing from west limits of Onondaga Bypass easterly 3.2 km.	2.2
12-86-0	403	From Trafalgar Road to west of Winston Churchill Boulevard.	5.2
Grading, Drainage and Structures			
11-68-5	406	Advance structures on Woodlawn Road extension over the Old Welland Canal, and the Welland River, including advance grading between Old Welland Canal and Welland River structures, and also including Old Canal Service Road connection.	
Granular Base, Paving and Structures			
87-20	403	From Highway 401 easterly 0.3 km east of Oxford County Road 14 including Highway 401 interchange overpass.	6.4
Paving			
331-87-0	5	Winston Churchill Boulevard to Highway 403, south-east and west ramp terminal.	1.3

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **BURLINGTON DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Structure Rehabilitation			
187-86-0	20	Toronto Hamilton Buffalo railway overhead, at Smithville 0.7 km east of Regional Road 16 and 20 Mile Creek, 4.5 km north of Regional Road 65, Bismarck.	
87-80	403	Mohawk Road underpass north and southbound lanes; Southcote Road underpass, 1.8 km west of Mohawk Road; Golf Links road underpass, 1.0 km west of Mohawk Road, Ancaster.	
229-77-6	403	King Street underpass, 3.9 km southwest of Highway 6, City of Hamilton.	
87-86	405	Niagara Regional Road 100 (St. Paul Avenue).	
104-81-9	406	Gibson Lake Bridge, southbound lanes; Canadian National Railway overhead, 1.8 km north of Highway 20 and Decew Road underpass, 1.3 km north of Beaverdams Road.	
86-85	QEW	Old Burlington Bay Skyway - concrete bridge deck, including installation of freeway traffic management system, structural steel painting of centre truss section, and associated approach work.	
87-95	QEW	Mountain View Road underpass, Lincoln and Oakes Road underpass, Grimsby.	
104-81-4	QEW	Fruitland Road interchange underpass, (Hamilton-Wentworth Road 55) 5.2 km east of Highway 20 interchange; Gray's Road overpass, 1.8 km east of Highway 20 interchange; Millen Road underpass, 3.4 km east of Highway 20, Town of Stoney Creek; Burlington Street underpass, City of Hamilton.	

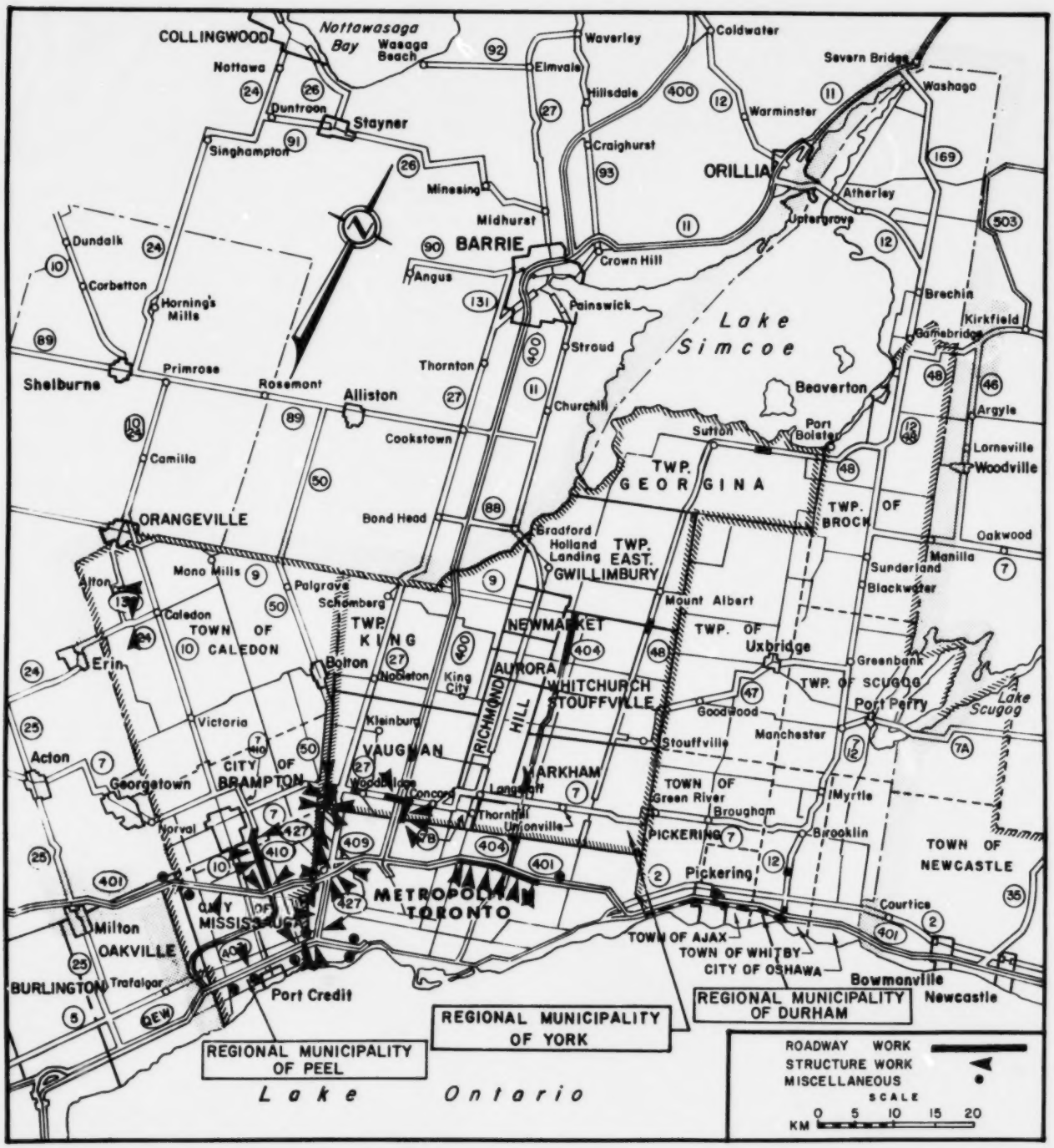
CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **BURLINGTON DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Structure Rehabilitation (Cont'd)			
390-85-0	QEW	Highway 420 underpass, bridge number 2 at Highway 420/Queen Elizabeth Way interchange, including Victoria Avenue underpass, 3.4 km east of Highway 420/Queen Elizabeth Way interchange, City of Niagara Falls.	
391-85-0	QEW	Royal Windsor Drive underpass, 1.4 km east of Trafalgar Road.	
87-85	QEW	Oakville Creek Bridge, 6.0 km east of Highway 25, including noise barrier west of Trafalgar Road, on the north side of Queen Elizabeth Way, City of Oakville.	
Miscellaneous			
291-87-0	403	Noise barrier-on the north side from Delbrook Crescent to Hillview Street, City of Hamilton.	0.3
87-72	QEW	Freeway traffic management system - supply and install communication and closed circuit television subsystem, from the Queen Elizabeth Way ramp connections at the south end of the Burlington Bay Skyway southerly to Highway 20.	
85-81-7	QEW	Freeway traffic management system - Supply and installation of lane control signs, Highway 2 southerly to Burlington Street, Hamilton.	

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS **BURLINGTON DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Miscellaneous			
18-87-0	3	Landscaping - From Nelles Corners to Jarvis east limits.	
64-76-5	20	Landscaping in Fonthill.	
78-79-5	54	From 0.7 km west of County Road 22, 2.0 km westerly.	2.0
147-86-0	401	Rout and seal longitudinal joints of partially paved shoulders - From Highway 6, Morriston easterly to Halton Regional Road 1, Campbellville. Various locations.	
90-74-6	406	Landscaping - Glendale Avenue interchange, St. Catharines.	
338-87-0	420	Closure of Second Avenue and Roberts Street (Highway 420) intersection, City of Niagara Falls.	
34-86-0	QEW	Landscaping - Walker's Line interchange.	
337-87-0	QEW	Landscaping - Burlington Street/ Woodward Avenue interchange.	
87-306	QEW	Landscaping - From north of Highway 2, interchange northerly to north of Canadian National Railway, Burlington.	
40-74-17	BSAR	Landscaping - Park Road North, from just south of Henry Street northerly to Highway 403.	
152-75-16	Local	Landscaping - Arterial Road, south of the Burlington Canal, including Queen Elizabeth Way and Beach Boulevard connections.	

TORONTO DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **TORONTO DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures			
60-82-1	7 (407)	From east of Highway 50 to Highway 27, including the Highway 427 overpass.	2.3
87-60	400 (407)	Highway 400/7 interchange including Highway 7 underpass and commuter parking lot.	
164-79-6	400/ 407	Highway 400/407 interchange detour. From Steeles Avenue northerly to Highway 7, including three structures, special design culvert and retaining walls.	2.6
87-92	401	Widening of the eastbound collector lanes from 0.3 km east of Yonge Street to 0.6 km west of Leslie Street including 3.5 km of resurfacing in the eastbound collector lanes, from Yonge Street to 0.6 km west of Leslie Street, rehabilitation of four structures and installation of field provisions for the freeway traffic management system.	
87-93	401	Widening of eastbound collector lanes from 0.5 km east of Victoria Park Avenue to 0.5 km east of Warden Avenue including 5.3 km of resurfacing in the eastbound collector lanes from 0.6 km east of Leslie Street to Warden Avenue, rehabilitation of three structures and installation of field provisions for the freeway traffic management system.	1.4
54-82-9	401	Highway 401/403/410 interchange. Construction of north-east and west-north ramps and structures.	
87-43	410	Brampton Bypass - From just north of Etobicoke Creek to just south of Glidden Road including the Steeles Avenue interchange and an underpass at Steeles Avenue.	2.1

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **TORONTO DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures (Cont'd)			
87-75	410	From 0.9 km north of Highway 401 northerly to just north of Etobicoke Creek including Derry Road interchange, Derry Road underpass and Etobicoke Creek Bridges.	5.0
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
87-52	48	From 0.4 km south of York Regional Road 31 (Davis Drive) northerly.	0.8
87-76	404	From York Regional Road 15 (Aurora Road) northerly to York Regional Road 31 (Davis Drive), Newmarket, including a commuter parking lot in the southwest quadrant of Highway 404 and Davis Drive.	6.1
7-86-0	404	Intersection improvements at Highway 404/Woodbine Avenue/ Steeles Avenue intersection including improvements to the Sheppard Avenue/Highway 404 interchange.	
424-85-0	Local	Connection between Huntington Road and Highway 50, north of Highway 7.	0.5
Grading, Drainage and Structures			
153-80-2	427 (407)	From 1.0 km north of Finch Avenue, northerly 1.3 km, including seven structures at Canadian National Railway, Albion Road, Steeles Avenue and Highway 407 ramp north-east.	1.3

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **TORONTO DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Paving			
317-87-0	401	From Rougemount Road, Pickering, easterly to Brock Street, Whitby. Eastbound lanes, various locations.	
Paving and Structure Rehabilitation			
122-85-0	401	Highway 401/427 interchange - paving of Renforth Drive ramps including rehabilitation of Renforth Drive underpass.	
129-85-0	401	Highway 401/427 interchange - paving of Richview Sideroad and Carlingview Drive ramps including rehabilitation of three bridges.	
87-78	427	Highway 401/427 interchange - paving of Highway 427 northbound lanes from the Highway 27 southbound overpass northerly to just south of Renforth Drive and associated ramps including rehabilitation of three structures.	2.7
Structure Rehabilitation			
86-85-0	24	Canadian Pacific Railway overhead, 0.6 km east of Highway 136 including Credit River Bridge, 0.8 km east of Highway 136, and Credit River Bridge on Highway 136, 5.0 km north of Highway 24.	
87-91	27	Dixon Road underpass, 2.3 km north of Highway 401/427 interchange and Jockey Club Road underpass, 2.0 km north of Dixon Road.	
90-85-0	401	Credit River Bridge, 4.2 km west of Highway 10, westbound lanes.	
87-83	427	Queensway/Highway 427 interchange - Queensway underpass. Westbound lanes.	

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **TORONTO DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Structure Rehabilitation (Cont'd)			
85-85-0	427	Highway 427/Dundas Street interchange - West Mall underpass.	
87-84	QEW	Credit River Bridge, 1.4 km west of Highway 10.	
87-87	QEW	Dixie Road underpass, 4.0 km east of Highway 10.	
81-85-0	QEW	Eastbound Queen Elizabeth Way to Evans Avenue/West Mall ramp structures over the Queen Elizabeth Way and Etocicoke Creek including Evans Avenue Bridges over the Queen Elizabeth Way and Browns Line.	
Miscellaneous			
87-48	401	Pavement rehabilitation - From First Line west, westerly to Derry Road, Mississauga.	
87-89	401	Noise Barrier - From east of Church Street easterly on the north side of Highway 401 in Pickering.	0.8
30-81-2	401	Freeway traffic management system - supply and install computer and associated peripheral equipment for control centre at Keele Street.	
30-81-3	401	Freeway traffic management system - supply and install communication and closed circuit television subsystems, Martingrove Road to Yonge Street.	
241-86-0	401	Noise Barrier - Brimley Road easterly on the north side of Highway 401. "The above project is partially recoverable."	0.5

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **TORONTO DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Miscellaneous (Cont'd)			
87-70	QEW	Noise Barriers - From Cawthra Road westerly 1.7 km on the south side of the Queen Elizabeth Way and from 0.5 km east of Dixie Road to 0.6 km west of Dixie Road on the north side of the Queen Elizabeth Way in Mississauga.	2.8
69-83-1	QEW	Freeway traffic management system - extension from Cawthra Road to Highway 427.	
11-86-0	QEW	Noise Barrier - East of Royal York Road on the north and south sides and west of Royal York Road on the south side.	0.9
289-87-0	QEW	Noise Barrier - East of Erin Mills Parkway, on the south side.	2.1
290-87-0	QEW	Noise Barrier - West of Highway 10, on the south side.	1.2
FACILITIES CONSTRUCTION PROJECTS			
Miscellaneous			
20-87-0	401	Construction of roadside Rest/Travel Information Centre, southside of Highway 401, 2.0 km west of Mississauga Road.	

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS **TORONTO DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
139-79-2	12	Intersection improvements at Highway 12 and Rossland Road. "To be constructed by others."	
227-87-0	48	Construction of continuous left turn lane, from Virginia easterly.	0.9
130-85-0	401	Commuter parking lot at Highway 401 and Trafalgar Road interchange - expansion of existing lot.	
301-87-0	401	Highway 401/12 (Brock Street, Whitby) interchange. Reconstruction of ramps in north east quadrant. "To be constructed by others."	
36-87-0	404	Highway 404/Sixteenth Avenue interchange. Widening of Sixteenth Avenue through the interchange. "To be constructed by others."	0.5
Resurfacing and Grading			
291-86-0	7	From 0.1 km east of Martingrove Road easterly. "To be constructed by others."	0.5
Paving			
9-87-0	400	Improvements to vertical clearance under Rutherford Road underpass by lowering pavement elevation.	
Miscellaneous			
89-78-5	7N	Landscaping - From Canadian National Railway subway, Concord, easterly to 0.6 km west of Dufferin Street.	

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS **TORONTO DISTRICT**

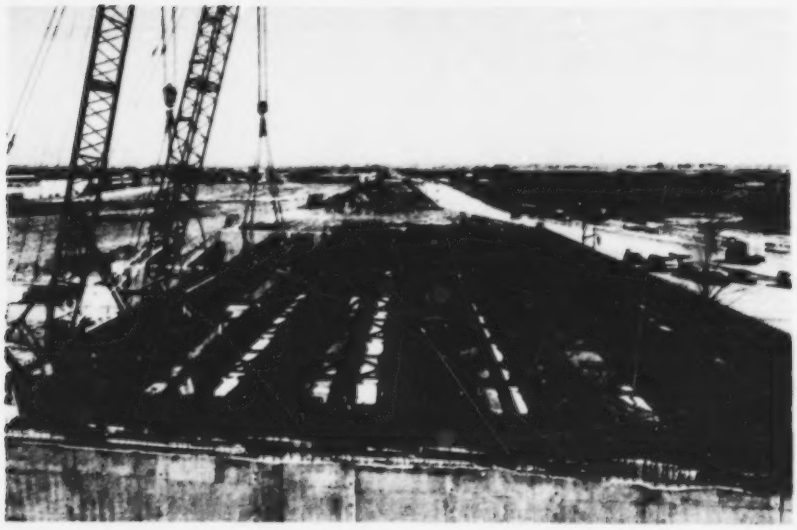
Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Miscellaneous (Cont'd)			
295-87-0	27	Illumination, from Belfield Road to Rexdale Boulevard.	
226-87-0	400	Landscaping, vicinity of Highway 400/7 interchange.	
30-81-1	401	Freeway traffic management system - control centre furniture and office automated system.	
245-85-0	401	Landscaping - Highway 401/ Liverpool Road interchange.	
13-86-0	401	Landscaping - Vicinity of Highway 401 and First Line East (Kennedy Road), Mississauga.	
127-66-83	403	Landscaping, from Dixie Road and Highway 401 southerly to Matheson Boulevard.	
156-75-6	403	Landscaping, from Credit River Bridge easterly to 1.1 km west of Highway 10.	
160-74-54	404	Landscaping, from York Regional Road 25 (Major MacKenzie Drive) northerly to York Regional Road 40 (Bloomington Side Road).	
33-86-0	410	Landscaping - Vodden Street northerly to Bovaird Drive, on the east side of Highway 410.	
15-87-0	410	Landscaping, vicinity of the Steeles Avenue interchange.	
49-71-16	427	Landscaping, from Rexdale Boulevard interchange northerly to just north of the Humber River.	

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS **TORONTO DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Miscellaneous (Cont'd)			
69-83-2	QEW	Freeway traffic management system - renovation and relocation of freeway traffic management system control centre at Queen Elizabeth Way/Mississauga Road.	
49-71-17	Local	Landscaping, Eighth Line extension, from Steeles Avenue southerly to north of Darcel Avenue. "To be constructed by others."	

WORK IN PROGRESS DURING PAST CONSTRUCTION SEASON

Highway 403 connection to Highway 401 at Woodstock



Highway 410 and Derry Road interchange structure

PORT HOPE DISTRICT

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **PORT HOPE DISTRICT**

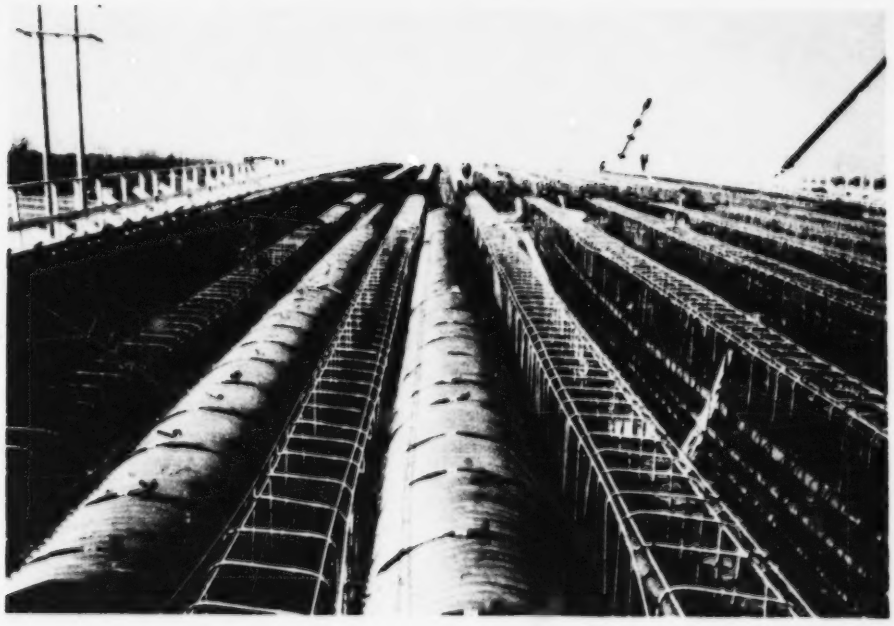
Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures			
56-81-1	7A	From north junction of Durham Road 57 (Ceasarea Road) easterly to north junction of Highway 35, including structure rehabilitation at Pigeon River Bridge.	14.5
86-87	35	From 0.1 km north of Taunton Road (Durham Regional Road 4) northerly to 1.0 km northeast of junction of Highway 115, Enterprise Hill, including Seventh Line and Eighth Line township road underpasses and Highway 115 underpass.	8.7
Grading and Drainage			
128-86-0	115	Preloading of approach embankment and ramps in the interchanges at Highway 7A and Peterborough County Road 10, including commuter parking lot at County Road 10.	
Paving and Grading			
91-77-1	28	From 2.4 km north of Peterborough County Road 2, northerly to Murray Hill.	13.4
Paving and Structure Rehabilitation			
77-80-1	45	From Cobourg north limits northerly to 1.3 km south of Northumberland Road 74, Baltimore, including rehabilitation of the Highway 401 interchange structure.	3.1
188-85-0	503	From 0.6 km west of Highway 35, Norland, easterly including rehabilitation of the Gull River Bridge, 0.2 km east of Highway 35, Norland.	6.0

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **PORT HOPE DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Paving			
356-87-0	401	From Highway 35/115 easterly to Highway 28, Port Hope. East and westbound lanes, various locations including Highway 35 from Highway 401 northerly 0.6 km	
Structure and Approaches			
87-45	503	Talbot River Bridge and approaches, 3.4 km north of Highway 48, Kirkfield including rehabilitation of the Dalrymple Narrows Bridge, 0.2 km north of Dalrymple.	0.3
Structure Rehabilitation			
107-73-1	2	Canadian Pacific Railway overhead, 0.8 km east of Port Hope east limits.	
183-86-0	401	Ganaraska River Bridge and Choates Road overpass, just west of Highway 28, Port Hope.	
MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS			
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
129-73-1	2	From Cobourg east limits to Canadian National Railway/ Canadian Pacific Railway overhead. "To be constructed by others."	1.6
Grading, Drainage and Granular Base			
1619-85-0	503	From 2.7 km east of Secondary Highway 505, easterly 4.0 km. Drainage improvements, granular base and double surface treatment.	4.0

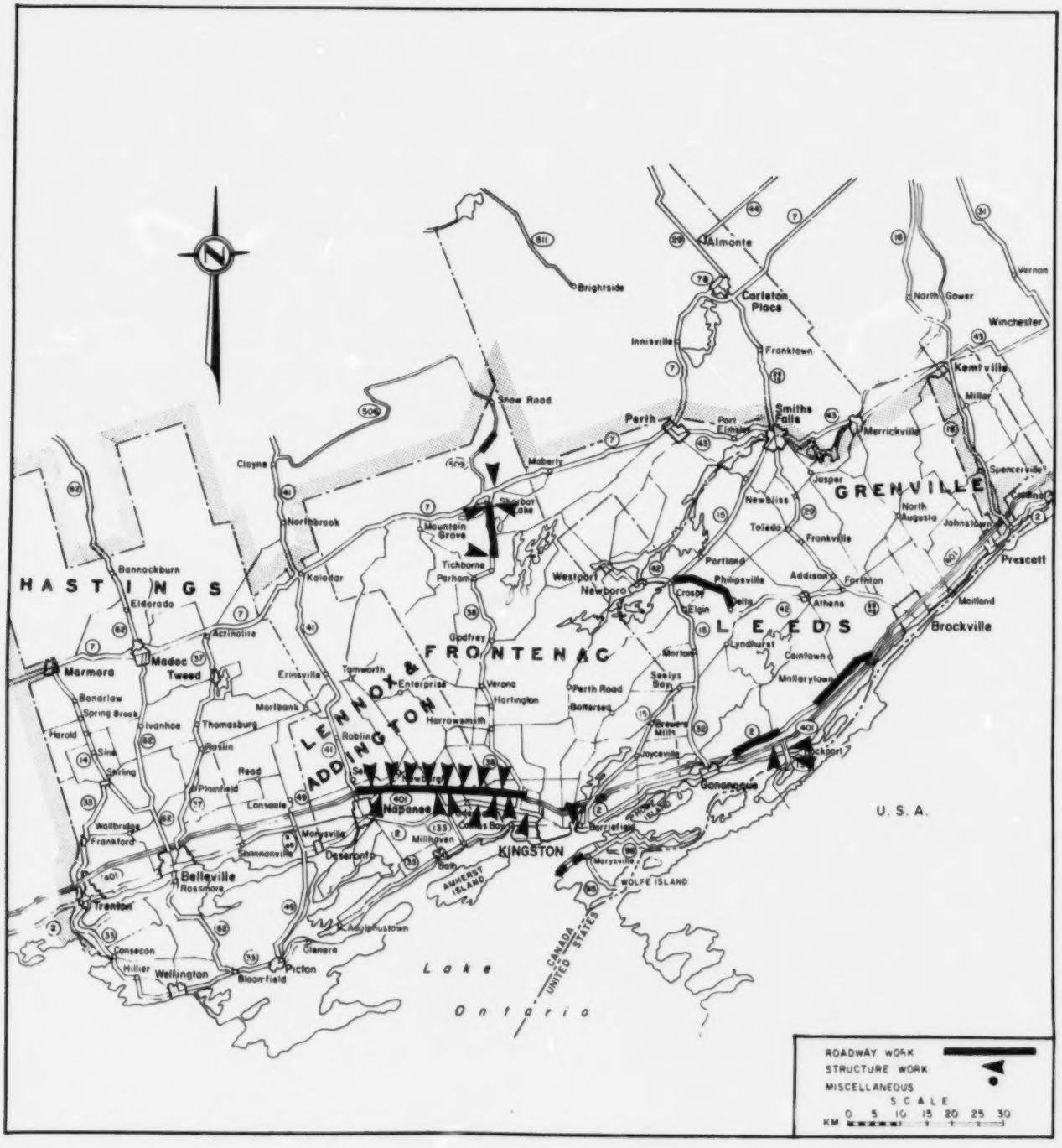
MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS **PORT HOPE DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Miscellaneous			
307-87-0	2	Landscaping from Jocelyn Street, Port Hope northerly to Highway 106, Welcome.	
7-79-15	35	Landscaping, from Taunton Road (Durham Road 4), Orono, northerly to junction of Highway 115, Enterprise Hill.	
308-87-0	115	Landscaping, from Highway 7 to Highway 28.	
30-85-2	401	Crack sealing from Highway 28, Port Hope, westerly to Highway 35/115, Newcastle.	



Construction of bridge deck

KINGSTON DISTRICT



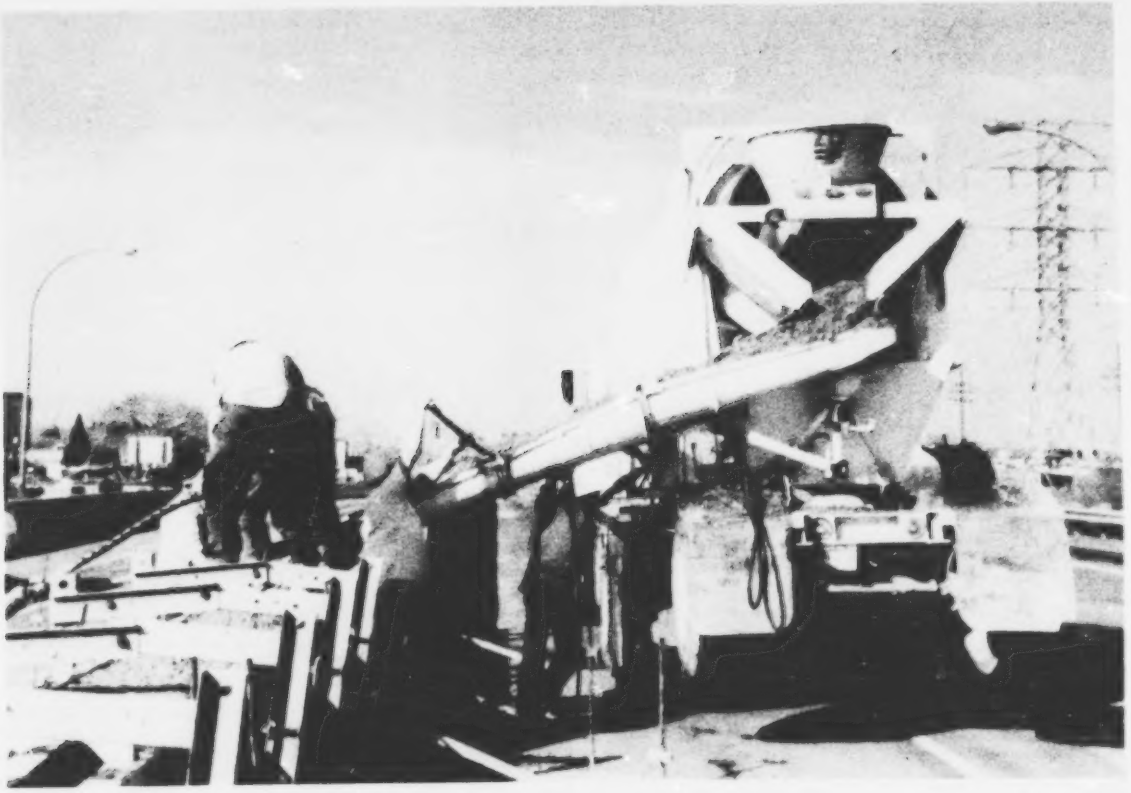
CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **KINGSTON DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
87-33	2	Gananoque (Interchange 648) easterly.	11.4
70-79-4	2	Escott easterly to Highway 401 (Interchange 687) at Long Beach.	16.3
Paving and Grading			
196-80-1	401	From Highway 41 easterly to Highway 38 including 3.2 km of six cable guiderail and 13 structure rehabilitations.	32.2
Paving			
324-64-2	38	From Tichborne, northerly.	11.6
87-82	42	From Delta westerly to Crosby including intersection improvement at Highway 15.	11.7
Structure Rehabilitation			
87-90	2	Canadian National Railway overheads at Cataraqui and west of Highway 15, also including Collins Creek Bridge.	
324-64-5	38	Fall River Bridge on Highway 7 east of Highway 38, Hardwood Creek Bridge north of Tichborne, Canadian Pacific Railway overhead at Sharbot Lake and the Sharbot Lake Causeway.	
117-85-1	401	Reynolds Road underpass west of Highway 137, Landons Bay Bridge and Jones Creek Bridge on the 1000 Island Parkway.	

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS **KINGSTON DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Surface Treatment			
1602-86-1	509	From 16.0 km north of Highway 7 at Mississippi Station northerly.	2.5
Grading, Drainage and Granular Base			
1601-86-2	96	Alignment corrections from Marysville westerly on Wolfe Island.	0.8
Miscellaneous			
1601-86-0	96	From Highway 95 westerly to the west limit of Highway 96, on Wolfe Island (fencing and utilities).	
379-87-0	401	Wheel track repairs in the eastbound driving lane from Highway 15 (Kingston) Easterly.	1.5

WORK IN PROGRESS DURING PAST CONSTRUCTION SEASON



Pouring concrete for a structure barrier wall

OTTAWA DISTRICT

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **OTTAWA DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
216-77-1	15	Carleton Place southerly to Franktown.	10.5
293-86-0	17	Four passing lanes, east and west of Highway 60 also east and west of County Road 4 at Arnprior, including intersection improvement and traffic signals at the junction of Highways 15 and 17 at Arnprior, also including selective resurfacing for 0.3 km west of Arnprior.	6.2
87-35	417	Ottawa Queensway - From Nicholas Street easterly to east of Alta Vista Drive, including structure rehabilitation at four locations, also including a noise barrier on the north side, from Lee's Avenue easterly 0.2 km.	3.1
404-85-0	417	From (Interchange 140) Terry Fox Drive easterly to (Interchange 138) Eagleson Road, eastbound and westbound.	3.7
Paving			
47-83-1	16	From north of Highway 43 for 9.3 km and also including selected resurfacing south of Ottawa City limits 1.0 km.	11.0
149-83-1	17	From Plantagenet east limits westerly 13.9 km including the eastbound and westbound passing lanes, 16.0 km west of Plantagenet.	19.4

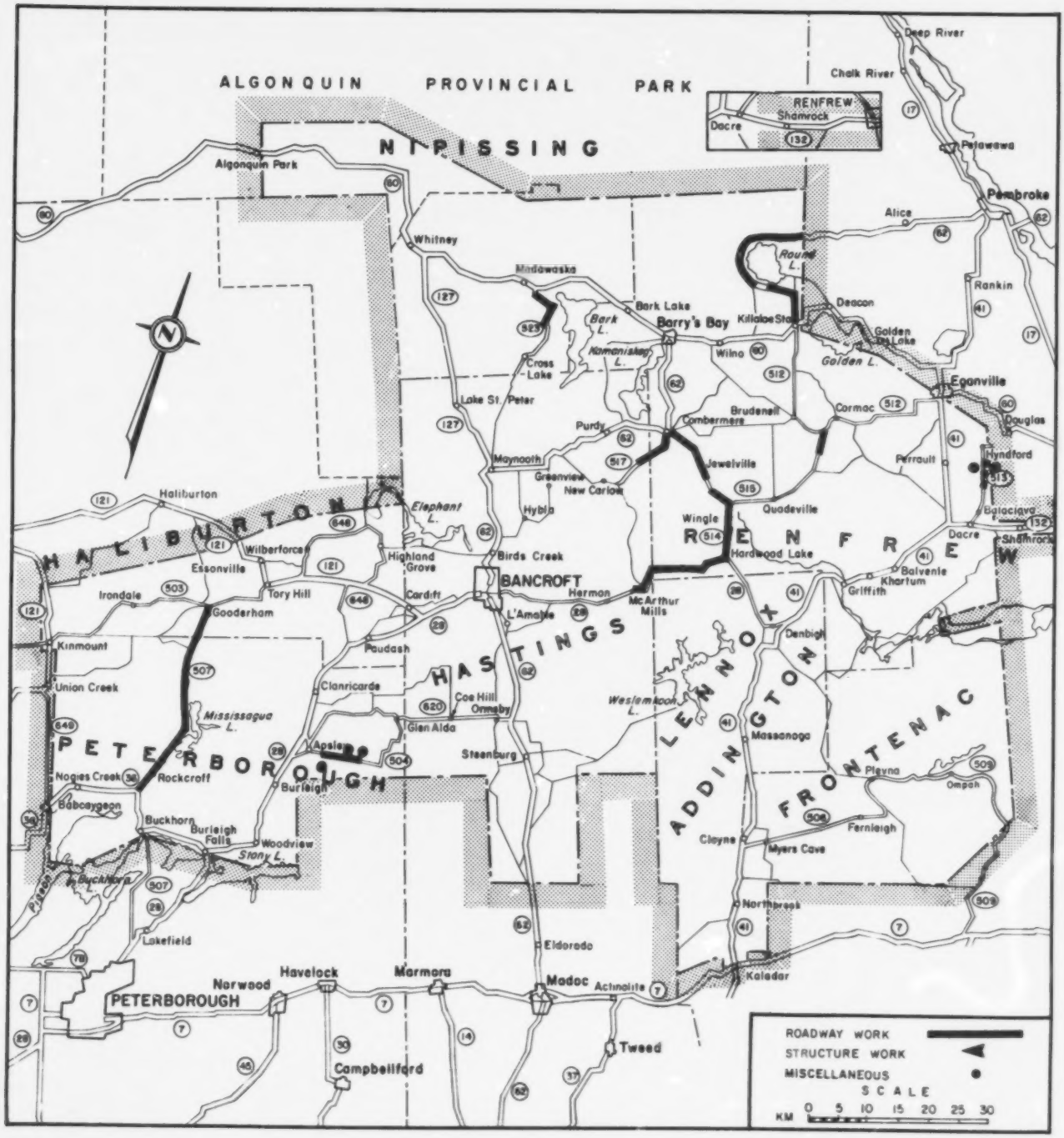
CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **OTTAWA DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Paving (Cont'd)			
87-16	417	From 2.9 km east of Highway 138 easterly, eastbound and westbound lanes.	11.4
Structure Replacement			
43-72-1	15	Canadian Pacific Railway subway at Pakenham. "The above project is partially recoverable".	
Structure Rehabilitation			
87-50	17	Hawkesbury Creek and the Canadian National Railway overhead at Hawkesbury.	
87-51	417	Ottawa Queensway - Richmond Road underpass, northbound lane.	
87-68	417	Russell Road, eastbound and westbound lanes at Ramsay Creek, 2.1 km west of Interchange 104.	
203-86-0	417	Woodroffe Avenue underpass and Pinecrest Avenue underpass in the City of Ottawa.	
Miscellaneous			
300-87-0	34	Pipe arch culvert replacement at the south ramp of the interchange at Highways 417 and 34.	

WORK IN PROGRESS DURING PAST CONSTRUCTION SEASON

Pouring concrete in culvert

BANCROFT DISTRICT



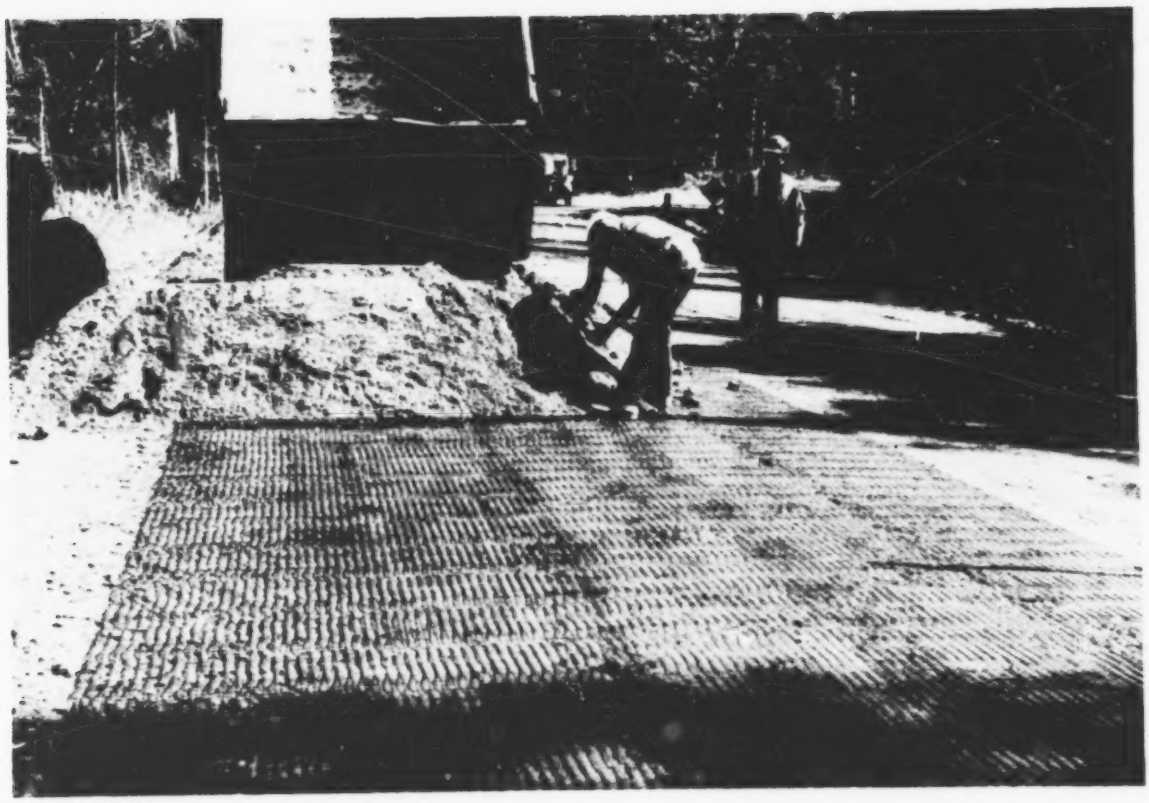
CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **BANCROFT DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage and Granular Base			
16-79-2	28	From 8.3 km west of Secondary Highway 514 westerly.	6.9
Paving and Grading			
169-79-1	514	From Highway 28 (Hardwood Lake) northerly to Highway 515.	12.6
Paving			
30-83-1	62	From Highway 60 northerly, excluding 2.3 km through Round Lake Centre and Byers Creek.	15.8
142-86-0	515	From Combermere southerly to Secondary Highway 514 excluding 1.3 km at Palmer Rapids.	12.0
Prime and Surface Treatment			
13-67-1	507	From Secondary Highway 503 to Highway 36.	37.9
MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS			
Grading, Drainage and Granular Base			
1611-86-0	504	From 7.0 km east of Secondary Highway 620A easterly 3.2 km, including clearing utilities and crushing, also including grading from 4.6 km east of Secondary Highway 620A easterly 2.4 km.	5.6
1612-86-0	515	From 6.3 km west of Secondary Highway 512 westerly.	1.6
1608-86-0	517	From Highway 62 southerly.	6.6

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS **BANCROFT DISTRICT**

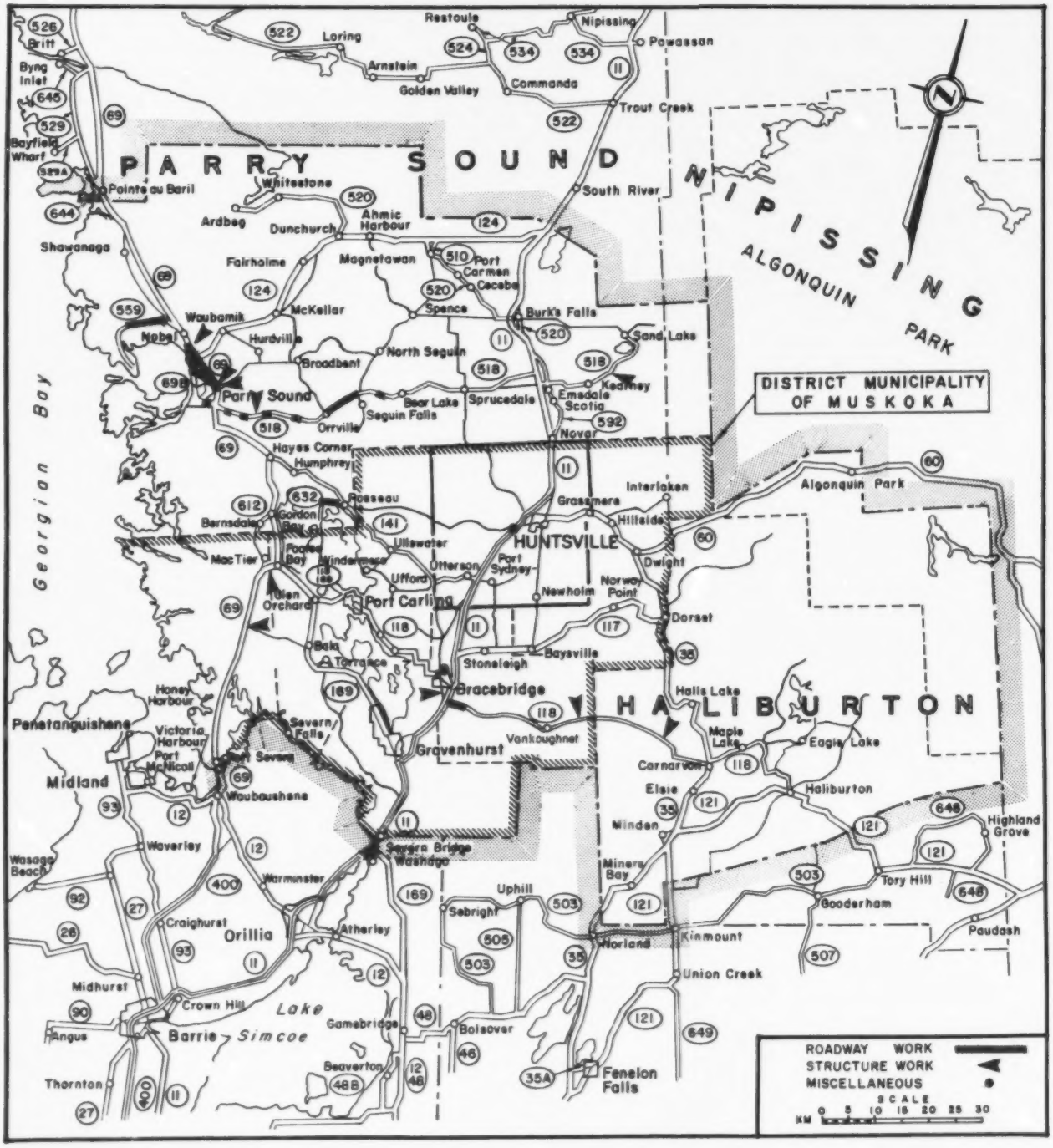
Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Prime and Surface Treatment			
392-87-0	28	From Secondary Highway 514 westerly.	8.3
62-88-0	506	Fernleigh, easterly.	6.2
1607-86-0	513	From 7.4 km north of Highway 132 northerly, various locations.	4.2
1610-86-0	515	From 4.7 km west of Secondary Highway 512 westerly.	1.6
1609-86-0	523	From 2.3 km south of Highway 60 southerly.	6.1
Miscellaneous			
242-87-0	513	Clearing, from Highway 132 northerly.	7.4
242-87-2	513	Crushed gravel, from Highway 132 northerly.	

WORK IN PROGRESS DURING PAST CONSTRUCTION SEASON



Highway 28 west of Denbigh -
Test section using a plastic grid to reduce granular depths

HUNTSVILLE DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **HUNTSVILLE DISTRICT**

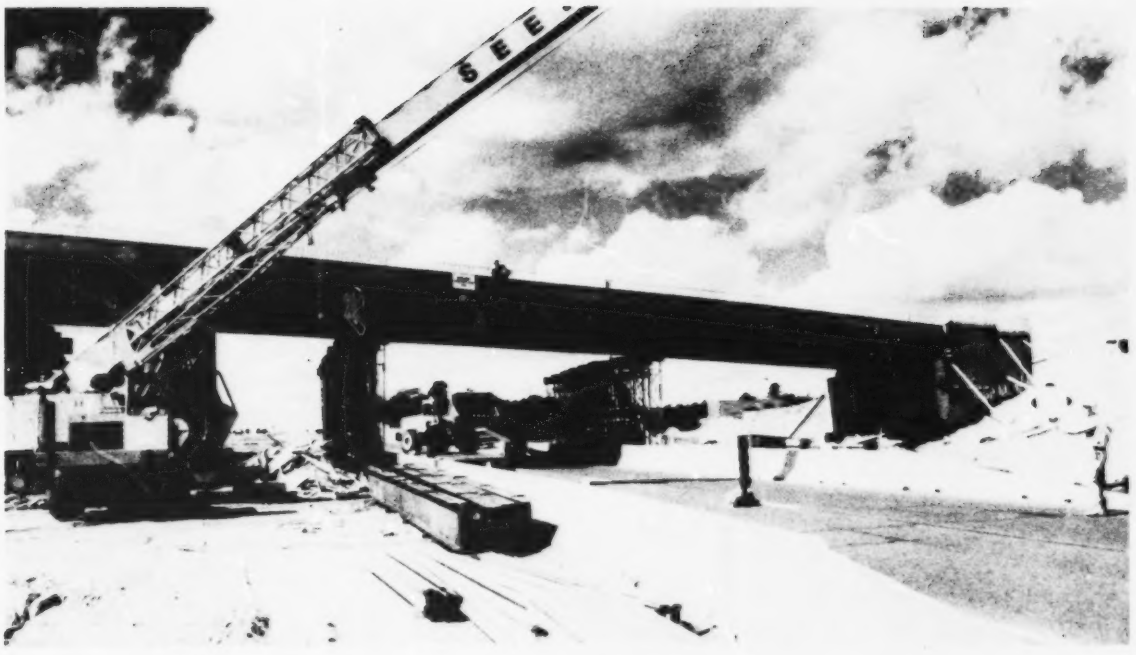
Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures			
74-77-1	69N	Parry Sound Bypass, from the Seguin River Bridge northerly 5.7 km, including the Canadian National Railway overhead, the North Road underpass, one structure rehabilitation and resurfacing of Old Highway 69 from 0.7 km north of Seguin River Bridge northerly 5.4 km and resurfacing of Highway 124 from Highway 69N southerly 1.1 km.	5.7
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
74-77-5	69B	From Highway 69, Parry Sound south entrance, westerly.	1.1
134-83-1	118	From Highway 11, easterly, 3.7 km including 0.3 km of hot mix patching, various locations.	3.7
Grading, Drainage, Granular Base and Structures			
14-85-1	518	From 4.0 km east of Orrville easterly including a structure rehabilitation.	1.1
Grading, Drainage and Granular Base			
65-79-1	632	From Highway 141, Rosseau, southerly. "The above project is funded by the Ministry of Northern Development and Mines."	5.6
Structure and Approaches			
60-86-0	11	Bracebridge, Fraserburg Road, Muskoka Road 14, underpass.	1.0
87-79	518	Magnetewan River Bridge, 14.6 km east of Highway 11.	0.8

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **HUNTSVILLE DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Structure Rehabilitation			
87-77	69	Moon River Bridge, 0.5 km north of Muskoka Road 12.	
74-86-0	69	Canadian Pacific Railway overhead at Mactier.	
77-86-0	118	Anson Creek structure, 13.0 km west of Highway 35 and Black River structure, 25.2 km west of Highway 35.	
MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS			
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
1602-88-0	11	Southbound deceleration lane extension at Lindgren Road, 1.0 km south of south junction of Muskoka Road 3 interchange.	
394-87-0	Local	Intersection improvement at Old Highway 11 and New Taylor Road (north entrance to Bracebridge).	
Grading, Drainage and Granular Base			
1615-87-0	518	Completion of the Seguin River culvert and approaches, 15.3 km west of Sprucedale.	0.5
1617-87-0	518	From Seguin Falls westerly to Orrville.	8.9
1616-87-0	559	From Highway 69 westerly 9.0 km, various locations.	4.0
Granular Base			
1618-87-0	518	Spot improvements between Highway 69 and Orrville.	

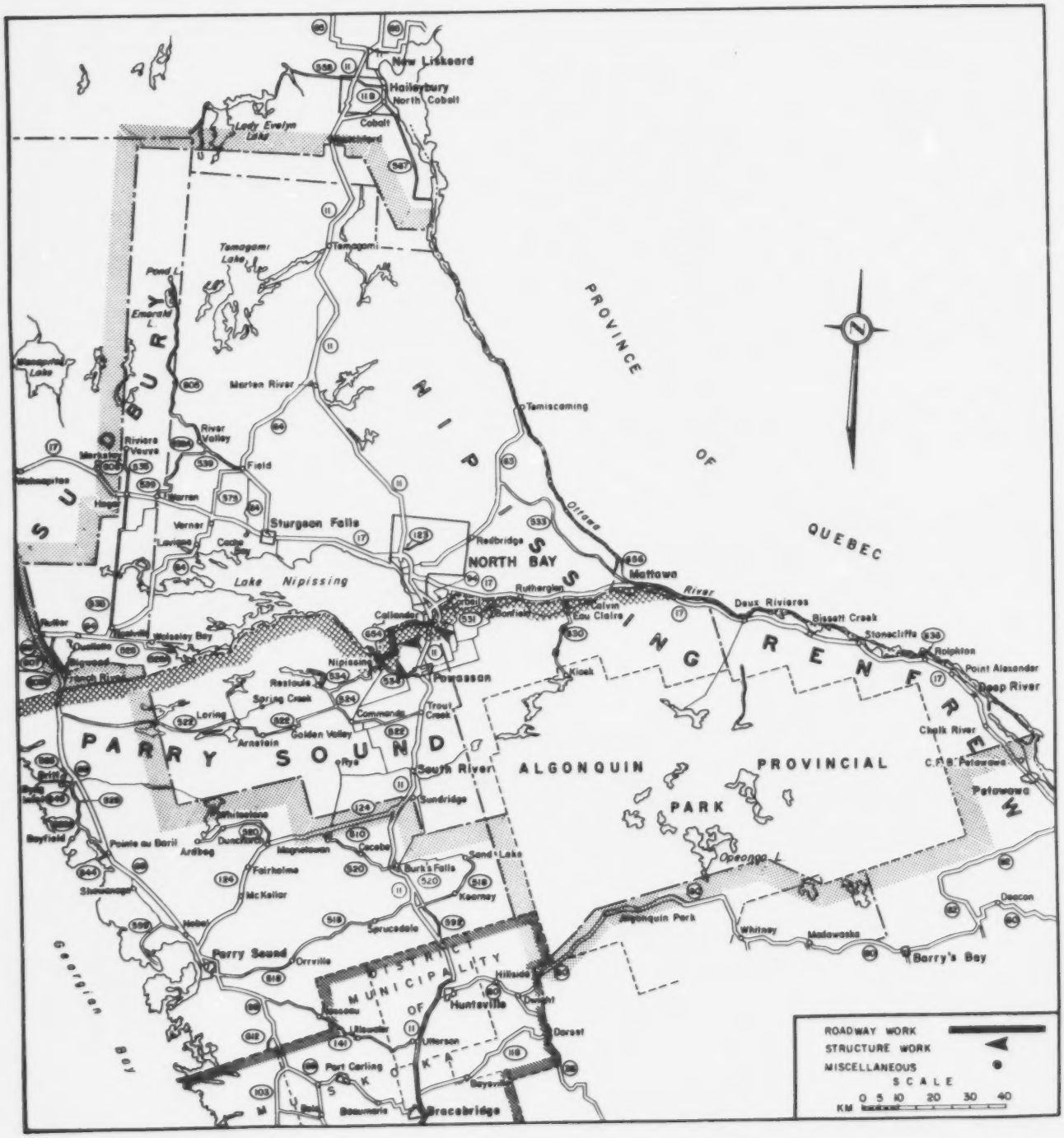
MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS **HUNTSVILLE DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Surface Treatment			
1600-88-0	518	Approaches to Seguin River culvert, 15.3 km west of Sprucedale.	0.5
1601-88-0	559	From Highway 69 westerly 9.0 km, various locations.	4.0



Taylor Road Interchange

NORTH BAY DISTRICT SOUTH



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS — NORTH BAY DISTRICT

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures			
138-76-2	654	From 13.0 km west of Highway 11 westerly to Secondary Highway 534 including Bear Creek Bridge and one structure rehabilitation. "The above project is funded by the Ministry of Northern Development and Mines".	10.3
Structure Rehabilitation			
153-86-0	11	Wasi River Bridge, 0.1 km south of Secondary Highway 654.	

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS

Granular Base and Paving			
1625-87-0	630	Various locations south of Highway 17.	1.0

SUDBURY DISTRICT SOUTH

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS — SUDBURY DISTRICT

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
87-31	69	Passing lanes, northbound from 0.2 km north of south junction Secondary Highway 529, northerly, and southbound, from 12.2 km south of north junction Secondary Highway 529, southerly, including intersection improvement at North Shore Road, 0.6 km north of Secondary Highway 644 hot mix patching and granular shoulders, various locations, and crushed gravel stockpile at Britt patrol yard. "The above project is funded by the Ministry of Northern Development and Mines."	4.4
132-83-13	69	Passing lanes, northbound, from Secondary Highway 522 northerly and southbound, from 2.1 km south of the French River southerly.	5.3

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS

Grading, Drainage and Granular Base			
1622-87-0	529	From 0.5 km north of south junction of Highway 69 northerly.	1.7
Surface Treatment			
1621-87-0	529	From north junction of Highway 69 southerly.	2.0

Ontario

Ministry of
Northern Development
and Mines

Minister:
René Fontaine

Ministry
of
Transportation

Minister:
Ed Fulton

Northern Transportation

THE COVER

Illustrated on this year's cover is the Callander Bypass on Highway 11, which was completed in the fall of 1987. This opens up 12 km of four-laning within the Highway 11 corridor.

The Callander Bypass is another example of the Government of Ontario's continued efforts to improve Northern Ontario's Transportation system.

Ontario

Ministry of
Northern Development
and Mines

Minister:
René Fontaine

Ministry
of
Transportation

Minister:
Ed Fulton

Northern Transportation Construction Projects 1988-89

ISSN 0822-1480

April 1988

FOREWORD

This is the proposed Capital Construction Plan for Northern Ontario King's and Secondary Highways, Northern Priority Roads and Remote Airports for the 1988 fiscal year. Included, are projects currently under construction that will entail significant expenditures, as well as new projects that will begin this year.

The Ministry of Northern Development and Mines establishes the priorities and provides the capital funding for these projects. The Ministry of Transportation is responsible for the design and construction, as well as funding road maintenance and related facilities construction.

The transportation system is vital to the continuing growth of Northern Ontario. The objective of the Ministry of Northern Development and Mines is to provide a first class transportation system that contributes to the economic and social development of Northern Ontario. The Capital Construction Plan will continue upgrading the existing system and will include expansion of the network, where appropriate. These objectives must be consistent with today's economic climate. To this end, each project has been selected to ensure that the available funds are used to the maximum benefit of all residents of Northern Ontario.

The following paragraphs highlight some of the major work proposed for this year:

King's and Secondary Highways

- Major work projects will include continuing staged construction on the Kenora Bypass and completion of the Smooth Rock Falls Bypass.

- Rehabilitation work on the King's Highway system will include Highway 11 south of Latchford; Highway 64 east of Noelville; Highway 17 east of Secondary Highway 531; Highway 11 south of Highway 64 including Marten River Bridge; Highway 66 west of Kirkland Lake; Highway 65 west of New Liskeard; Highway 11 south of Cochrane; Highway 11 east and west of the Cochrane/Thunder Bay district boundary; Highway 17 west of Hagar; Highway 17 east of Blind River; Highway 129 north of Secondary Highway 556; Highway 17 west of Sault Ste. Marie; Highway 101, Wawa Connecting Link and westerly to Highway 17; Highway 11/17 intersection improvements on the Thunder Bay Expressway; Highway 71 at Sioux Narrows and Highway 17 west of Dryden.

- Rehabilitation work on Secondary Highways will include Highway 540 west of Little Current; Highway 637 west of Highway 69; Highway 631 north of Highway 17 at White River Highway 614 north of Highway 17 to Manitouwadge; Highway 527 north of Highway 11/17 and Highway 599 north of Highway 642.

- The construction of passing lanes and paved shoulders, which have proven to be very effective from a safety and operational viewpoint, will continue in 1988.

Northern Priority Roads:

- Contracts will be tendered to grade the remaining 11.7 km section of Bending Lake Road to complete the link between Highway 11 and Highway 17 and for the provision of a hard top surface over the entire length.

Remote Airports:

- Work is scheduled to continue in 1988 on the new airports at Muskrat Dam, Kingfisher Lake, Peawanuck and Wapekeka.

- Work will continue on the major expansion to Ogoki Post.

- Funds have been allocated to purchase construction equipment for a new airport at Wunnummin Lake.

- Capital rehabilitation improvements will be undertaken at 17 existing remote airports.

The Ministry of Northern Development and Mines and the Ministry of Transportation hope that the release of this book will increase the public's awareness of the Government of Ontario's continued efforts to maintain and improve Northern Ontario's transportation system.

Rene Fontaine
Minister of
Northern Development

CONSTRUCTION PROJECTS - NORTHERN ONTARIO

CONTENTS

FINANCIAL SUMMARY - NORTHERN ONTARIO	IV
EXPLANATION OF FINANCIAL CATEGORIES	V
MAJOR PROJECTS - NORTHERN ONTARIO	VI
SPECIFIC ACTIVITIES	
Passing Lanes	IX
Remote Airport Construction	X
NORTHERN ONTARIO PROJECTS MAP	XIII
SUMMARY OF NEW WORK - NORTHERN ONTARIO - ROADS	XIV
CONSTRUCTION PROJECTS BY DISTRICT	
NORTH BAY	1
NEW LISKEARD	5
COCHRANE	9
SUDBURY	13
SAULT STE. MARIE	17
THUNDER BAY	21
KENORA	27

NOTE: Construction projects listed under the various districts are either new work or contracts under construction with a substantial amount of work yet to be carried out this fiscal year.

FINANCIAL SUMMARY - NORTHERN ONTARIO

Northern Highways, Capital and Construction	Value of Projects	Expenditure Fiscal 1988-89
. capital construction projects	$116,270,000	$77,800,000*
. preliminary project work		
. miscellaneous construction	6,000,000	6,000,000
. minor capital projects	4,400,000	4,400,000
TOTAL	$126,670,000	$88,200,000
PROGRAM ALLOCATION		**$88,200,000**
Northern Priority Roads		
. capital construction projects	$ 14,081,000	$ 6,500,000**
PROGRAM ALLOCATION		**$ 6,500,000**
Remote Airports		
. remote airports construction	4,100,000	4,100,000
. remote airports rehabilitation	1,900,000	1,900,000
PROGRAM ALLOCATION		**6,000,000**

* Includes $19,400,000 Ontario Transportation Investment Initiatives (O.T.I.I.) and Supplementary funds

** Includes $1,500,000 Supplementary funds

NOTE: **The Financial Summary reflects the 1988-89 Provincial Budget.**

EXPLANATION OF FINANCIAL CATEGORIES

Capital Construction Projects

This represents the greatest part of the construction activities and consists of major contract work on northern provincial highways. Included, are contracts carried over from previous fiscal years, as well as proposed new work.

Preliminary Project Work

The estimated costs of such items as utility relocation, advance ordering of construction materials and other work that must be undertaken prior to a contract award, are allocated to this category.

Miscellaneous Construction

This covers a variety of work which is not provided for in the other categories, such as:

(i) Small localized projects that are not close to major projects and must stand alone; for example intersection improvements and bridge repairs.

(ii) Service Contracts - consisting of work supplementary to other contracts such as seeding and mulching.

(iii) Railway Level Crossing Protection - consisting of the installation of automatic signal protection, or the modernization of existing signal protection at highway-railway level crossings.

Minor Capital Projects

Some projects represent needed highway improvements of a geometric or structural nature, which do not readily fall into either the normal contract process or the maintenance activity. The work is carried out on Secondary Highways by direct utilization of local labour, equipment and materials.

MAJOR PROJECTS - NORTHERN ONTARIO

The following pages describe several projects which have been selected to highlight this year's activity. All of these projects involve highway construction of considerable magnitude and cost and each is vital to the transportation system in the north. They feature work that has been completed recently, work that is underway and work that is to be awarded this fiscal year. Maps are also included in order to identify project locations.

CONTENTS

Highway 17New - Kenora Bypass VII

Bending Lake Road VIII

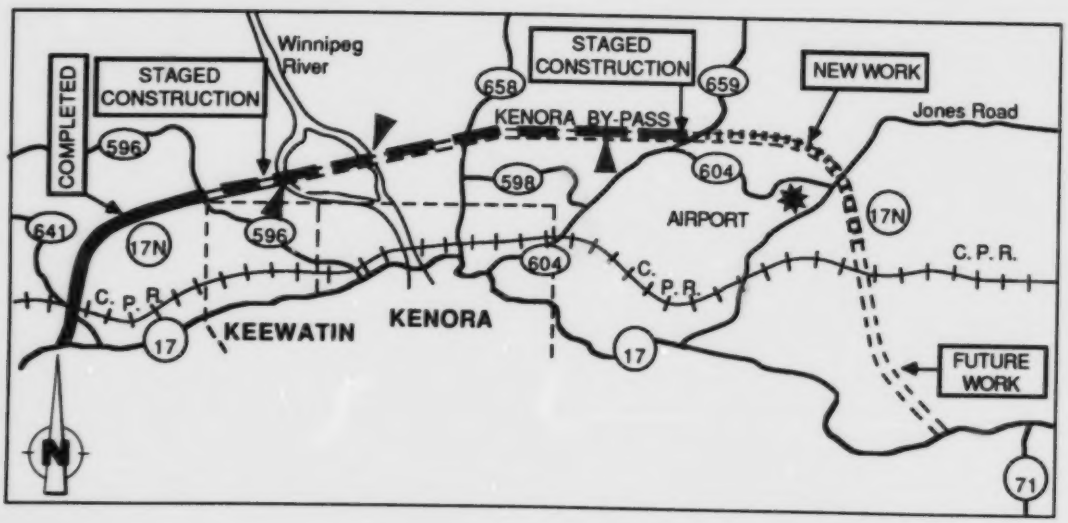
Highway 17 New - Kenora Bypass

As a result of traffic congestion on the Trans-Canada Highway through Kenora, a bypass of the Kenora, Keewatin and Jaffray-Mellick areas is now under construction. The new route begins just west of Highway 71 and runs northerly to the Kenora Airport and then westerly, with intersections at Jones Road and Secondary Highways 659, 658 and 596, rejoining existing Highway 17 just west of Secondary Highway 641. The initial stage of construction will feature two lanes with full width paved shoulders, truck climbing lanes and several large structures.

Construction of this new facility began in 1981, commencing from west to east, with the first section from Highway 17 west of Keewatin easterly 8.4 km to Secondary Highway 596 being opened to traffic in September of 1983.

Grading contracts from Secondary Highway 596 easterly to Secondary Highway 659 were awarded in 1983, 1984 and 1986 respectively. These included structures over the East and West branches of the Winnipeg River and the Ritchie Road underpass. The 1983 and 1984 contracts were followed up by a granular base and paving project awarded in the summer of 1987 and the 1986 contract will be followed up by a similar project to be awarded in the spring of 1988. These contracts are expected to be completed by the fall of 1988.

As part of the Provincial Government's Northern Highways Initiative, additional funding has been allocated to accelerate construction of this new link. As a result, a further grading contract for the section from Secondary Highway 659 easterly for a length of 6.2 km and a grading, drainage, granular base, paving and structure contract to complete the link, will be awarded in 1988 and 1989 respectively. This work is expected to be completed by the fall of 1990 to allow for the opening of this new facility.



Bending Lake Road

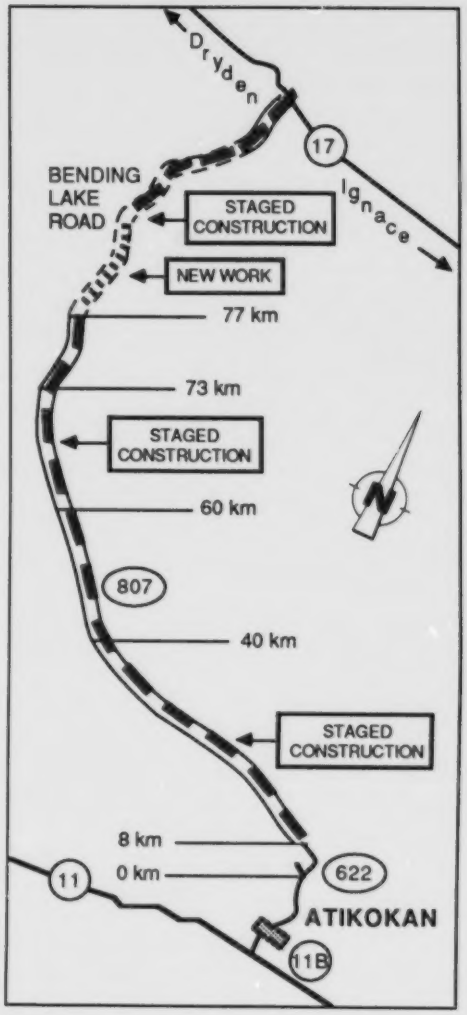
Bending Lake Road, when completed, will be a new link running from Secondary Highway 622 at Atikokan, northerly to Highway 17, intersecting at a point between Ignace and Dryden. In addition to providing a new transportation facility between Highway 11 and Highway 17, the road also provides access to resources in this area.

Work began in 1979 and since that time grading, drainage, granular base and the installation of guide rail has been completed from Highway 622 northerly for 77 km, including bridges at the Seine, Little Turtle and Turtle Rivers. Contracts for grading from Highway 17 southerly began in 1985 with 19.6 km now completed, and an additional 11.3 km expected to complete this summer.

As part of the Provincial Government's Northern Highways Initiative, additional funding has been allocated to accelerate this new link. This means that Bending Lake Road can now be completed in two years instead of three.

Three contracts will be awarded in 1988. One for grading, drainage and granular base from 30.9 km south of Highway 17 southerly for 11.7 km, one for the provision of a granular base and hard top surface on the northern 42.6 km and one for the provision of a hard top surface on the southern 72.9 km.

The entire construction schedule for this new link is expected to be completed next summer.



SPECIFIC ACTIVITIES

Passing Lanes

The construction of passing lanes and truck climbing lanes has proven to be a cost effective means of providing safe opportunities to pass slower moving vehicles and maintaining the operational flow of traffic. A review of traffic operations where passing lanes have been constructed, indicates that they function in a very satisfactory manner and public reaction has been favourable, especially on the Trans-Canada Highway in Northern Ontario.

It is intended to continue with the construction of passing lanes in areas where the present criteria and experience indicate they will be effective. Five passing lanes are planned for award during the 1988 fiscal year in Northern Ontario.

Total Number of Lanes

Year	Northern Ontario
1975 to 1987	161

Specific Locations

Highway 17, Kenora easterly to Nipigon

1980 to 1987	6
1988	3

Highway 17, Nipigon easterly to Mattawa

1980 to 1987	29
1988	2

SPECIFIC ACTIVITIES

Remote Airport Construction

The Remote Airport Construction Program consists of the development of a system of public airports in remote areas of Northern Ontario. The improvement in the air transportation system in this part of the Province is particularly important inasmuch as these settlements are not accessible by conventional all-season surface transport modes. Most building materials, food, mail, fuel and other supplies are delivered by air. While many of these shipments could be made by float or ski equipped aircraft, land-based aircraft offer many advantages in payload, fuel efficiency and in continuity of service uninterrupted by seasonal freeze-ups and break-ups.

The Program began in 1968 with two existing airports and continued with additional ones on a priority basis. Since 1968, 18 new airports have been constructed, averaging one airport per year. The most recent additions to the system are Kasabonika and Cat Lake Airports which were commissioned in 1985.

Major work, which began in 1984 at Muskrat Dam, in 1985 at Kingfisher Lake Airport and in 1987 at Wapekeka, will continue in 1988. Also, the major expansion work for the Ogoki Post Airport will continue in 1988. The first phase will begin on the Wunnummin Lake Airport in 1988 with the delivery of construction equipment.

In 1986, construction started on an airport for the new community of Peawanuck which is being constructed for the former residents of Winisk who were forced to abandon their community due to flooding of the Winisk River. The work will continue in 1988.

REMOTE AIRPORT LOCATIONS

Community(2)	Estimated Population	Runway Length
Armstrong	660	3,700
Attawapiskat	1,040	3,500
Bearskin Lake	336	3,500
Big Trout Lake	600	3,400
Cat Lake	276	3,500
Deer Lake	408	3,500
Fort Albany	802	3,500
Fort Hope	705	3,500
Fort Severn	242	3,500
Kasabonika	402	3,500
Kashechewan	864	3,800
Kingfisher	240	3,500*
Lansdowne House	229	3,500
Muskrat Dam	146	3,500*
Ogoki Post (Marten Falls)	140	3,500**
Peawanuck (formerly Winisk)	243	3,500*
Pickle Lake (1)	1,002	4,500
Pikangikum	917	3,500
Round Lake (Weagamow)	452	3,500
Sachigo Lake	262	3,500
Sandy Lake	1,323	3,500
Wapekeka (Angling Lake)	185	3,500*
Webequie	450	3,500
Wunnummin Lake	300	3,500*

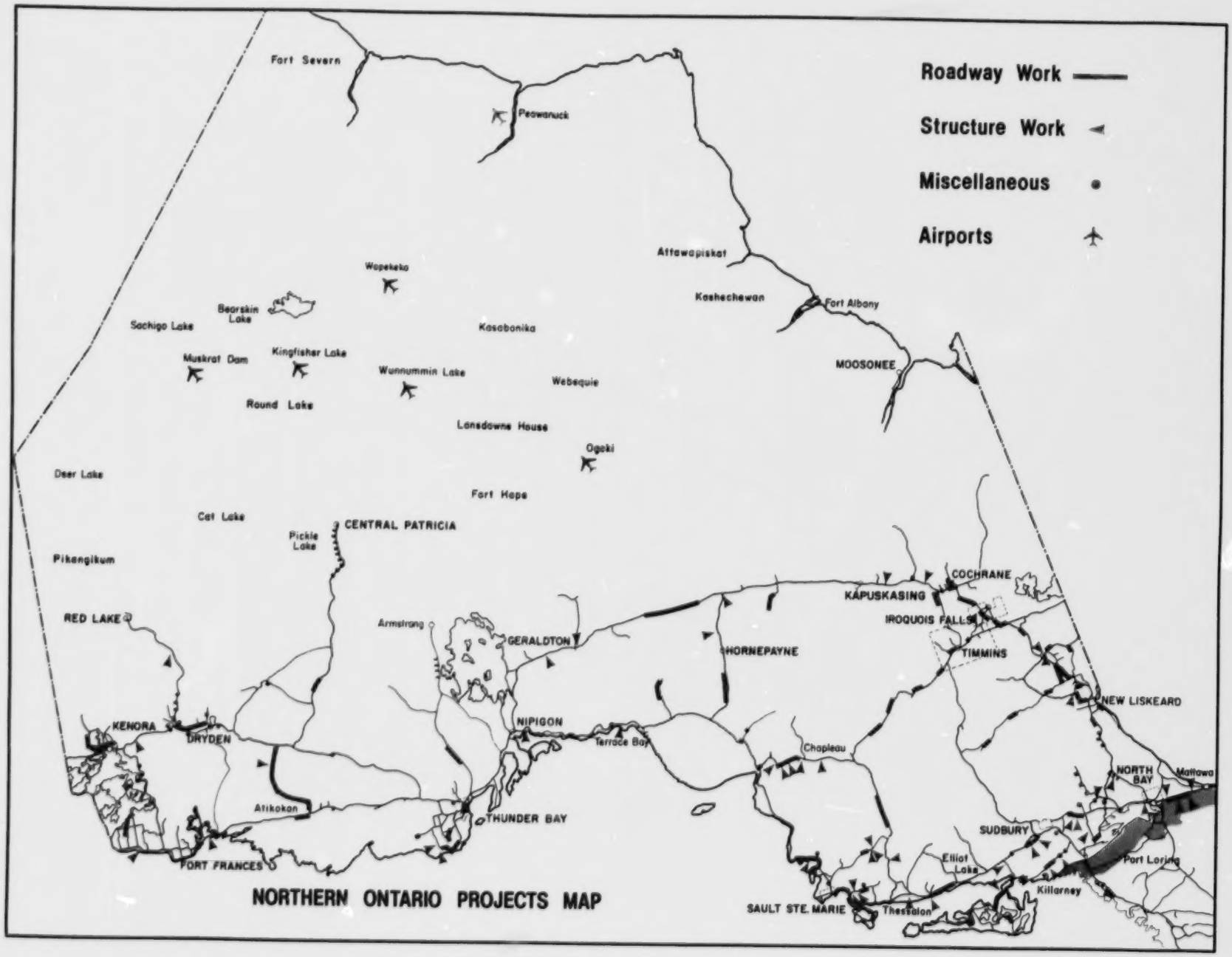
(1) Terminal Point

(2) Airports - Ministry of Transportation owned and operated

* Under construction

** Runway extension

REMOTE AIRPORTS IN NORTHERN ONTARIO
AND
AIR SERVICE (norOntair)



NORTHERN ONTARIO PROJECTS MAP

SUMMARY OF NEW WORK - NORTHERN ONTARIO HIGHWAYS

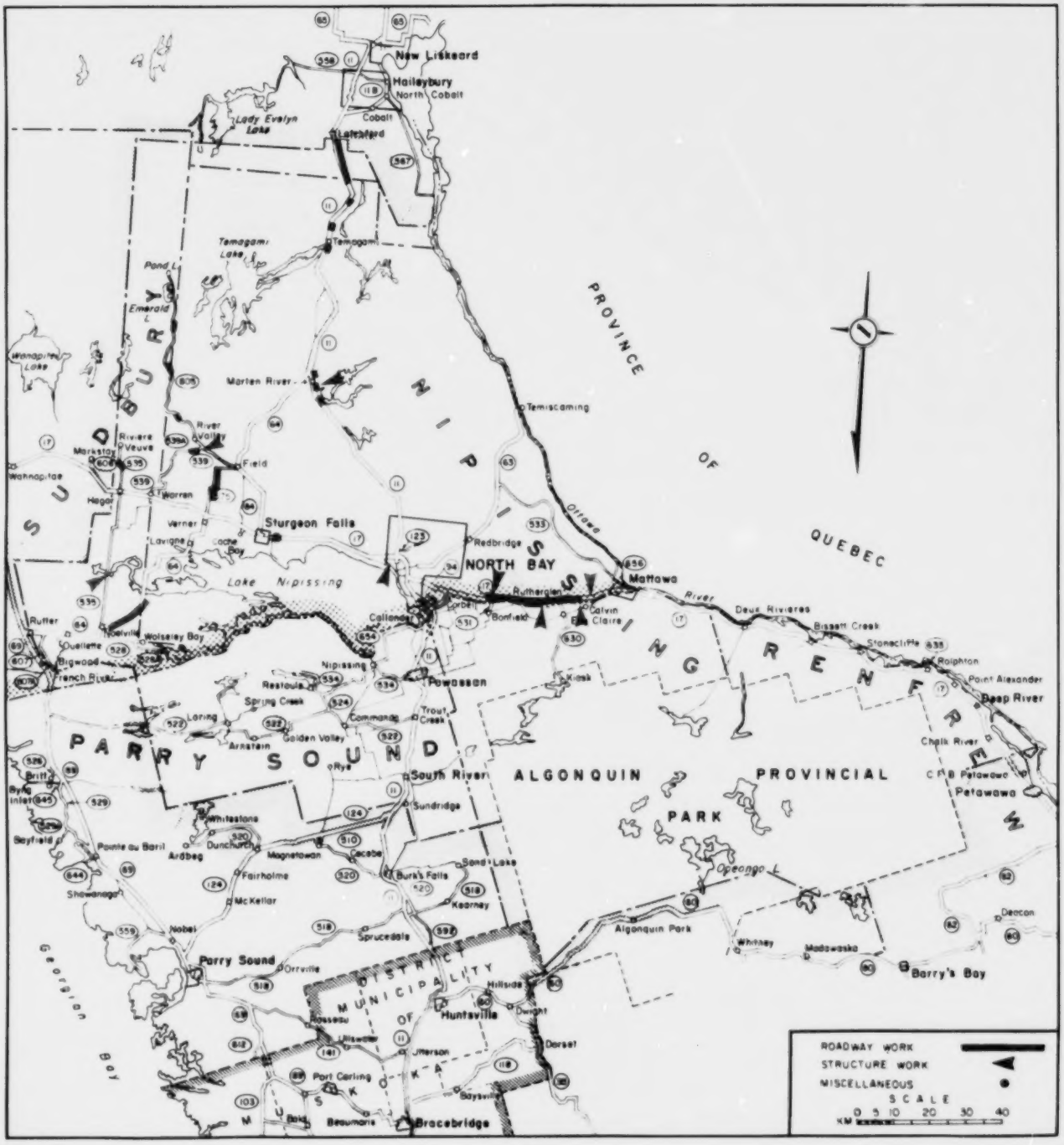
An overall summary of capital projects proposed for tender in 1988-89 is listed below:

Two-Lane	km
. paving	28
. prime and surface treatment	278
. grading and paving	332
. grading	52
	690

Multi-Lane Undivided	
. grading and paving	1
. grading	1
	2
TOTAL	**692**

Bridges	Each
. new structures	1
. structure rehabilitation	27
. structure replacement	9
TOTAL	**37**

NORTH BAY DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **NORTH BAY DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
136-83-1	11	From 16.8 km north of Second Avenue, Temagami, northerly to Latchford, and 9.3 km of selective resurfacing from 2.8 km south of Second Avenue, Temagami, northerly 16.9 km.	16.8
Paving, Grading and Structures			
22-80-1	17	From 0.4 km west of Secondary Highway 531 easterly to 8.0 km west of Mattawa including four passing lane extensions; plus a new eastbound passing lane 2.4 km east of Secondary Highway 531 easterly. Also included are four structure rehabilitations.	26.0
265-62-2	64	From 0.8 km north of Secondary Highway 535, Noelville, northerly.	16.4
Structure and Approaches			
130-83-1	11	Marten River Bridge, 3.3 km south of Highway 64 and 5.5 km selective resurfacing from 14.6 km north of Tilden Lake northerly at various locations, to 2.1 km south of Highway 64.	7.2
247-85-0	535	West Arm Lake Nipissing, south branch.	0.4
87-234	539	Sturgeon River Bridge, 15.8 km west of Highway 64.	2.4

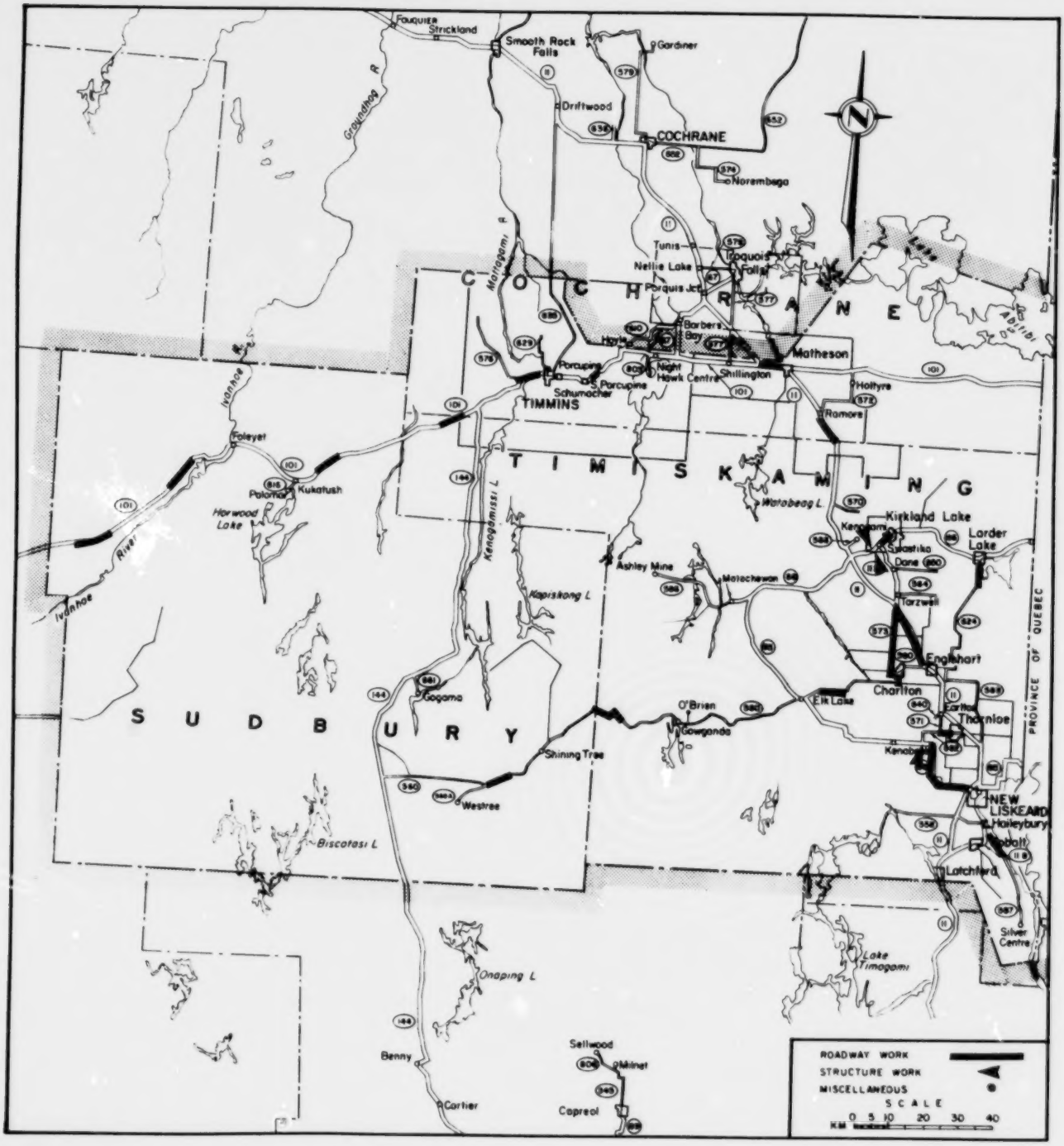
CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **NORTH BAY DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Structure Rehabilitation			
15-84-1	17B	North Bay, Canadian National Railway overhead, 0.2 km south of Highway 17.	
MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS			
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
7630-85-1	17	Left turn lane, from Sturgeon Falls, easterly.	1.0
Surface Treatment			
46-81-5	539	Approaches to Sturgeon River Bridge, 2.2 km south of River Valley.	2.4
190-80-2	575	From 8.3 km north of Highway 17, Verner, northerly.	9.7
MINOR CAPITAL PROJECTS			
Grading, Drainage and Granular Base			
	535	From 8.7 km north of Highway 17, Hagar, northerly.	1.0
	Tertiary Road 805	Various locations north of River Valley.	4.0
Surface Treatment			
	535	From 7.7 km north of Highway 17, Hagar, northerly.	2.0

WORK IN PROGRESS DURING PAST CONSTRUCTION SEASON

Sawdust construction - Light-weight fill swamp crossing

NEW LISKEARD DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **NEW LISKEARD DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structure			
231-87-0	66	Kirkland Lake, including 0.9 km of widening from 0.2 km west of Chaput Hughes Drive, easterly to Main Street including two structure rehabilitations and a granular stockpile at the Kenogami patrol yard.	2.0
Grading, Drainage and Granular Base			
87-230	560	From 7.9 km east of Elk Lake, easterly.	7.2
Grading and Drainage			
48-86-0	101	Pre-load approaches, Porcupine River Bridge at Porcupine.	1.0
Paving and Grading			
87-208	11	From Ramore, southerly, 8.1 km and Matheson, westerly, 6.2 km.	14.3
Paving			
87-231	11	From Englehart River Bridge, northerly.	20.6
87-228	101	From 3.9 km west of the Mattagami River, Timmins, westerly to the Shawmere River, various locations.	46.0
Paving and Structure Rehabilitation			
273-85-0	65	From Highway 11 westerly, including one structure rehabilitation.	22.0

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS

Surface Treatment			
175-81-2	560	From 7.9 km east of Elk Lake easterly.	7.2

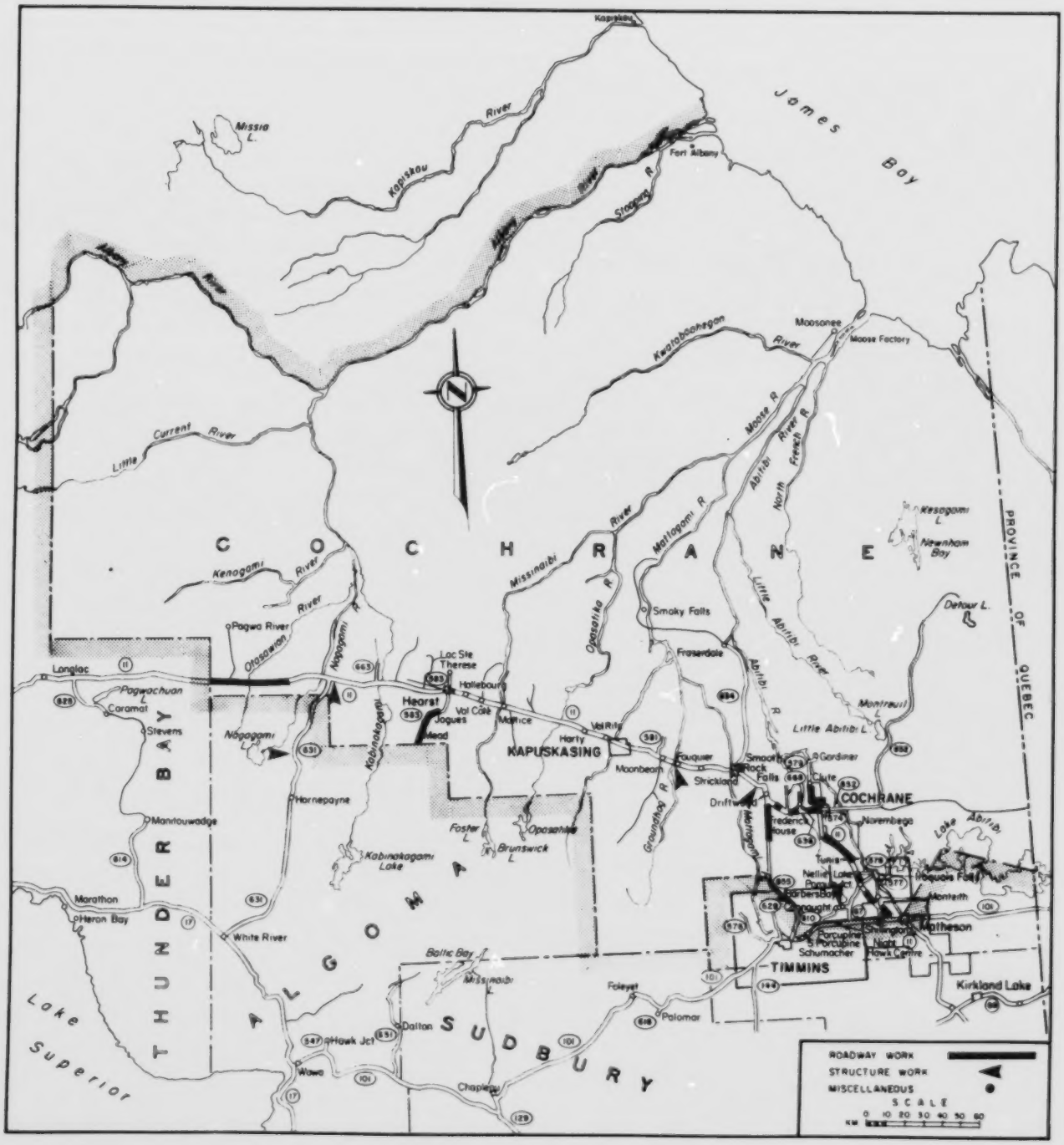
MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS **NEW LISKEARD DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Surface Treatment (Cont'd)			
240-87-0	560	Charlton urban section, including new alignment and existing route plus Secondary Highway 573 from Secondary Highway 560 northerly.	3.2
10-88-0	573	From Charlton northerly to Highway 11.	19.3
MINOR CAPITAL PROJECTS			
Grading, Drainage and Granular Base			
	560	From 20.0 km west of Gowganda westerly.	10.0
	567	From 0.8 km south of Highway 11B southerly.	10.0
Granular Base			
	624	From Larder Lake southerly.	7.0
Surface Treatment			
	560	From 0.5 km west of Opikinimika River Bridge, 11.0 km east of Secondary Highway 560A, westerly.	8.5
	562	From Secondary Highway 571 easterly to Ontario Northland Railway crossing in Thornloe.	6.2

WORK IN PROGRESS DURING PAST CONSTRUCTION SEASON

Bailey bridge detour

COCHRANE DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **COCHRANE DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structures			
266-85-0	11	Ground Hog River Bridge deck replacement at Fauquier including approaches.	0.5
Paving, Grading and Structures			
65-78-1	11	From Cochrane/Thunder Bay District Boundary easterly 36.2 km, including the Skunk River Bridge and approaches 2.1 km east of Secondary Highway 631, one structure rehabilitation and a frost heave repair 1.5 km west of Secondary Highway 631.	36.7
Paving and Grading			
100-80-1	11	From 16.9 km east of Cochrane easterly 19.5 km, including selective resurfacing from east of Highway 578 easterly at various locations 29.4 km plus a frost heave repair 7.3 km east of Cochrane.	38.2
Paving			
87-229	655	From Highway 11, Driftwood, southerly, including Secondary Highway 634N, Smooth Rock Falls Bypass, and interim repairs from 12.1 km west of Secondary Highway 634 westerly.	31.0
Structure Rehabilitation			
87-236	11	Driftwood River Bridge deck, 20.0 km east of Smooth Rock Falls.	

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS **COCHRANE DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage and Granular Base			
7616-81-8	583	From 18.0 km north of Mead northerly (Algoma Central Railway crossing).	1.0
7616-81-16	583	From 19.0 km north of Mead northerly.	1.9
Surface Treatment			
7616-81-5	583	From 6.5 km north of Mead northerly.	4.5
7616-81-13	583	From 11.0 km north of Mead northerly.	7.0
7616-81-14	583	From 18.0 km north of Mead northerly.	2.9
Structure Rehabilitation			
1603-88-0	610	Frederickhouse River Bridge, 3.5 km west of Highway 67.	
MINOR CAPITAL PROJECTS			
Grading, Drainage and Granular Base			
	579	From 11.0 km north of Cochrane northerly.	9.0
Surface Treatment			
	579	From Cochrane northerly.	11.0

WORK IN PROGRESS DURING PAST CONSTRUCTION SEASON

Rehabilitation on secondary highway

Culvert under construction

SUDBURY DISTRICT

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **SUDBURY DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
87-212	540B	Town of Gore Bay, from east junction of Secondary Highway 540, northerly.	3.6
Grading, Drainage, Granular Base and Structure			
124-79-4	637	From 40.8 km west of Highway 69, westerly including Mahzenazing River west structure.	6.2
Paving, Grading and Structure Rehabilitation			
23-84-1	17	From Secondary Highway 535, Hagar, westerly to Kukagami Lake Road including two structure rehabilitations.	20.0
87-226	17	Regional Road 55 from Whitefish easterly including Moxam Creek Bridge, and one structure rehabilitation.	19.1
Paving and Grading			
29-84-0	540	From Little Current westerly.	17.5
Structure and Approaches			0.8
87-218	637	Wolf Creek structure and approaches, 28.8 km west of Highway 69 including frost heave treatments in various locations 30.0 km west of Highway 69.	
Structure Rehabilitation			
81-86-0	6	Spanish River Bridge at Espanola.	

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS **SUDBURY DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
8-88-0	69	Left turn lane at Old Wanup Road intersection.	
Surface Treatment			
123-79-6	637	Approaches to Wanapitei River structure, 14.5 km west of Highway 69 and to Wolf Creek structure, 28.8 km west of Highway 69.	2.1
124-79-3	637	From 32.2 km west of Highway 69 westerly.	8.6
Structure Replacement			
288-87-0	17	Replace culvert 12.2 km east of Highway 6.	
Structure Rehabilitation			
2-86-0	6	Little Current swing bridge.	
Miscellaneous			
67-88-00	Regional Road 10	Penache Lake Road, from 8.0 km south of Regional Road 55 southerly. "To be constructed by others."	1.0

MINOR CAPITAL PROJECTS

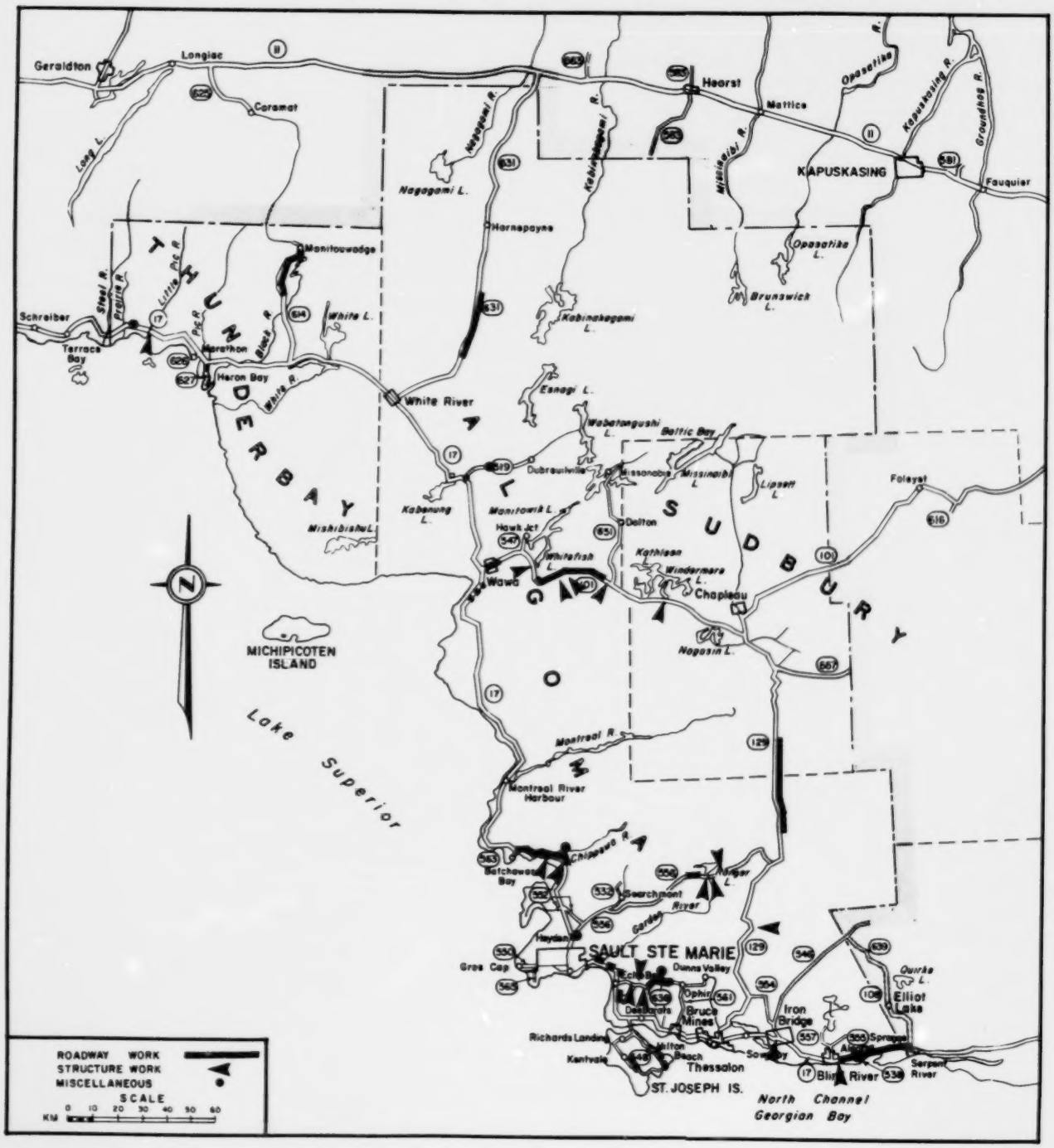
Grading, Drainage and Granular Base			
	540	From 3.6 km west of junction of Secondary Highways 540 and 540A westerly.	1.3
	7042	Wanup Road, from Highway 69 easterly.	2.8
Grading and Drainage			
	542	From 2.5 km west of Sandfield westerly.	2.4

MINOR CAPITAL PROJECTS **SUDBURY DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Surface Treatment			
	540	From Indian Point easterly.	2.5
	542	From Sandfield westerly.	5.0

Sudbury Northwest Bypass

SAULT STE MARIE DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **SAULT STE. MARIE DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
123-82-1	101 17	From Highway 17 easterly to Wawa, including connecting link, and resurfacing Highway 17, from Highway 519 easterly at various locations, and an intersection improvement at the junction of Secondary Highway 519. A portion of the above project is funded under Connecting Link Agreement with the Municipality.	3.2
Grading Drainage and Granular Base			
22-82-3	129	From 38.4 km north of Secondary Highway 556, northerly.	27.3
Paving, Grading and Structure Rehabilitation			
31-82-1	17	From the Harmony River Bridge, west of Sault Ste. Marie, westerly, including three structure rehabilitations, an eastbound passing lane and improvements to the Chippewa Falls rest area.	24.8
235-86-0	17 638	From Sault Ste. Marie, east limits, easterly at various locations to 0.8 km east of Secondary Highway 548, including three structure rehabilitations on Secondary Highway 638.	5.3
905-77-2	17	From Blind River east limits easterly, including a structure rehabilitation in Blind River. A portion of the above project is funded under Connecting Link Agreement with the Municipality.	30.3

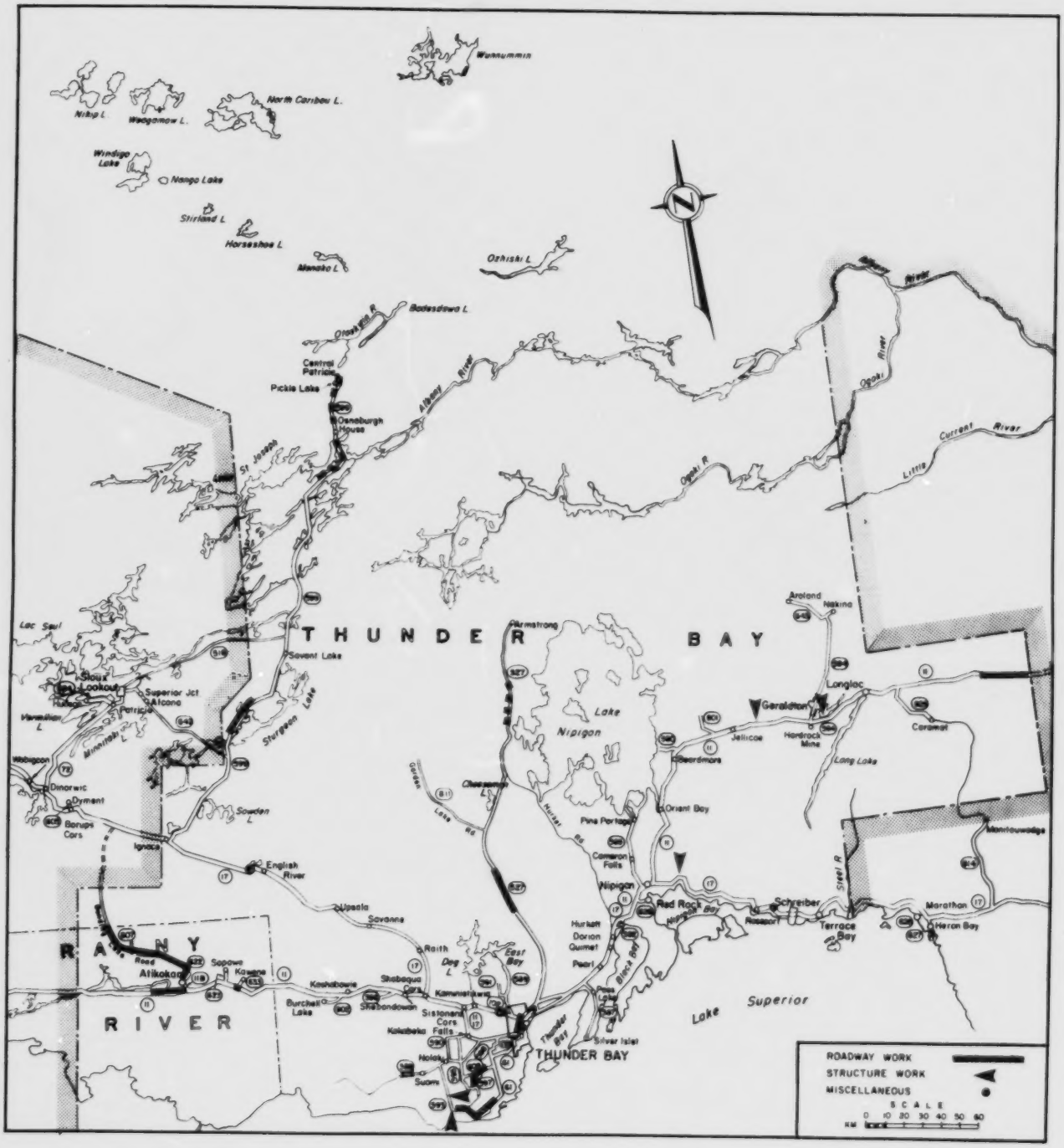
CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **SAULT STE. MARIE DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Paving and Grading			
75-83-4	614	From 33.6 km north of Highway 17, northerly, to Manitouwadge.	18.3
Paving and Structure Rehabilitation			
87-225	101	From 12.8 km east of Secondary Highway 547, easterly, including five structure rehabilitations.	26.1
Granular Base and Paving (Surface Treatment)			
151-80-3	631	From 30.1 km north of Highway 17, White River, northerly, 23.8 km. Drainage improvements on the northerly 8.4 km.	23.8
Structure and Approaches			
87-213	556	Little Garden River bridges #1 and #2 and approaches and Kinnihan Creek culvert, 31.3 km, 32.8 km and 33.1 km east of Secondary Highway 532, to Searchmont.	1.6
Structure Rehabilitation			
101-86-0	17	Little Pic River Bridge, 29.3 km west of Secondary Highway 626, to Marathon.	
MINOR CAPITAL PROJECTS			
Grading, Drainage and Granular Base			
7806-86-1	548	"U" Line, from 0.2 km west of Base Line to 5th Side Road, various locations.	7.8
7808-86-1	556	Garden Lake Road, westerly.	2.1
Paving (Surface Treatment)			
7801-81-6	548	From "K" Line, to 0.2 km north of "P" Line.	7.8

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION **SAULT STE. MARIE DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Paving - Surface Treatment			
22-82-9	129	From 26.0 km north of Secondary Highway 556, northerly.	12.5
285-87-0	638	From 12.8 km east of Highway 17, Echo Bay, easterly.	16.2
Structure Rehabilitation			
15-88-0	17	Mississagi River Bridge, 0.1 km west of Secondary Highway 546, Iron Bridge.	
Structure - Replacement			
14-88-0	129	Rapid River Bailey Bridge and approaches, 48.1 km north of Secondary Highway 554.	0.2
Miscellaneous			
87-83-1	17	Rock cut stabilization - Ripple Lake Road cuts, 8.7 km and 10.7 km west of the Little Pic River bridge (controlled blasting).	
254-87-0	519	Crush and stockpile 7000 M3 of Class 2 aggregates in pit on Secondary Highway 519 to Dubreuilville.	
283-87-0	638	Crush and stockpile 4500 M3 of Class 2 aggregates for surface treatment on Secondary Highway 638, east of Echo Bay.	

THUNDER BAY DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **THUNDER BAY DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
251-87-0	11/17	Intersection improvements - Thunder Bay Expressway - John Street, Oliver Road, (including signalization and illumination) and Ministry of Natural Resources firebase entrance, and Main Line Illumination from John Street to Highway 102.	2.5
87-232	11 622 633	From 0.4 km west of Highway 11B, Atikokan, westerly, including the paving of Secondary Highway 622 in Atikokan, intersection improvements at Highway 11 and Secondary Highway 633 and selective resurfacing at various locations on Highway 11, from Atikokan, easterly.	15.6
87-219	527	From 35.6 km north of Highway 11/17, northerly.	22.3
Grading, Drainage and Granular Base			
87-233	599	From 29.1 km north of Secondary Highway 642, northerly, including crushing and stockpiling of aggregates.	14.1
Granular Base and Paving (Surface Treatment)			
18-77-12	807	Bending Lake Road - From Secondary Highway 622, Atikokan, northerly.	72.9
Paving and Grading			
286-85-0	11	From Cochrane/Thunder Bay District boundary, westerly.	19.6

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **THUNDER BAY DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Paving (Surface Treatment)			
28-87-0	599	From 3.6 km north of Pashkokogan Lake Narrows, northerly, 70.0 km, to Central Patricia, at various locations.	34.1
Structure and Approaches			
129-83-1	593 595	Arrow River Bridge north branch, and approaches, 29.5 km west of Highway 61, and Loukolas Creek culvert and approaches, 9.2 km north of Secondary Highway 597.	0.8
Structure Rehabilitation			
87-202	11	Sturgeon River Bridge, 28.1 km west of Secondary Highway 584, to Geraldton.	
Structure Replacement			
110-87-0	17	Little Ozone Creek culvert, 17.1 km east of Highway 11, Nipigon.	0.4
FACILITIES CONSTRUCTION			
2503-86-00	102	New scale at Thunder Bay north truck inspection station, 2.2 km east of Secondary Highway 589.	
MINOR CAPITAL PROJECTS			
Grading, Drainage and Granular Base			
7826-84-3	593	From 5.8 km west of Highway 61, westerly.	3.0
Paving (Surface Treatment)			
7809-86-2	588	From 11.4 km west of Secondary Highway 593, westerly.	4.5

MINOR CAPITAL PROJECTS **THUNDER BAY DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Paving (Surface Treatment) Cont'd			
7816-87-2	593	From 8.8 km west of Highway 61, westerly.	20.1
7825-87-1	597	From Secondary Highway 608, southerly, 4.0 km, at various locations.	3.3
7821-87-2	608	From 1.0 km west of Highway 61, westerly.	5.1
MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS			
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
87-357	11/17	Intersection improvement - Thunder Bay Expressway and Highway 102, Red River Road.	0.2
13-73-2	Local	Thunder Bay Harbour Access Road, from Memorial Avenue, easterly, to Fort William Road. Level crossing at the Canadian National Railway. "To be constructed by others."	0.5
Grading, Drainage and Granular Base			
334-85-0	17	Intersection improvement - Winston Lake Mine Access Road, 6.3 km west of Schreiber west limits.	0.1
42-88-0	527	Frost heave treatments and ditching - from 32.5 km north of Hurkett Road, northerly, 20.5 km, at various locations.	0.2
Granular Base			
41-88-0	527	From 32.5 km north of Hurkett Road, northerly.	20.5

MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS **THUNDER BAY DISTRICT**

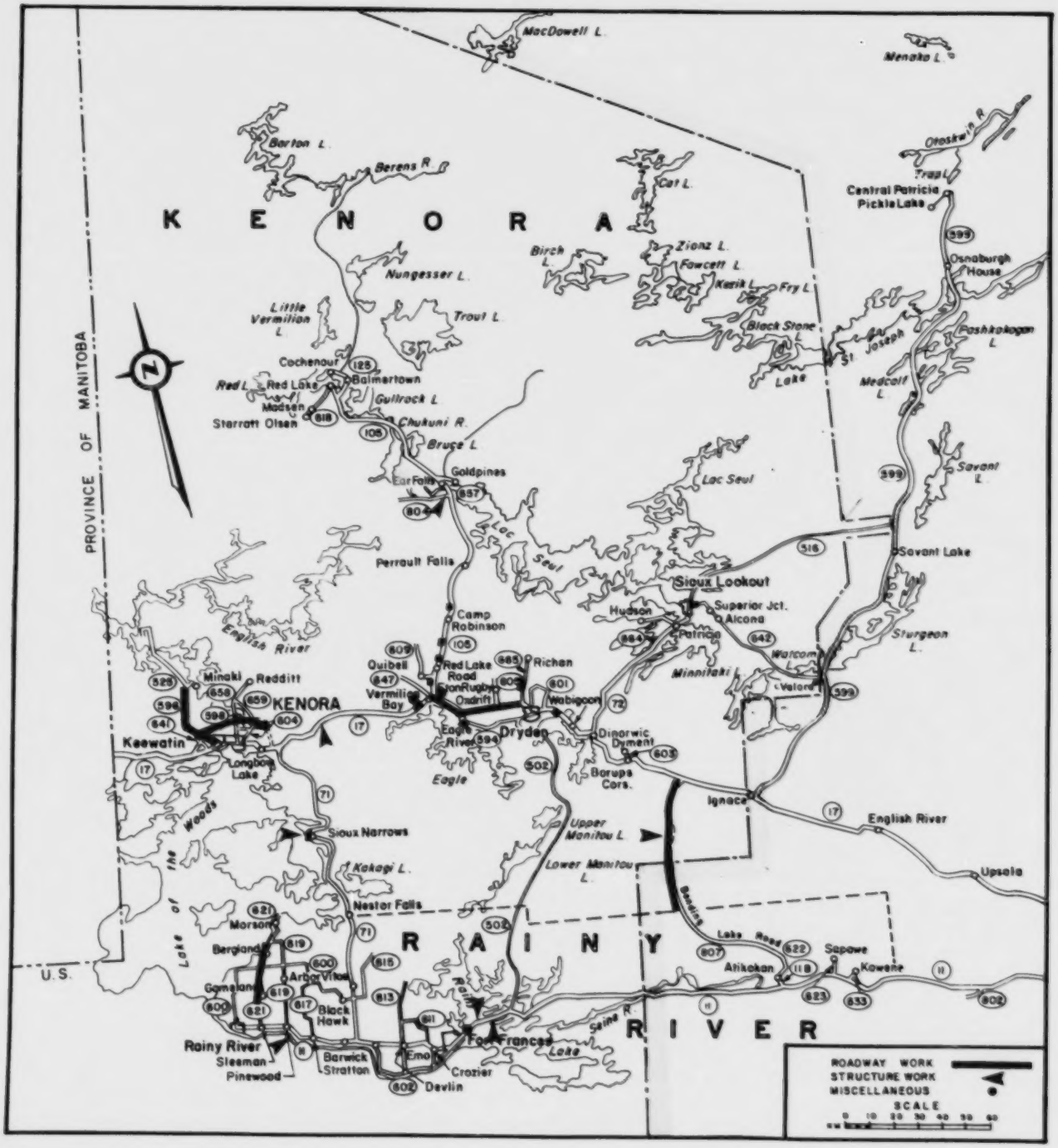
Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Paving (Surface Treatment)			
40-88-0	527	From 32.5 km north of Hurkett Road, northerly.	20.5
39-87-0	7177	From Secondary Highway 622, Atikokan, northerly.	2.3
Structure Rehabilitation			
359-87-0	11	Kenogamisis Lake Bridge, 2.3 km east of Secondary Highway 584, to Geraldton.	
Miscellaneous			
300-86-0	17	Bank stabilization of the Canadian Pacific Railway overhead at Martin, 8.0 km west of the English River Bridge.	
246-86-0	527	Granular stockpiles at pits on Secondary Highway 527, for granular base and double surface treatment north of Hurkett Road.	
REMOTE AIRPORTS			
2000-83-1	Airport	Muskrat Dam	
2000-85-1	Airport	Kingfisher	
2001-85-1	Airport	Ogoki Post (Marten Falls)	
2002-85-0	Airport	Wapekeka (Angling Lake)	
2000-86-0	Airport	Peawanuck (formerly Winisk)	
2003-86-0	Airport	Pickle Lake - equipment storage building.	

WORK IN PROGRESS DURING PAST CONSTRUCTION SEASON

Curb and sidewalk removal

Swedish design pavement structure and rock cuts

KENORA DISTRICT



CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **KENORA DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage, Granular Base, Paving and Structure Rehabilitation			
297-85-0	71	Sioux Narrows urban section and structure rehabilitation and sidewalk extensions to Sioux Narrows Bridge.	1.6
Grading, Drainage, Granular Base and Paving			
87-220	17	From Secondary Highway 665, Dryden, westerly, including full paved shoulders.	19.0
906-77-1	17 105	From Highway 105, easterly, including full paved shoulders and a passing lane, intersection improvements east of Dryden and west of Highway 105, frost heave treatments on Highway 105 and improvements to rest areas east and west of Highway 105. The above project is partially recoverable from the Northern Ontario Travel Information Centre Enhancement program.	21.0
Grading, Drainage, Granular Base and Structure			
18-77-18	807	Bending Lake Road - from 30.9 km south of Highway 17, southerly.	11.7
Grading, Drainage and Granular Base			
87-452	807	Bending Lake Road - From 19.6 km south of Highway 17, southerly.	11.3

CAPITAL CONSTRUCTION PROJECTS **KENORA DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading and Drainage			
902-77-2	17N	Kenora Bypass, from Secondary Highway 659, easterly, to 0.6 km west of the Canadian Pacific Railway overhead, including two passing lanes.	6.3
Granular Base and Paving			
87-227	17N	Kenora Bypass, from Secondary Highway 596, easterly, to Secondary Highway 658, including paving of a patrol yard.	8.0
902-77-14	17N	Kenora Bypass, from Secondary Highway 658, easterly, to Secondary Highway 659.	6.1
Granular Base and Paving (Surface Treatment)			
101-84-1	807	Bending Lake Road - from Highway 17, southerly.	42.6
Structure Rehabilitation			
5-82-9	11	Noden Causeway east of Fort Frances, West Low Level (2nd stage) and Windy Point structures.	
Structure - Replacement			
161-86-0	11	Concrete box culvert, 5.7 km east of Secondary Highway 619.	

MINOR CAPITAL PROJECTS **KENORA DISTRICT**

Project Number	Highway Number	Location and Description	Length km
Grading, Drainage and Granular Base			
7800-88-1	594	From 0.4 km south of Highway 17 (west junction), southerly.	1.8
7812-86-1	642	Junction of Secondary Highway 642 and Secondary Highway 516 (Channelization).	
Paving (Surface Treatment)			
7812-80-4	605	From 4.4 km north of Highway 17, northerly.	4.3
7810-84-2	621	From Secondary Highway 600, southerly.	14.6
MISCELLANEOUS CONSTRUCTION PROJECTS			
Paving (Surface Treatment)			
231-86-0	596	From Norman Drive, Kenora, northerly, 28.8 km, excluding from 3.9 km north of Norman Drive, northerly, 1.2 km.	27.6
250-87-0	621	From Secondary Highway 600, northerly, to Secondary Highway 619.	10.9
Structure Rehabilitation			
38-85-1	17	Canadian Pacific Railway, Hawke Lake Subway, 24.0 km east of Highway 71.	
8-84-1	105	Ear Falls dam repairs. "To be constructed by others."	
Miscellaneous			
385-87-0	11	Automatic signal protection - Canadian National Railway level crossing, 4.0 km east of Fort Frances (cost sharing agreement).	

Ontario

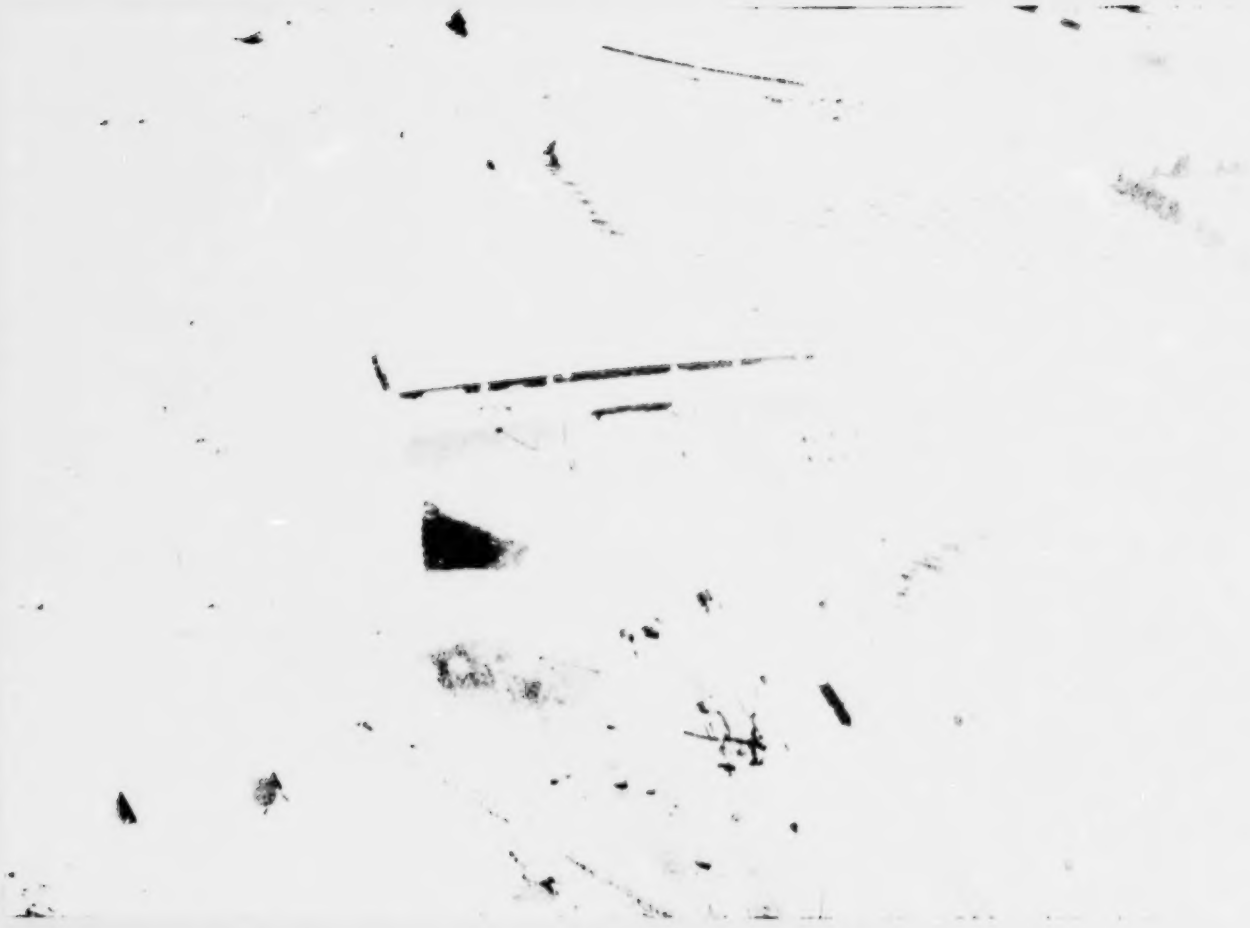
Ministère
des
Transports

Ministre:
Ed Fulton

Ministère du
Développement du Nord
et des Mines

Ministre:
René Fontaine

Routes Provinciales



LA COUVERTURE

La photo couverture de cette année représente une vue aérienne du début de la construction de l'échangeur de l'autoroute 400 et de la route 7, qui devrait être terminée à l'automne 1988.

Ce projet initial, de la nouvelle autoroute 407, sera contruit d'un côté à l'autre de la région de York et au nord de l'agglomération torontoise.

Ontario

Ministère
des
Transports

Ministre:
Ed Fulton

Ministère du
Développement du Nord
et des Mines

Ministre:
René Fontaine

Routes Provinciales

Projets de construction

1988-89

Publié par:
Direction des travaux d ' immobilisations
Ministère des Transports
Tour Ouest
1201 avenue Wilson
Downsview, Ontario
M3M 1J8

ISSN 0714 – 1149

Avril, 1988

AVANT-PROPOS

On trouvera, dans cette publication, les projets de construction (immobilisations) pour l'exercice 1988-89. Ceci comprend les nouveaux projets de grands-routes à entreprendre durant cet exercice ainsi que les contrats d'années précédentes non terminés, qui engageront des dépenses considérables cette année. Ces projets portent sur la réfection de grands-routes et de ponts existants ainsi que sur la construction de nouvelles voies de communication favorisant le décongestionnement et le développement économique. En font également partie des projets que le Ministère entreprendra à frais partagés, pour le compte d'autres pouvoirs ou organismes.

L'année dernière, les travaux ont commencé sur la nouvelle autoroute 407 avec le premier contrat à l'échangeur des autoroutes 400/407/7. Cette année, les travaux commenceront au détour de l'autoroute 400, à l'échangeur des autoroutes 400/407 et aux ouvrages d'art et nivellement de l'échangeur des autoroutes 400/427.

Les travaux avancent régulièrement pour les projets principaux d'expension tels que la voie express E.C. Row à Windsor, l'autoroute 403, de Brantford à Woodstock, l'élargissement à 6 voies de l'autoroute 401, de la nouvelle route 8 à la route 24, l'autoroute 406 à Welland, la route Queen Elizabeth, de la route 20 à la rue Brant, l'autoroute 410, de l'autoroute 401 jusqu'à Brampton, l'autoroute 404 qui va à Newmarket, la route 400/69 au nord de Coldwater, le Queensway à Ottawa et la route 35/115 entre Newcastle et Peterborough.

Les travaux principaux suivants devraient être complétés à la fin de 1988: l'autoroute 403, de Brantford à Woodstock, la route 35/115 de Newcastle à Enterprise Hill, l'élargissement de la Queensway d'Ottawa et réparations de l'ancien viaduc de Burlington.

On poursuivra les travaux de réfection, tels que pose de nouveaux revêtements et reconstruction, pour de garder des routes sécuritaires et afin de préserver les investissments du réseau actuel des routes principales. Les projets de cette année toucheront entre autres la route 21 au nord de Dresden, la route 118 à l'est de la route 11, l'autoroute 401, de la route 35 à la route 28, la route 28, au sud de Peterborough, et à l'est de Bancroft, la route 8 à l'ouest de Greenville, l'autoroute 401 à London, Toronto et à l'est de Napanee et la route 15 au sud de Carleton Place.

Dans le nord de l'Ontario, les travaux de construction échelonnés se poursuivront sur la route d'évitement de Kenora et on terminera ceux de la route d'évitement de Smooth Rock Falls. Les projets de réfection du réseau de routes principales porteront entre autres sur la route 11 au sud de Latchford, la route 64 à l'est de Noelville, la route 17 à l'est de la route secondaire 531; la route 11 au sud de la

route 64, y compris le pont de la rivière Marten, la route 66 à l'ouest de Kirkland Lake, la route 65 à l'ouest de New-Liskeard, la route 11 au sud de Cochrane, la route 11 entre les limites est et ouest de Cochrane et Thunder Bay, la route 17 à l'ouest de Hagar, la route 17 à l'est de Blind River, la route 129 au nord de la route secondaire 556, la route 17 à l'ouest de Sault-Ste-Marie, la route 101, de la voie de raccordement de Wawa, vers l'ouest, à la route 17, amélioration de l'intersection de la route 11/17 sur la voie rapide de Thunder Bay, la route 71 à Sioux Narrows et la route 17 à l'ouest de Dryden. On adjugera également divers travaux sur les routes secondaires, pour améliorer le réseau routier global du Nord.

L'entretien du réseau de grands-routes exige de façon tout aussi impérieuse la réfection des ponts existants. On profitera de travaux de voirie pour réparer de nombreux tabliers de ponts et on en réparera également beaucoup d'autres par contrats particuliers. Les travaux de ce genre, qui demandent beaucoup de main-d'oeuvre, seront distribués dans toute la province.

On poursuivra également en 1988 une série de programmes particuliers. On ajoutera, au total, six nouvelles voies de dépassement dans le Sud de l'Ontario afin d'améliorer le dépassement sur les routes 17 et 69. La construction de six aéroports éloignés dans le nord-ouest de l'Ontario continuera. Cinq projets supplémentaires pour la pose d'écrans antibruit seront adjugés en 1988. Le programme d'inspection des camions ajoutera un poste de pesage des véhicules en mouvement supplémentaire afin d'intensifier les efforts pour la détection des véhicules trop lourds. En plus des contrats qui ont été accordés en janvier pour vingt magasins sel/sable, il y aura des soumissions pour six autres dépôts de voirie, cette année. On lancera des appels d'offres pour des projets de mise en place de systèmes de régulation de la circulation autoroutière dans les zones très passantes de l'autoroute 401 à Toronto et de l'autoroute Queen Elizabeth à Burlington. On effectuera aussi la réparation ou le remplacement du matériel de communications actuel au poste de contrôle de la route Queen Elizabeth à Mississauga. On a commencé la construction d'une halte routière/Centre d'information touristique sur l'autoroute 401, à l'ouest de Mississauga Road à Mississauga qui, lorsqu'elle sera terminé, servira aux automobilistes qui entrent dans la région métropolitaine de Toronto par l'ouest.

Outre les travaux annoncés ci-dessus, ce document en présente beaucoup d'autres. Tous ces projets sont indispensables au bon fonctionnement du réseau routier provincial.

Le ministre des Transports,

Ed Fulton

Ed Fulton

PROJETS DE CONSTRUCTION - SUD DE L'ONTARIO

TABLE DES MATIÈRES

SOMMAIRE FINANCIER - SUD DE L'ONTARIO IV

DÉFINITION DES POSTES FINANCIERS V

PROJETS PRINCIPAUX - SUD DE L'ONTARIO VIII

PROGRAMMES PARTICULIERS

- Voies de dépassement XX
- Écrans antibruit XXI
- Systèmes de régulation de la circulation autoroutière XXIV
- Postes d'inspection des camions XXV
- Dépôts de voirie XXVI

CARTE DES PROJETS DANS LE SUD DE L'ONTARIO XXVII

SOMMAIRE DES NOUVEAUX TRAVAUX XXVIII

PROJETS DE CONSTRUCTION PAR DISTRICT

- CHATHAM 1
- LONDON 5
- STRATFORD 9
- OWEN SOUND 11
- BURLINGTON 15
- TORONTO 21
- PORT HOPE 31
- KINGSTON 35
- OTTAWA 39
- BANCROFT 43
- HUNTSVILLE 47
- NORTH BAY 51
- SUDBURY 53

REMARQUE: Les projets de construction répertoriés par district sont soit de nouveaux travaux projetés, soit des contrats en cours dont une grande partie reste à réaliser au cours de cet exercice financier.

LA DEUXIÈME PARTIE DE LA BROCHURE PRÉSENTE LES PROJETS DE CONSTRUCTION POUR LES TRANSPORTS DU NORD.

SOMMAIRE FINANCIER - SUD DE L'ONTARIO

Programme d'immobilisations et de construction du réseau routier provincial 1988-1989	Valeur des projets	Dépenses pendant l'exercice 1988-1989
. projets de construction (immobilisations)	355 384 000	224 029 300 $*
. travaux préliminaires	2 000 000	2 000 000
. travaux de construction divers	27 000 000	18 700 000
. construction d'installations	6 400 000	5 000 000
TOTAL	**390 784 000 $**	**249 729 300 $**
. achat de terrains		11 000 000
. services de soutien		11 381 000
DÉPENSES TOTALES PROJETÉES		**272 110 300 $**
-FONDS À VOTER - VOTE 2604, poste 3		**272 110 300 $**

* y compris les Fonds d'initiatives d'investissement pour les transports en Ontario au montant de 27 500 000 $.

Nota: Le sommaire financier reflète le budget provincial 1988-89.

DÉFINITION DES POSTES FINANCIERS

Projets de construction (immobilisations)

Ce poste comprend une grosse partie du programme des routes provinciales et consiste en travaux importants effectués sous contrat sur les routes et ponts. En font partie les contrats reportés de l'exercice précédent ainsi que les nouveaux travaux projetés.

Construction d'installations

Ce poste comprend la construction des bâtiments et l'aménagement des dépôts de voirie et des postes d'inspection des camions, installations indispensables à l'exploitation du réseau routier. Ces constructions sont financées par le ministère des Transports dans le nord comme dans le sud de l'Ontario.

Travaux de construction divers

Ce poste comprend divers travaux qui ne sont pas financés sous d'autres postes, tels que:

(i) Les projets représentant des améliorations nécessaires du réseau routier, de nature géométrique ou structurale, qui ne correspondent pas tout à fait aux procédures contractuelles habituelles ou aux activités d'entretien - on a recours directement pour ces travaux à la main-d'oeuvre, l'équipement et les matériaux locaux.

(ii) Les projets auxquels le Ministère participe en tant que propriétaire ou partie intéressée - dans nombre de cas, les travaux sont effectués par les municipalités ou d'autres organismes et une partie des coûts est prise en charge par le Ministère.

(iii) Les contrats spéciaux ou de service - ces contrats consistent en travaux venant s'ajouter aux contrats d'immobilisations.

(iv) La protection des passages à niveau - ces travaux consistent en l'installation de dispositifs de signalisation automatique ou en la modernisation de dispositifs de signalisation existants aux passages à niveau routiers.

Travaux préliminaires

Ce poste fait état des coûts prévus d'opérations telles que déplacement des services publics, défrichage préliminaire, achat de matériaux de construction et autres travaux entrepris avant l'adjudication des contrats.

Achat de terrains

L'achat de terrains ou de droits de passage, pour la construction et l'entretien du réseau routier provincial de l'Ontario fait partie de ce poste.

Services de soutien

Ce poste comprend le financement de plusieurs unités administratives dont les services sont partie intégrante des opérations d'achat et de construction.

PROJETS PRINCIPAUX - SUD DE L'ONTARIO

On trouvera dans les pages qui suivent la description de plusieurs projets choisis pour illustrer le programme de cet exercice. Tous ces projets portent sur des travaux de construction routière de grande envergure nécessitant des dépenses considérables et sont d'une importance capitale pour le bon fonctionnement du réseau routier provincial.

Les résumés comprennent des travaux récemment achevés, des travaux en cours et des travaux qui feront l'objet d'appels d'offres durant cet exercice. On trouvera également des cartes indiquant l'emplacement de ces projets.

INDEX

Voie express E.C. Row	- Ville de Windsor	VIII
Autoroute 403	- De Brantford à Woodstock	IX
Routes 8N, 24N et autoroute 401	- De Cambridge à Hespeler	X
Autoroute 406	- Welland	XI
Autoroute Queen Elizabeth	- De Burlington à Hamilton	XII
Routes 410 et 7N	- Brampton	XIII
Autoroute 404	- Au nord de l'agglomération torontoise	XIV
Autoroute 407	- Autoroute 427 à la rue Dufferin	XV
Autoroute 400/69	- De Coldwater à Port Severn	XVII
Route 417	- Queensway-Ottawa	XVIII
Route 35/115	- Autoroute 401 à Peterborough	XIX

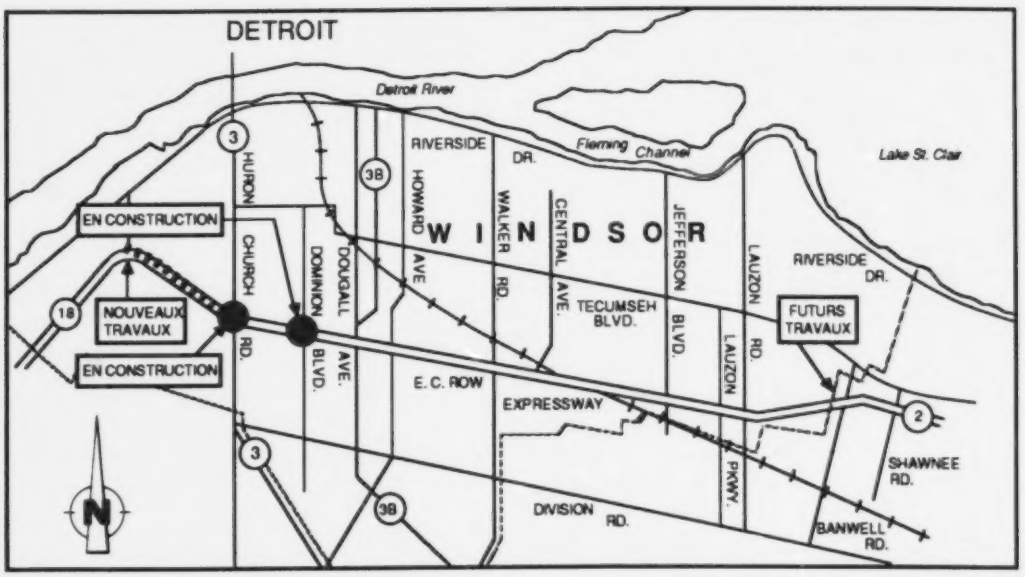
Voie express E.C. Row - Ville de Windsor

En 1970, le ministère des Transports, en association avec la ville de Windsor, a entrepris la construction de la voie express E.C. Row. Cette route à quatre voies devait relier les routes 2 à l'est et 18 à l'ouest.

Aujourd'hui, la première phase du projet est achevée puisque les véhicules peuvent emprunter la voie express de la route 2 à la route 18.

Deux contrats étaient adjugés en 1987, pour la construction de nouveaux ouvrages d'art et de bretelles d'échangeur à la hauteur du chemin Huron Church et du boulevard Dominion. La fin de ces travaux est prévu pour cette année.

Le premier contrat d'un programme de construction continu afin de créer deux voies supplémentaires et des ouvrages d'art nécessaires aux extrémités est et ouest de la voie express a été adjugé et les travaux doivent commencer en 1988. Lorsqu'elle sera terminée, la voie express aura quatre voies partout entre la route 2 et la route 18.

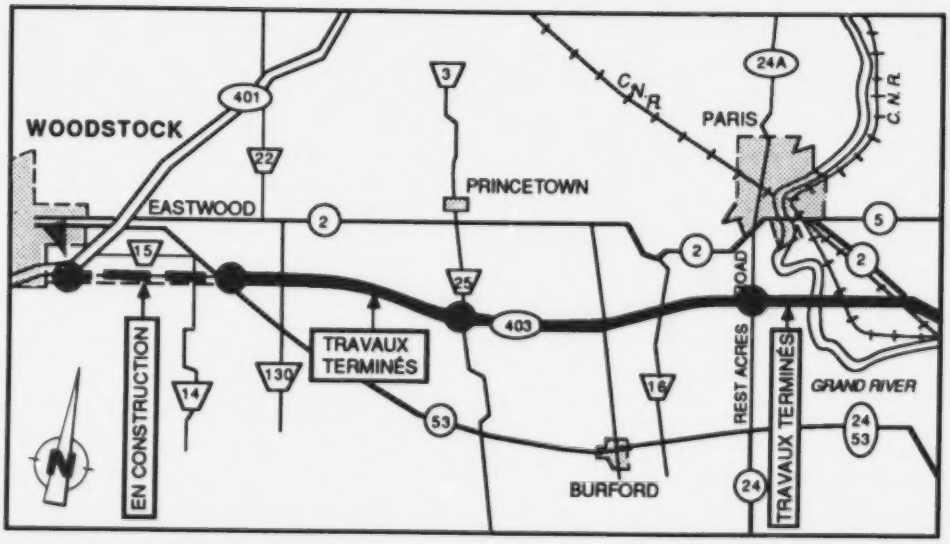


Autoroute 403 - De Brantford à Woodstock

Le prolongement vers l'ouest de l'autoroute 403 est maintenant ouvert à la circulation de Brantford jusqu'à la route 53.

Le tronçon entre la route 14 du comté d'Oxford et l'autoroute 401 est le projet final qui complète l'autoroute 403 entre le corridor Brantford et Woodstock.

Les travaux préliminaires pour le nivellement, le drainage et les oeuvres d'art pour ce tronçon ont été complétés au printemps 1987. Le contrat accordé l'année dernière pour la pose d'une couche de fondation granuleuse et de revêtement de l'enjambement de l'échangeur de l'autoroute 401 sera achevé à la fin de l'été 1988.



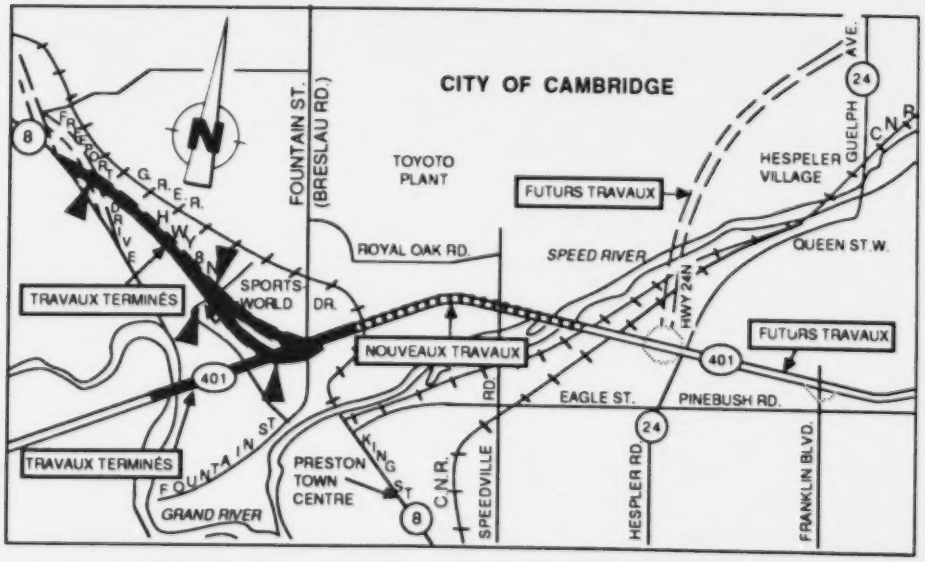
CAMBRIDGE/HESPELER

Autoroute 401 - De la route 8N à la route régionale 35
Route 24N - Route d'évitement de Hespeler
Route 8N - Cambridge - À partir de l'autoroute 401, vers le nord jusqu'à la promenade Freeport

La route 8 à accès limité de l'autoroute 401 vers le nord à la promenade Freeport, a été complétée et ouverte à la circulation en novembre 1987. Ces travaux comprenaient la construction d'un échangeur à la hauteur de la promenade Freeport, deux ouvrages d'art à la hauteur de la promenade Sportsworld, l'élargissement de l'autoroute 401 vers l'ouest jusqu'à la rivière Grand, la pose d'un revêtement superficiel d'un tronçon de l'actuelle route 8 et la modification de l'échangeur actuel entre l'autoroute 401 et la route 8.

Dans le cadre du programme de construction prévu pour cette zone, l'autoroute 401 sera élargie de quatre à six voies à partir de la nouvelle route 8, jusqu'à l'est du boulevard Franklin. Ces travaux commenceront en 1988 et comprendront trois contrats. Les futurs travaux comprendront un ouvrages d'art supplémentaire et l'amélioration de l'échangeur existant entre l'autoroute 401 et la route 24 ainsi que la réfection de la route 24 à partir du chemin Pinebush au chemin Beaverdale et une partie de l'échangeur au boulevard Franklin et de l'autoroute 401. La nouvelle route 24, route d'évitement de Hespeler, suivra un nouveau tracé et comportera de nouveaux ouvrages d'enjambement des voies ferrées Canadien National et Grand River et de la rivière Grand.

Reliées à ces améliorations, le gouvernement s'est engagé envers la compagnie automobile Toyota, à compléter les travaux dans cette zone en 1992, pour l'ouverture de leur nouvelle usine.

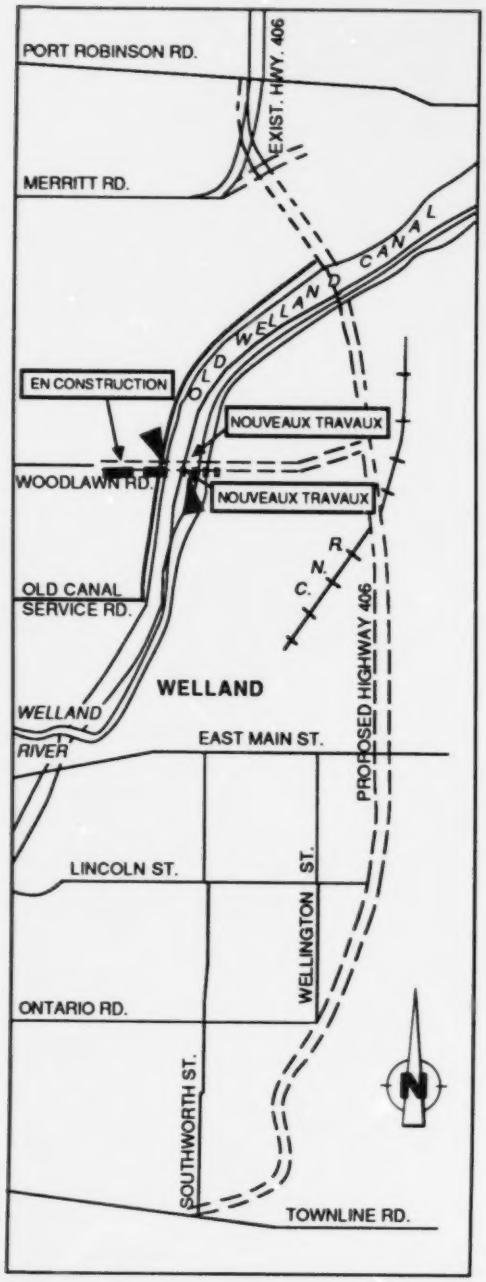


X

Autoroute 406 - Welland

Pour décongestionner les artères de Welland et faciliter les communications avec les zones avoisinantes de la région, le ministère des Transports compte prolonger l'autoroute 406 à travers Welland, à partir du chemin Merritt jusqu'au chemin Townline, en commençant par construire les deux voies direction sud, où les véhicules circuleront dans les deux sens au début.

Les travaux ont commencé l'automne dernier par des travaux préliminaires de nivellement du prolongement du chemin Woodlawn à partir de la promenade Seaway, jusqu'à l'approche ouest de l'ancien canal Welland. On adjugera un second contrat cet été, pour les travaux de deux nouvelles oeuvres d'art au-dessus de l'ancien canal Welland et de la rivière Welland. L'achèvement de ces ponts est prévu pour l'été 1989. Une fois terminés ces travaux préliminaires, on adjugera un contrat pour le nivellement, le drainage, la pose d'une couche de fondation granuleuse et de revêtement afin de terminer le premier tronçon du chemin Woodlawn à l'est de la rue Main.



Autoroute Queen Elizabeth -
De Burlington à Hamilton

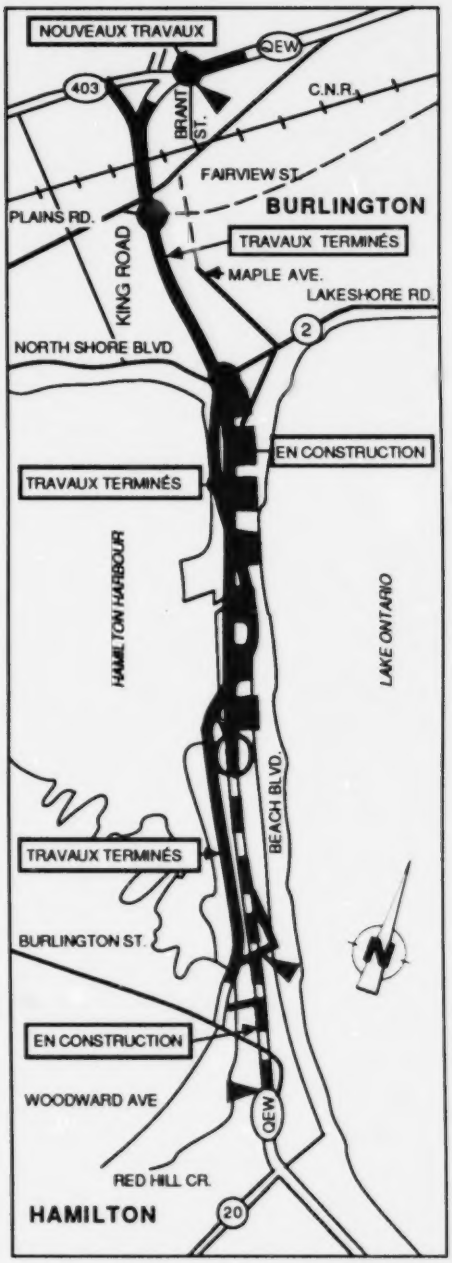
On a entrepris une amélioration de la capacité de l'autoroute Queen Elizabeth entre Burlington et Hamilton, à la fois pour la décongestionner aux heures de pointe et résoudre certains problèmes d'utilisation.

Les travaux terminés à ce jour comprennent l'élargissement à six voies de l'autoroute Queen Elizabeth entre les routes 2 et 403, l'échangeur de la rue Fairview, la route à grande circulation Hamilton-Burlington, à partir de l'extrémité sud du viaduc jusqu'à l'avenue Woodward, le nouveau viaduc de la baie de Burlington (ouvert à la circulation) et l'enlèvement du tablier de béton des structures de l'ancien viaduc.

Fin 1986, un contrat distinct était adjugé pour la construction d'un nouveau tablier en béton sur l'ancien viaduc et devrait être terminé à l'automne 1988.

On a également adjugé, fin 1986, un contrat d'élargissement à six voies de l'autoroute Queen Elizabeth à partir de l'extrémité sud du viaduc jusqu'un peu au sud de l'échangeur de la rue Burlington. Ces travaux s'achèveront à l'été 1988

En 1988, un contrat sera adjugé pour la reconstruction de l'autoroute Queen Elizabeth, de l'échangeur Freeman (autoroute 403) vers l'est au saut-de-mouton du chemin de fer du Canadien National. Il sera inclus dans ce contrat un nouvel échangeur et ouvrages d'art à la rue Brant, la reconstruction de la rue Brant, resitué la voie de service nord entre le chemin Kerns et la rue Brant et l'enlèvement du raccordement existant du chemin Plains à l'autoroute Queen Elizabeth.



Autoroute 410 et nouvelle route 7 - de l'autoroute 401 à la promenade Bovaird et la route 10 à l'ouest

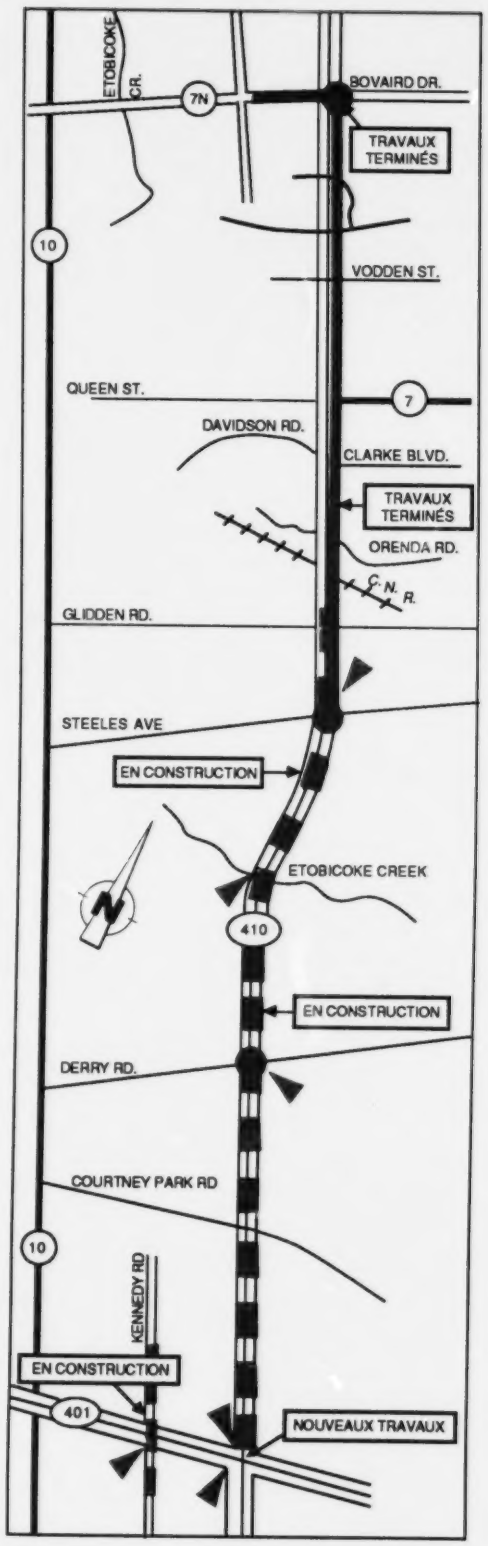
Le ministère des Transports continue, grâce à un programme accéléré, d'élargir l'autoroute 410 entre l'autoroute 401 à Mississauga et la nouvelle route 7 (promenade Bovaird) à Brampton. Les plans prévoient des normes de grand-route à accès limité, avec six voies de base au sud et quatre au nord de la route 7, rue Queen. La nouvelle route 7, le long de la promenade Bovaird, entre l'autoroute 410 et la route 10, sera, elle aussi, élargie à quatre voies selon les normes de route principale.

La construction de deux voies direction nord est achevée et elles ont été ouvertes à la circulation dans les deux sens à partir de la rue Steeles jusqu'à la promenade Bovaird, à Brampton. L'élargissement de la nouvelle route 7 est également terminé du chemin Kennedy à l'autoroute 410, avec un échangeur à la jonction de la promenade Bovaird et de l'autoroute 410.

En 1986, un contrat a été adjugé en 1986 pour l'ouvrage d'art et les approches du chemin Kennedy (première ligne est) enjambant l'autoroute 401. La fin de ces travaux est prévue pour l'automne 1988.

En 1987, deux autres contrats ont été adjugés pour élargir l'autoroute 410 à six voies, entre l'autoroute 401 et le chemin Glidden, à Brampton. Ces travaux comprennent des échangeurs à la hauteur de l'avenue Steeles et du chemin Derry et des ouvrages d'art au ruisseau Etobicoke. L'achèvement de ces travaux est prévu pour l'automne 1988.

On lancera également cette année, un appel d'offres pour la construction de bretelles et de deux ponts à niveaux élevés à l'échangeur des autoroutes 401/ 410, pour fournir un accès facile entre les autoroutes 410 et 401, directions est et ouest.

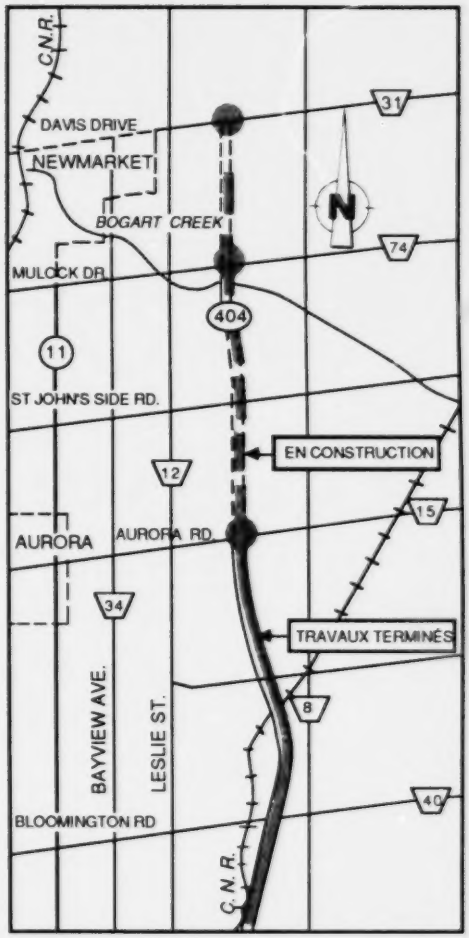


Autoroute 404 - Au nord de l'agglomération torontoise

Le Ministère poursuit un programme continu de construction sur l'autoroute 404 à partir de l'autoroute 401, vers le nord en direction de Newmarket. À ce jour, cette nouvelle autoroute va jusqu'au chemin Aurora, soit un tronçon de 26 km.

À la fin de l'exercice 1985, on a adjugé un contrat pour des travaux préliminaires portant sur des ouvrages d'art et des approches à la hauteur de la route latérale St. John, de la promenade Mulock et de la promenade Davis. Ces travaux ont été achevés en 1987.

Le dernier contrat pour la fin des travaux, jusqu'à la promenade Davis, à Newmarket, a été adjugé l'été dernier. Ces travaux comprennaient des échangeurs à la hauteur du chemin Aurora, de la promenade Mulock et de la promenade Davis. Les travaux devraient être terminés et l'autoroute ouverte à la circulation pour l'été 1989.



Autoroute 407 - Autoroute 427 à la rue Dufferin

Des études précédentes de planification ont identifié un important besoin pour l'aménagement d'une nouvelle voie rapide se prolongeant de la partie est de l'agglomération torontoise à l'est de la route 48 vers l'ouest de l'autoroute 401 à l'ouest du boulevard Winston Churchill puis vers le sud jusqu'à l'autoroute 403. L'autoroute 407 est située dans la ceinture ouest de la voie rapide.

Au début, cette voie rapide comprendra six voies à accès limité.

Le premier raccordement à être construit est une section entre l'autoroute 427 et la rue Dufferin qui incluera des travaux d'élargissement sur l'autoroute 400 et le prolongement de l'autoroute 427 vers le nord, à la route 7. Le tracé de l'autoroute 407 sera à peu près parallelle et au centre entre la route 7 et l'avenue Steeles.

La voie rapide fera partie intégrante du réseau de voies rapides du Grand Toronto, jouant le rôle de distributeur pour la circulation banalandé nord-sud passant par les limites nord de l'agglomération torontoise et décongestionnant les voies est-ouest de l'autoroute 401 et de la route 7.

L'an dernier, la construction a commencé à l'échangeur des autoroutes 400/7, première phase des travaux à l'échangeur des autoroutes 400/407/7. Ces travaux consistent au remplacement des ouvrages d'art actuels des routes 400/7, de l'aménagement d'un parc de stationnement pour navetteurs, de l'élargissement de la route 7 et de la réfection des bretelles de l'échangeur. L'achèvement des travaux est prévu pour l'automne 1988.

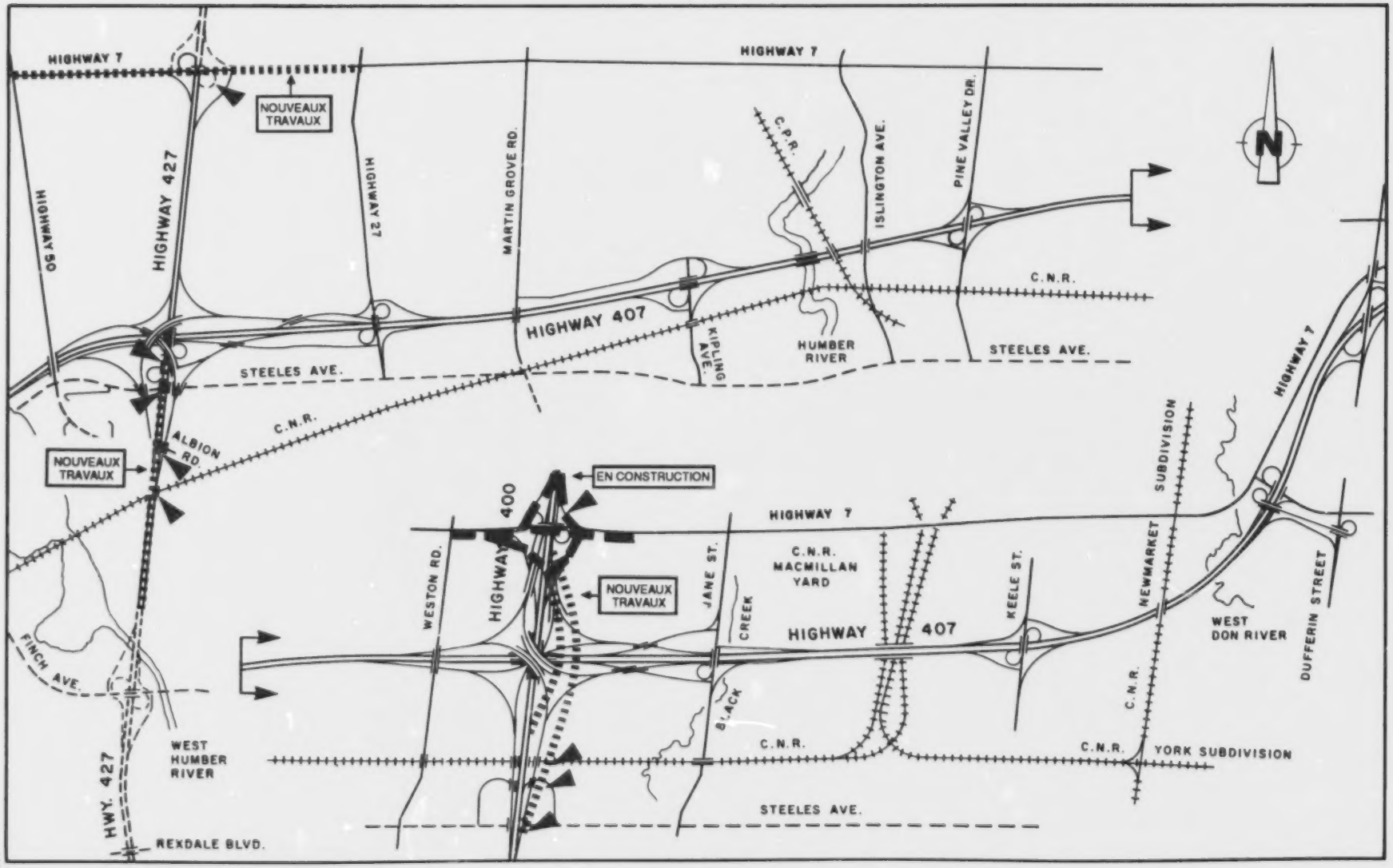
Cette année, un contrat sera adjugé pour des travaux anticipés de sept ouvrages d'art ainsi que des travaux préliminaires de nivellement pour l'autoroute 427, du nord de l'avenue Finch au nord de l'avenue Steeles. La fin des travaux est prévue pour 1989.

En plus des travaux sur les autoroutes 407/427, un contrat sera adjugé en 1988 pour l'élargissement de la route 7 entre les routes 27 et 50, y compris l'enjambement de l'autoroute 427. Ces travaux devraient être terminés l'automne prochain.

Un autre contrat sera adjugé vers la fin de 1988 pour la construction d'un détour de huit voies, y compris trois ouvrages d'art sur le côté est de l'autoroute 400, entre l'avenue Steeles et la route 7. Ce détour permettra au ministère de procéder à la construction de l'échangeur des autoroutes 400/407. L'achèvement du détour est prévu pour la fin de 1989.

AUTOROUTE 407

de l'autoroute 427 à la rue Dufferin

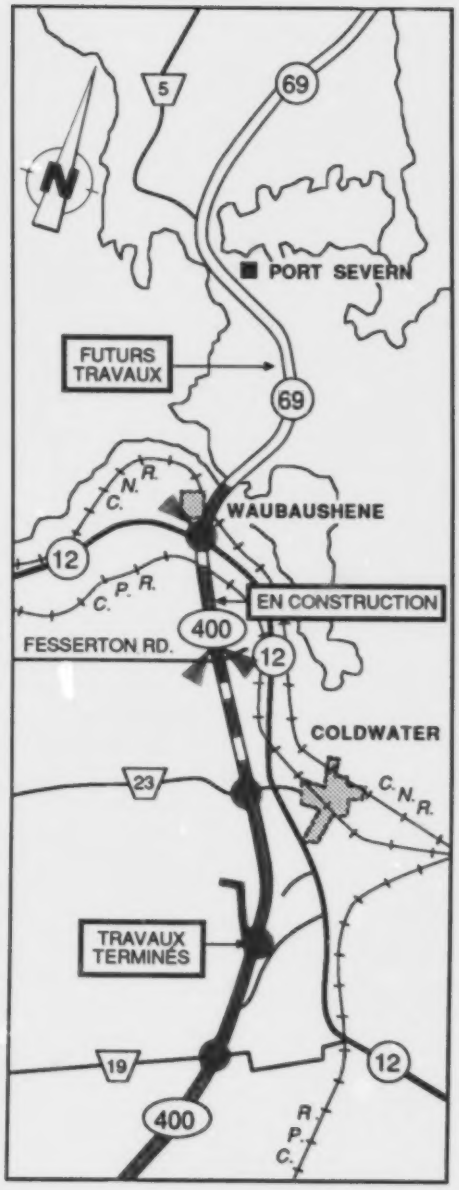


Autoroute 400 et route 69 -
De Coldwater à Port Severn

À l'heure actuelle, l'autoroute 400 se rétrécit de quatre voies à deux à partir d'un point situé juste au nord de la route 23 du comté de Simcoe, à Coldwater.

On a adjugé, à l'automne 1987, le premier contrat d'un programme continu de construction destiné à faire de la route 400/69, vers le nord, une route à quatre voies à chaussées séparées jusqu'au nord de la route 5 de Muskoka.

Ce projet, juste au nord de la route 23 du comté de Simcoe, vers le nord, jusqu'un peu au nord de la route 12, à Waubaushene comprennent des travaux préliminaires de nivellement des futures voies direction sud de l'autoroute 400, de la construction de deux nouveaux ouvrages d'art à la hauteur de la route latérale Fesserton, d'un nouvel ouvrages d'art et de l'amélioration de l'échangeur de la route 12 ainsi que de la réparation de l'ouvrages d'art de la route 23 du comté de Simcoe. Suivra un second contrat pour le nivellement, la pose d'une couche de fondation granuleuse et le revêtement, y compris les oeuvrages d'art du chemin de fer du Canadien National au nord de la route 12 et de la baie Matchedash.



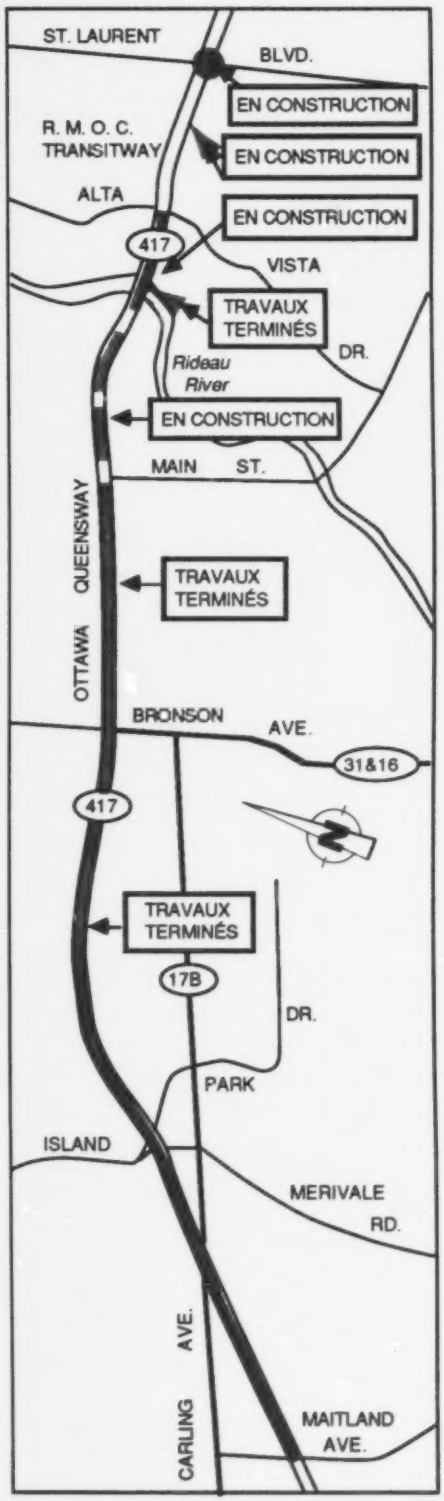
Autoroute 417 - Queensway-Ottawa

La conception de la réfection de l'autoroute 417 (Queensway-Ottawa) prévoit des dispositifs supplémentaires de sécurité, des modifications d'échangeurs et l'ajout d'une nouvelle voie dans chaque direction pour pallier l'intensification de la circulation.

L'été 1983, on a entamé deux grands projets de réfection entre les avenues Maitland et Bronson; ces travaux se sont terminés en 1986. Le contrat suivant, portant sur les travaux entre l'avenue Bronson et la rue Main a été adjugé en 1985 et a été achevé en 1987. Afin d'aider à de futurs travaux, un contrat d'ouvrages d'art a été adjugé pour l'élargissement des ponts Hurdman sur la rivière Rideau. Un autre contrat, portant sur l'élargissement à six voies de la rue Main, vers l'est jusqu'à la promenade Alta Vista, a été adjugé, au début 1987, avec achèvement prévu pour l'automne 1988.

Ces contrats comportent diverses opérations: nivellement, drainage, pose d'une couche de fondation granuleuse, revêtement et réparations considérables d'ouvrages d'art. La bande médiane en béton qu'on a ajouté renforce la sécurité de la circulation et servira de soutien pour le nouveau système d'éclairage très élevé.

En 1986, on a adjugé un contrat pour la réfection des ouvrages d'art et le nivellement de l'échangeur du boulevard St-Laurent et l'achèvement est prévu pour le printemps 1988. Ce contrat comprend également un passage sous l'autoroute 417 pour permettre la prolongation de la voie réservée aux véhicules des transports en commun de la municipalité régionale d'Ottawa-Carleton.



Route 35/115 - de l'autoroute 401 à Peterborough

Le Ministère compte construire une route à quatre voies sur le tracé de la route 35/115, entre l'autoroute 401 et Peterborough. Ces travaux devraient favoriser le développement économique de la région de Peterborough et faciliteront le trafic touristique très dense en direction des lacs Kawartha.

L'élargissement est achevé à l'extrémité sud entre l'autoroute 401 et le chemin Taunton, au nord d'Orono. Le dernier contrat qui portait sur le prolongement des quatre voies vers le nord, jusqu'à la jonction des routes 35/115, à Enterprise Hill, a été attribué pendant l'été 1986 et les travaux devraient s'achever au début de cet exercice.

Le doublement est également achevé à l'extrémité nord, entre la route 28 et Peterborough. Ces travaux seront continués au sud de la route 35 par une série de contrats successifs dans les prochaines années.

Un contrat sera accordé en 1988 pour le chargement anticipé sur les sites d'échangeurs proposés sur la route 7A et sur la route 10 de comté de Peterborough. Ce travail préliminaire est requis afin de permettre le tassement et le raffermissement du remblai de terre causé par un sol pauvre à ces endroits.

ACTIVITÉS PARTICULIÈRES

Voies de dépassement

Sur le plan financier, les voies de dépassement et les voies auxiliaires constituent une solution efficace aux problèmes de la circulation routière en permettant le dépassement des véhicules lents en toute sécurité et en assurant la rationalisation de la circulation en période de pointe. Les données recueillies sur les voies de dépassement aménagées jusqu'à présent indiquent qu'elles sont utilisées de façon satisfaisante et la réaction du public a également été très favorable.

Le programme sera donc poursuivi et des voies de dépassement seront aménagées dans les régions où elles semblent le plus utiles d'après l'expérience et les critères actuels. Six voies de dépassement ont été planifiées pour l'exercice 1988 dans le Sud de l'Ontario.

Nombre total de voies

Année	Sud de l'Ontario
De 1975 à 1987	56

Emplacements spécifiques

Route 69, à partir de Parry Sound, vers le nord, jusqu'à Sudbury

De 1980 à 1987	8
En 1988	2

Route 17, à partir d'Ottawa, vers l'ouest, jusqu'à Renfrew

En 1987	2
En 1988	4

Écrans antibruit

En 1977, le gouvernement de l'Ontario a adopté un programme d'installation d'écrans antibruit pour protéger les quartiers résidentiels riverains d'autoroutes. Depuis le début de ce programme, on a bâti environ soixante-sept écrans antibruit en divers endroits de la province.

Voici les contrats de construction d'écrans antibruit qui ont fait l'objet d'appels d'offres et ont été adjugés au cours du dernier exercice; cependant, comme ils n'ont été adjugés que tard dans l'exercice, ces travaux se poursuivront au cours de cet exercice.

KWE	-	Kitchener/ Waterloo	- À l'ouest de la rue Lancaster, sur les côtés nord et sud
QEW	-	Mississauga	- À l'ouest du chemin Cawthra, sur le côté sud et à l'est du chemin Dixie, vers l'ouest, au chemin Stanfield, sur le côté nord.
401	-	Pickering	- À l'est de la rue Church vers l'est, sur le côté nord.
417	-	Ottawa	- À l'est de l'avenue Lees, sur le côté nord.

Voici les endroits où l'on compte construire sept écrans antibruit dans le cadre du programme de construction de 1988/89:

KWE	-	Kitchener/ Waterloo	- De la rue Ottawa à la rue Frederick, sur les côtés est et ouest.
QEW	-	Etobicoke	- À l'est et à l'ouest du chemin Royal York, sur le côté sud, et à l'est du chemin Royal York, sur le côté nord.
QEW	-	Mississauga	- À l'est d'Erin Mills Parkway, sur le côté sud.
QEW	-	Mississauga	- À l'ouest de la route 10, sur le côté sud.
403	-	Hamilton	- Au sud de l'avenue Aberdeen, sur le côté nord.

De plus en 1988-89, faisant partie de d'autres contrats routiers, on érigera des écrans antibruit sur le côté nord de l'autoroute 401, à l'est du chemin Brimley, à Toronto, et sur le côté nord de la QEW, et à l'ouest du chemin Trafalgar, à Oakville.

ÉCRANS ANTIBRUIT

Section complète d'écrans antibruit
sur la QEW et le chemin Cawthra

ÉCRANS ANTIBRUIT

Les travaux pour l'érection d'écrans antibruit
se poursuivent sur le chemin Cawthra vers l'ouest

Systèmes de régulation de la circulation autoroutière

Le Ministère a lancé un programme à long terme, d'installation de systèmes de régulation de la circulation autoroutière dans les principales zones urbaines comme celles de l'agglomération torontoise, de Mississauga, d'Oakville, de Burlington, de Hamilton et d'Ottawa, pour améliorer la sécurité, l'efficacité du service et du fonctionnement des autoroutes embouteillées, dans diverses conditions météorologiques et routières.

Autoroute 401 - Toronto

En 1987, la première phase était l'installation de services enterrés pour les systèmes de régulation de la circulation autoroutière sur l'autoroute 401 , entre le chemin Martingrove et la rue Yonge. En 1988, le centre de commande et les fournitures seront terminés dans la région du Grand Toronto. Un contrat sera aussi adjugé en 1988 afin de fournir un sous-système de communication et de télévision en circuit fermé pour le centre de contrôle. La première phase du système devrait être opérationnel en 1990.

Du matériel enterré supplémentaire pour les systèmes de régulation de la circulation autoroutière sont présentement installés entre la rue Yonge et l'avenue Warden.

QEW - Burlington

Le système sur l'autoroute Queen Elizabeth, du viaduc Burlington à la promenade Fairview, est complètement opérationnel et contrôle la circulation de même qu'il identifie les problèmes qui pourraient entraver la circulation. Sous le présent contrat, le système sera prolongé jusqu'à la route 20 et sera complètement terminé pour la fin 1988.

QEW - Mississauga

Le système initial de régulation de la circulation autoroutière de l'autoroute Queen Elizabeth, entre la promenage Royal Windsor et le chemin Cawthra, a été opérationnel depuis plus de 10 ans. Les réparations et (ou) le remplacement du matériel de communications actuel et la restauration de l'équipement du centre de commande sera entrepris en 1988.

En 1988, ce système qui contrôle de grand volume de circulation durant les heures de pointe, sera prolongé du chemin Cawthra à l'autoroute 427.

Postes d'inspection des camions

Autoroute 401, direction est, à la hauteur du chemin Trafalgar
Matériel typique requis dans une installation moderne

Le Ministère dispose de quatre balances automatiques à des postes d'inspection des camions, trois sont situées sur l'autoroute 401 et une sur l'autoroute Queen Elizabeth.

Durant l'exercice financier 1988, le poste d'inspection Putnam, sur l'autoroute 401 direction ouest, à l'est de la route 73, sera complété. L'installation d'une balance automatique au poste d'inspection du chemin Thickson, permettra au ministère d'améliorer son habileté à détecter des véhicules surchargés tout en minimisant les délais pour les conducteurs aux stations.

Les balances automatiques déterminent le chargement par essieu des camions ainsi que leur poids brut lorsqu'ils entrent dans le poste. Les camions trop chargés sont dirigés par des signaux aériens vers une voie adjacente au bâtiment, ou il sont repesés sur une bascule, à l'arrêt.

Les 46 postes d'inspection des camions offrent des aménagements afin d'assurer aux cammionneurs qu'ils se conforment aux divers règlements de sécurité fédéraux et provinciaux en matière de camionnage.

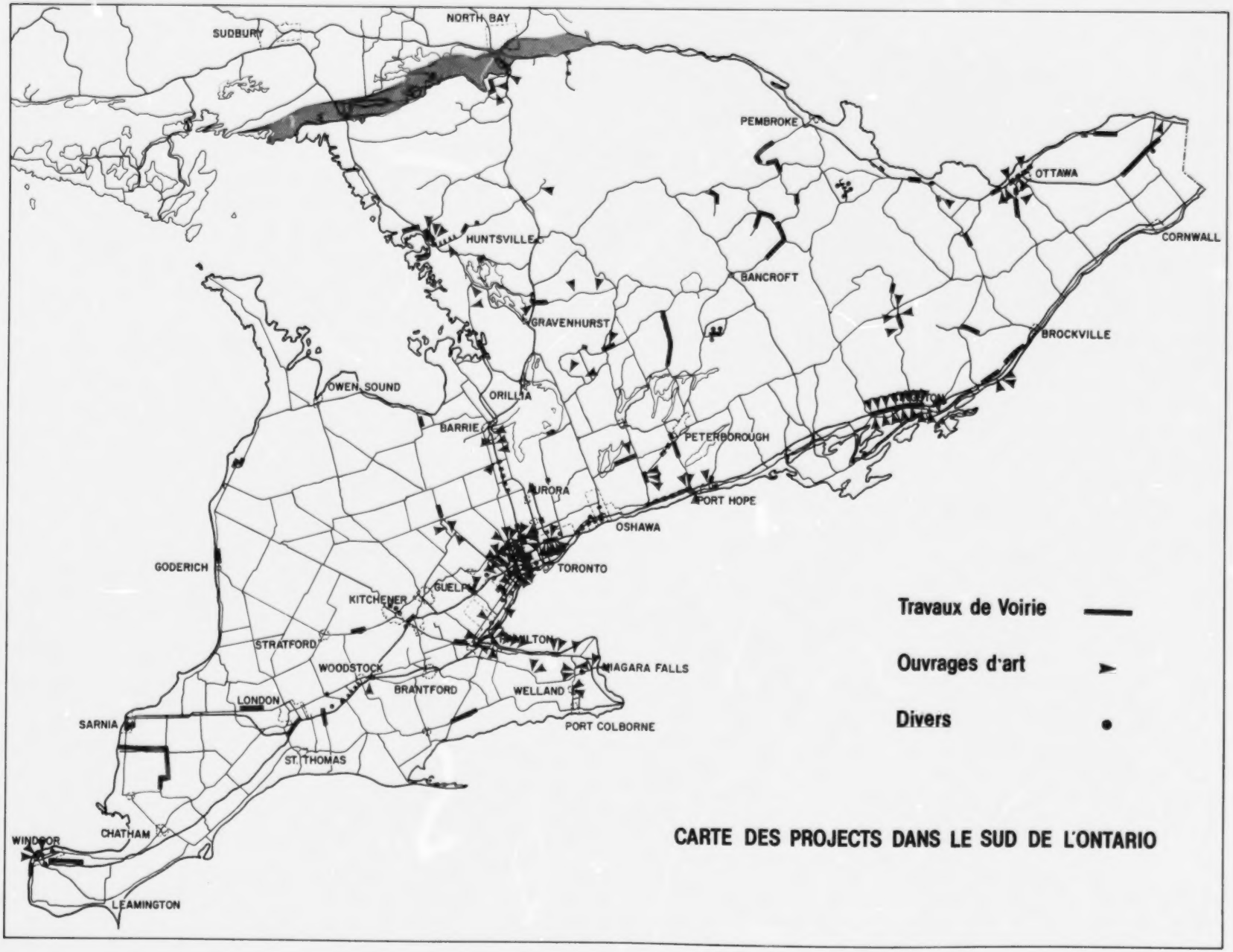
Dépôts de voirie

Les dépôts de voirie dispersés dans toute la province constituent un réseau à partir duquel s'effectuent la surveillance et l'entretien du système routier. Un programme continu d'amélioration de ces installations conformément aux normes actuelles reviendra à environ 3,0 millions de dollars pendant l'exercice 1988-1989.

L'aménagement d'un nouveau dépôt de voirie sur la route d'évitement de Kenora sera terminé cette été et coincidera avec l'ouverture de la nouvelle section de la route d'évitement. Un garage à huit portes a été construit durant l'été et l'automne 1987, et l'on continuera le magasin à sable/sel durant cet été. Il viendra s'ajouter à d'autres vieilles installations de cette région qui desservent le réseau de routes secondaires et la nouvelle route d'évitement. Ce regroupement des installations permettra à la fois une amélioration de l'utilisation des routes et des économies sur le plan financier.

La construction de magasins à sable/sel dans les dépôts de voirie se poursuivra en 1988. On a adjugé vingt contrats de construction de tels bâtiments dans l'est et le nord de l'Ontario, en janvier, et les travaux devraient être terminés d'ici le milieu de l'été. On compte lancer des appels d'offres pour six autres bâtiments de ce genre durant cet exercice.

Construction d'un nouveau garage à 8 portes à Kenora



CARTE DES PROJECTS DANS LE SUD DE L'ONTARIO

SOMMAIRE DES NOUVEAUX TRAVAUX - GRANDS-ROUTES DU SUD DE L'ONTARIO

Voici un aperçu global des nouveaux travaux d'immobilisations pour lesquels on acceptera des soumissions en 1988-1989:

Routes à deux voies	km
. revêtement	170
. revêtement d'apprêt et superficiel	64
. nivellement et revêtement	123
. nivellement	27
	384

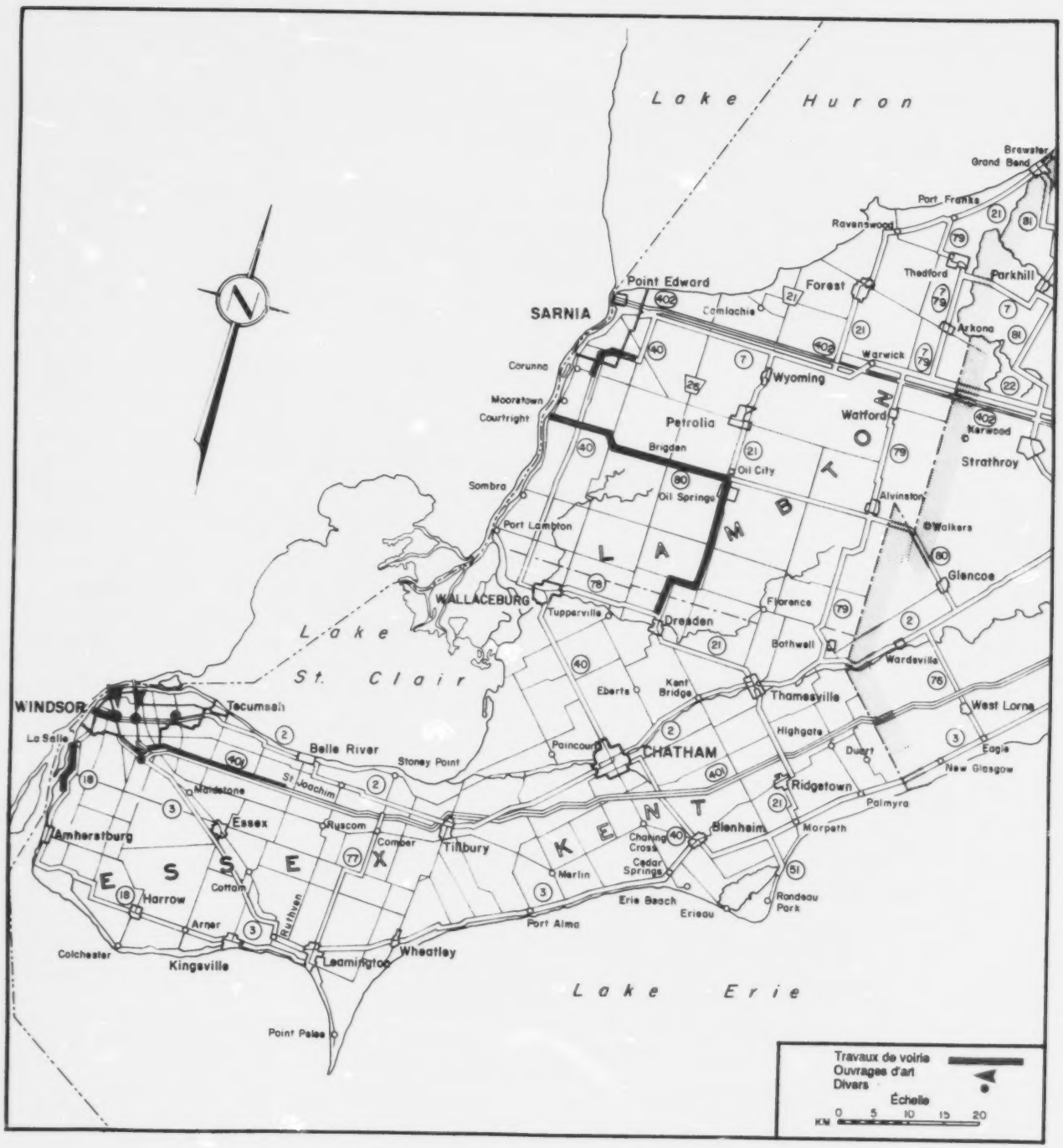
Routes à plusieurs voies avec chaussées séparées	
. revêtement	49
. nivellement et revêtement	56
. nivellement	9
	114

Routes à plusieurs voies sans séparation des chaussées	
. revêtement	1
. nivellement et revêtement	26
nivellement	1
	28

TOTAL	**526**

Ponts	Chacun
. nouveaux ouvrages d'art	30
. réparation d'ouvrages d'art	69
. remplacement d'ouvrages d'art	4
TOTAL	**103**

DISTRICT DE CHATHAM



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE CHATHAM**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
87-6	18	De 7,7 km au nord des limites nord d'Amherstburg, vers le nord, jusqu'aux limites sud de Lasalle, y compris 4,2 km de réfection du revêtement.	9,9
Nivellement et drainage			
260-66-13	ECR	Travaux priliminaires de nivellement de la route 18 vers l'est à 0,5 km à l'ouest de la route 3, voies direction est, y compris le bord des approches aux chemins Matchette et Malden. "Une partie du projet ci-dessus est financée en vertu d'une entente passée avec la ville de Windsor."	2,1
Revêtement et nivellement			
95-83-1	21	Des limites nord de Dresden vers le nord.	13,4
Revêtement			
107-85-0	40	Sarnia, du chemin McGregor vers le nord, à 0,4 km au nord de la rue Wellington.	5,7
191-77-1	80	De Courtright vers l'est à la route 21, y compris deux réparations d'ouvrages d'art.	28,3
22-87-0	401	De 0,5 km à l'ouest de l'échangeur du chemin Belle River (sortie 34) vers l'est à 0,7 km à l'est de l'échangeur de la route 2 (sortie 56), voies direction est seulement.	23,1
Ouvrages d'art et approches			
87-23	ECR	Windsor - échangeur de la route 3, y compris ouvrages d'art. "Une partie du projet ci-dessus est financée en vertu d'une entente passée avec la ville de Windsor".	

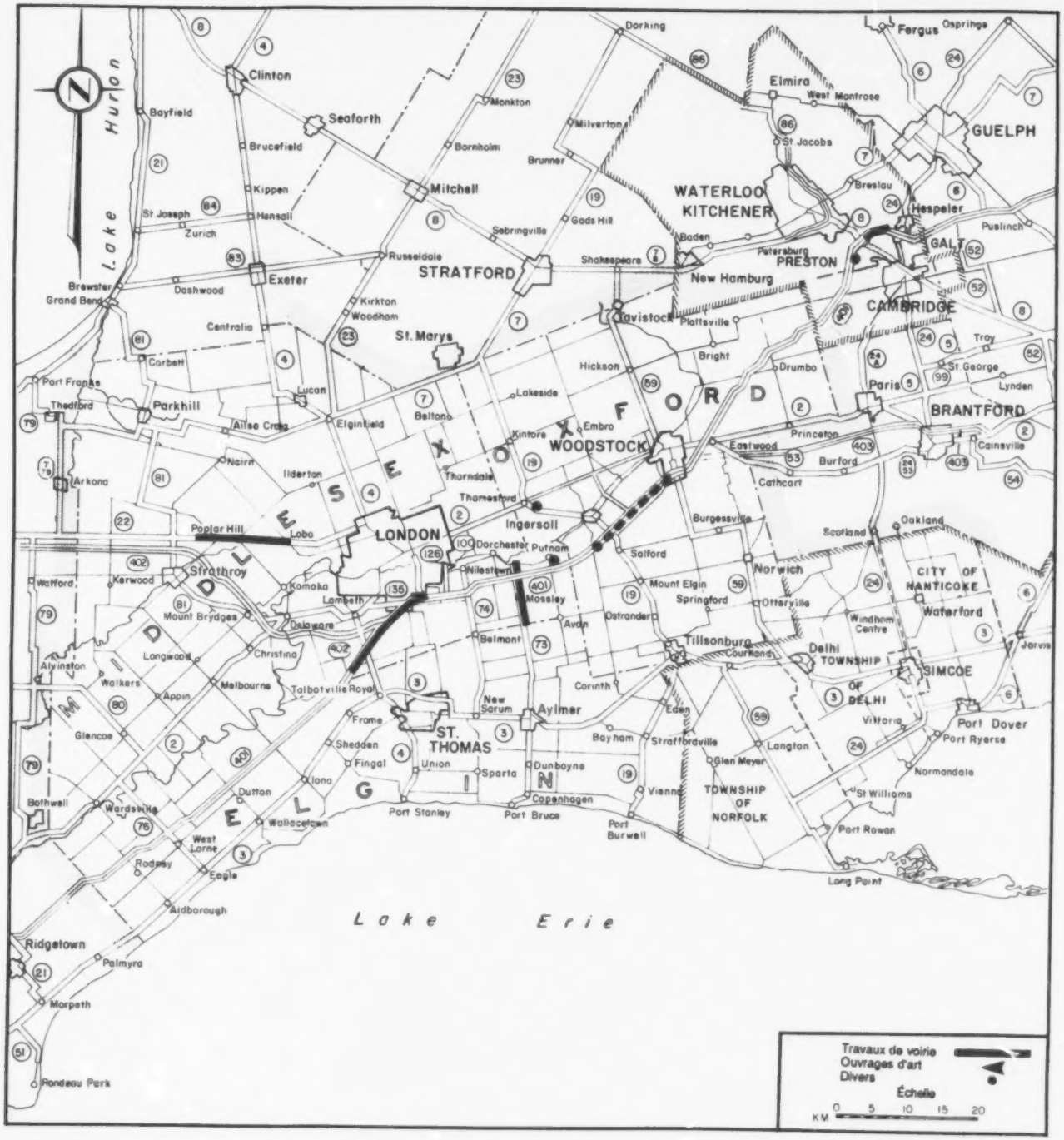
PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE CHATAM**

Projet	Route	Description	Longueur km
Ouvrages d'art et approches (suite)			
87-37	ECR	Windsor - échangeur du boulevard Dominion, y compris ouvrages d'art. "Une partie du projet ci-dessus est financée en vertu d'une entente passée avec la ville de Windsor.	
CONSTRUCTION DE BÂTIMENTS			
87-402	3	Dépôt de voirie Oldcastle, de 1,8 km à l'est de la bifurcation de l'autoroute 401, garage à cinq portes.	
PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS			
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
373-87-0	ECR	Réparation des approches de Lauzon Parkway au saut-de-mouton du chemin de fer Canadien Pacifique dans les voies direction nord.	
Divers			
258-66-18	ECR	Aménagement paysager aux échangeurs du boulevard Dominion et de la route 3 de la ville de Windsor. "Une partie du projet ci-dessus est financée en vertu d'une entente passée avec la ville de Windsor.	

TRAVAUX EFFECTUÉS AU COURS DE LA SAISON
DE CONSTRUCTION PRÉCÉDENTE

Installation d'un égout en cours

DISTRICT DE LONDON



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE LONDON**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse revêtement et ouvrages d'art			
50-86-0	401	De la route 8N vers l'est à l'ouvrages d'art est du chemin de fer électrique Grand River, y compris six réparations d'ouvrages d'art et élargissements.	2,3
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtment			
87-71	401	Ingersoll - améliorations de l'échangeur à la hauteur du chemin Culloden, à 2,5 km à l'ouest de la route 19.	1,6
Revêtement et nivellement			
138-86-0	401	De 0,1 km à l'ouest de la route 4, vers l'est, à 1,0 km à l'ouest du chemin Wellington, à London.	9,2
Revêtement			
61-84-1	22	De la route 17 du comté de Middlesex (Lobo) vers l'ouest jusqu'à la route 39 du comté de Middlesex (Hickory Corners), y compris une réparation d'ouvrages d'art.	11,1
103-85-0	73 401	À partir de la limite entre les comtés d'Elgin et de Middlesex, vers le nord, jusqu'à la route 29 du comté de Middlesex (chemin Hamilton), y compris une réparation d'ouvrages d'art.	9,3
CONSTRUCTION DE BÂTIMENTS			
87-400	401	Poste d'inspection des camions de Putnam, sur le côté nord de l'autoroute 401, à 1,2 km à l'ouest de l'échangeur du chemin Putnam.	

PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS **DISTRICT DE LONDON**

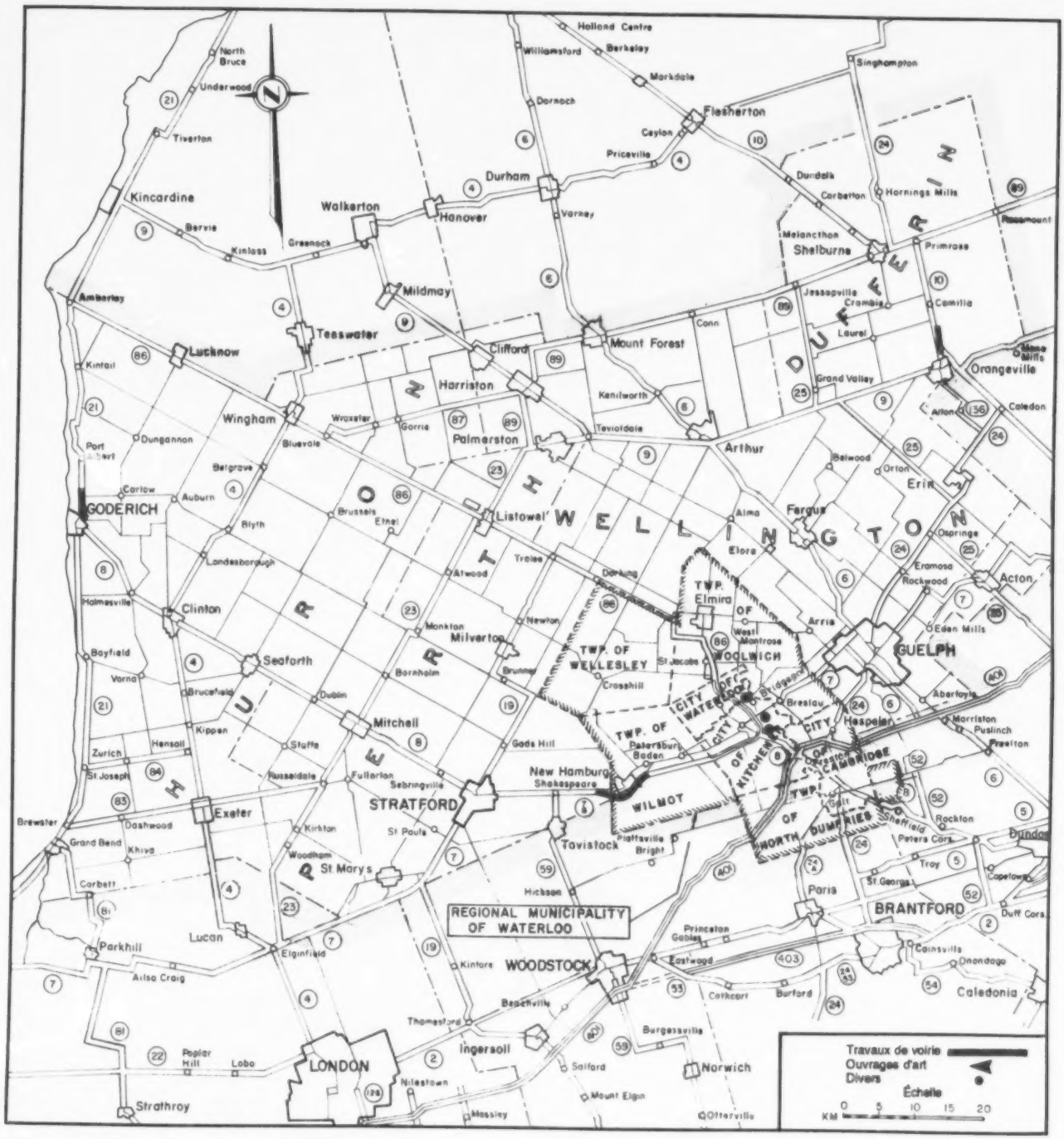
Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
64-82-1	401	Parc de stationnement pour navetteurs - autoroute 401 et route régionale 28 (chemin Doon-Blair).	
Revêtment			
8-87-0	401	Réfection sélective du revêtement - à divers endroits à partir du chemin Culloden, vers l'est, jusqu'au chemin Townline, sur les voies directions est et ouest.	8,1
Divers			
23-87-0	19	Remplacement d'un ponceau à 0,5 km au sud de la bifurcation de la route 2, à Thamesford.	
253-86-0	401	Aménagement paysager - bretelles de sortie de l'autoroute 401 vers le chemin Wellington, à London.	

TRAVAUX EN COURS EFFECTUÉS LORS DE LA SAISON
DE CONSTRUCTION PRÉCÉDENTE

Réparation d'un accotement

Opération de revêtement en cours

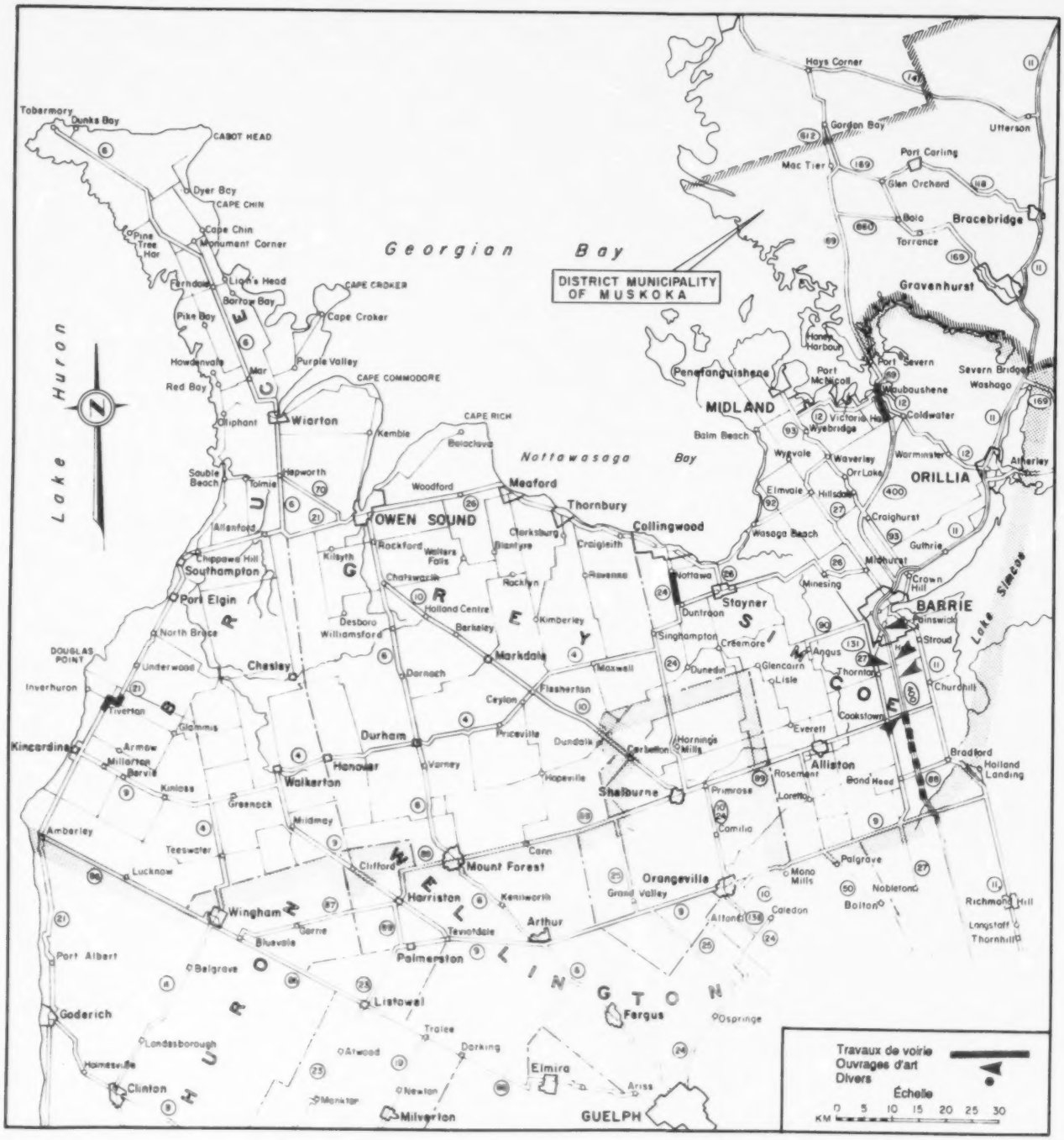
DISTRICT DE STRATFORD


Travaux de voirie
Ouvrages d'art
Divers
Échelle
0 5 10 15 20
KM
REGIONAL MUNICIPALITY OF WATERLOO
HURON
PERTH
WELLINGTON
DUFFERIN
GODERICH
STRATFORD
LONDON
WOODSTOCK
BRANTFORD
GUELPH
Lucknow
Wingham
Clinton
Seaforth
Mitchell
Exeter
Listowel
Mildmay
Teeswater
Clifford
Harriston
Palmerston
Milverton
Mount Forest
Arthur
Fergus
Elora
Orangeville
Shelburne
Hanover
Durham
Walkerton
Kincardine
Tiverton
Underwood
Flesherton
Dundalk
Hornings Mills
Melancthon
Primrose
Camilla
Laurel
Grand Valley
Caledon
Acton
Erin
Eden Mills
Morriston
Puslinch
Preston
Hespeler
Cambridge
New Hamburg
Shakespeare
Tavistock
Plattsville
Bright
Paris
Brantford
Norwich
Ingersoll
Woodstock
Lucan
Parkhill
Ailsa Craig
Strathroy
Lobo
Poplar Hill
Nilestown
Thamesford
Beachville
Burgessville
Salford
Mount Elgin
Otterville
Massey
Hickson
Kintore
Elginfield
Woodham
St Marys
Kirkton
St Pauls
Fullarton
Sebringville
Russeldale
Staffa
Gads Hill
Dublin
Brunner
Crosshill
St Jacobs
Bridgeport
Breslau
Baden
Paterson
Wilmot
Wellesley
Woolwich
Waterloo
Kitchener
Galt
Preston
Hespeler
Sheffield
Peters Corners
Troy
St George
Rockton
Dundas
Caledonia
Cainsville
Onondaga
Princeton
Eastwood
Cathcart
Burford
Gobles
Arria
Alma
Osprings
Eramosa
Rockwood
Belwood
Orton
Aberfoyle
Morriston
Puslinch
Preston
Duff Corners
Copetown
Troy
Sheffield
Peters Corners

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE STRATFORD**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art			
49-82-4	7	De 0,4 km à l'ouest de la route 22 du comté de Perth, vers l'est, jusqu'à la route régionale 6 à Waterloo, y compris le remplacement du pont de la rivière Nith et un enjambement pour piétons au-dessus de la rivière Nith.	7,3
54-85-0	10	Orangeville - de 0,6 km au sud de la rue First à 1,8 km au nord du chemin Hockley, y compris le prolongement de la voie ascendante déjà existante pour camions et une réparation d'ouvrages d'art.	4,5
Revêtement			
87-17	21	De 1,3 km au nord de la route 8 (Goderich) vers le nord à 1,3 km au sud des limites des villes de Colborne et Ashfield.	10,1
Divers			
305-86-0	7	Écrans antibruit, entre les rues Ottawa et Frederick, côtés est et ouest, à Kitchener.	1,6
87-2	86	Écrans antibruit, entre la rue Lancaster et le chemin Bridgeport, côtés nord et sud, à Kitchener.	0,5
CONSTRUCTION DE BÂTIMENTS			
2700-82-1	8N	Dépôt de voirie Kitchener, sur la route 8N et la promenade Freeport, site de construction	
PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS			
Divers			
37-86-0	8N	Aménagement paysager - de l'autoroute 401, vers le nord, à la promenade Freeport.	

DISTRICT DE OWEN SOUND



Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art			
906-66-26	69	De 2,1 km au nord de la route 23 du comté de Simcoe, vers le nord, à 2,1 km au nord de la route 12, Waubaushene, y compris la voie de service vers le sud du chemin Tay Township, le chemin Duck Bay et deux ouvrages d'art.	6,0
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
87-5	21	Entre les limites sud et est du village de Tiverton. "Une partie du coût du projet ci-dessus est recouvrable auprès du village de Tiverton."	2,1
207-85-2	24	De 0,2 km au nord de la route 91, à Duntroon, vers le nord, jusqu'à la route 33 du comté Simcoe.	5,4
Nivellement, drainage et ouvrages d'art			
87-4	400	Premier nivellement de 2,1 km au nord de la route 23 du comté de Simcoe, vers le nord, à 2,1 km au nord de la route 12 (Waubaushene), y compris la route latérale d'enjambement Fesserton, voies directions nord et sud, route d'enjambement de la route 12, voies direction sud, et une réparation d'ouvrages d'art.	6,0
Revêtement			
16-88-0	400	Ornières à divers endroits sur les voies direction nord et sud de 0,3 km au sud de l'échangeur 58, vers le nord, jusqu'à la route 89.	16,6
Réparation d'ouvrages d'art			
88-85-0	400	Réparation d'ouvrages d'art au chemin du canton Innisfill, chemin Thornston, chemin de fer du CN et les routes 89 et 27.	

PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS **DISTRICT D'OWEN SOUND**

Projet	Route	Description	Longueur km
Divers			
158-77-2	89	Aménagement paysager - des limites ouest de Cookstown, vers l'ouest, jusqu'à 1,0 km à l'est des limites est d'Alliston.	

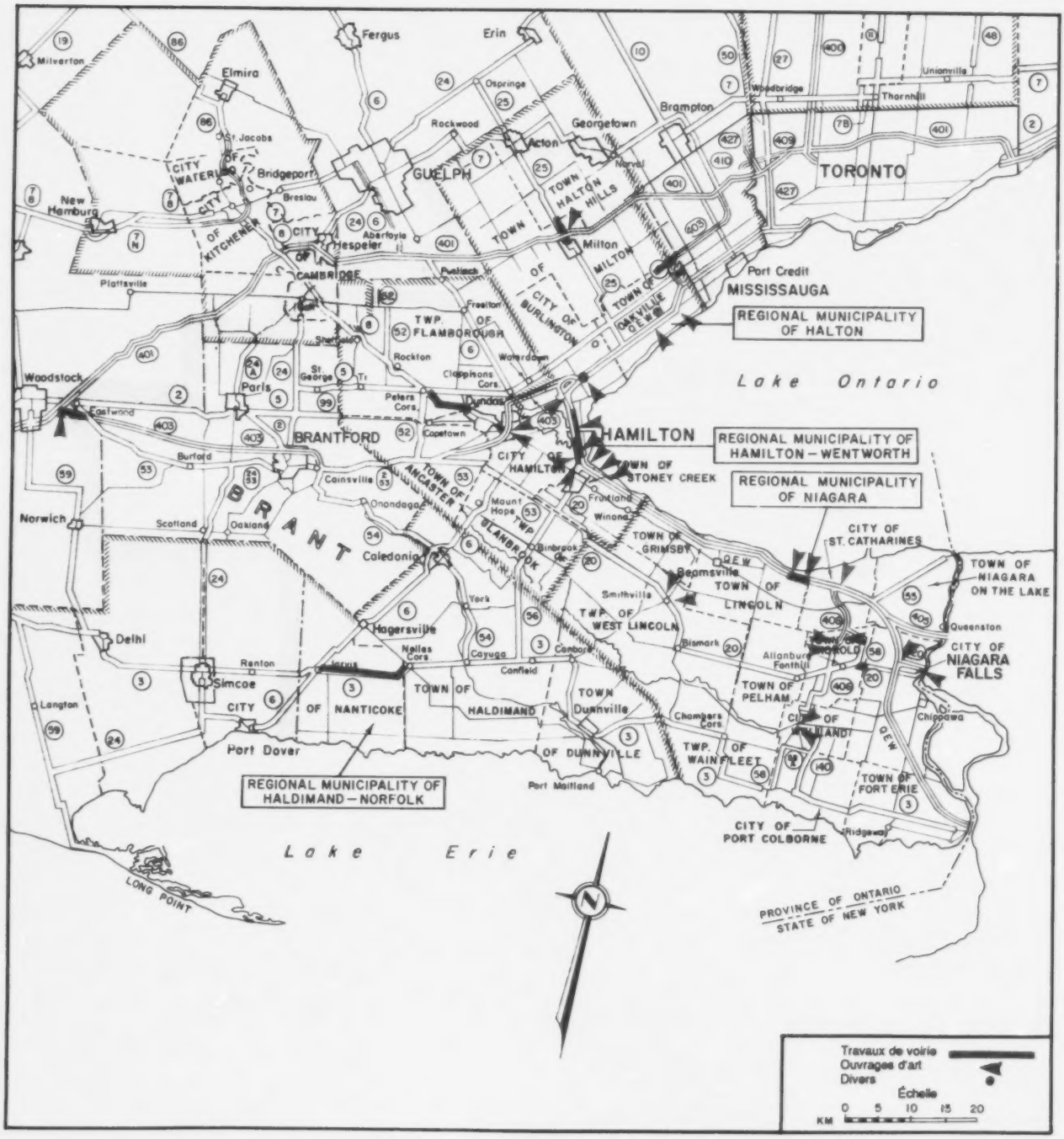
Réparation d'un ouvrages d'art

TRAVAUX EN COURS EFFECTUÉS LORS DE LA SAISON
DE CONSTRUCTION PRÉCÉDENTE

Réparation d'un tablier de pont

Remplacement d'un aqueduc à Williamsford

DISTRICT DE BURLINGTON



Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art			
87-61	3	Des limites est de Jarvis, vers l'est, à l'ouest la route régionale 20, Nelles Corners, y compris la réparation du pont Stoney Creek.	12,2
97-77-3	25	De 0,5 km au sud de l'autoroute 401, vers le nord, à la route régionale 9 à Halton (chemin Campbellville), y compris des modifications à l'échangeur de l'autoroute 401, réparation du pont du passage inférieur de la route 25 et le parc de stationnement pour navetteurs à l'échangeur de l'autoroute 401 et de la route 25, à Milton.	2,1
83-74-8	QEW	L'échangeur de la rue Brant, y compris l'enlèvement de la route qui relie le chemin Plains à l'autoroute Queen Elizabeth, direction est, voie de service nord de la rue Brant au chemin Kerns et la route d'enjambement de la rue Brant.	1,3
86-74	QEW	À partir de la limite sud du viaduc de la baie de Burlington, vers le sud, jusqu'à 1,1 km au sud de l'échangeur de la rue Burlington, y compris écrans antibruit, élargissement et réfection des ouvrages d'art du ruisseau Red Hill et de l'avenue Woodward.	4,9
377-85-0	QEW	Pont du ruisseau Sixteen Mile, 1,6 km à l'ouest de la rue Seventh; pont du ruisseau Fifteen Mile, 1,0 km à l'ouest de l'échangeur de la rue Seventh, y compris l'élargissement de l'autoroute Queen Elizabeth, 0,5 km à l'ouest de l'échangeur de la rue Seventh, vers l'ouest, sur 1,4 km, à St-Catharines.	1,4

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art (suite)			
8-86-0	QEW	Élargissement du pont Henley, y compris l'élargissement de la route, améliorations de deux bretelles et détours, à St-Catharines.	
Nivellement, drainage couche de fondation granuleuse et revêtement			
165-80-1	8	De 0,2 km à l'est de Peter's Corners jusqu'à 0,1 km à l'est de Greensville.	5,7
121-81-1	20	De 0,3 km à l'ouest de la route 58, vers l'est aux limites du chemin de la ville de Niagara (route régionale 70).	2,4
87-24	54	À partir des limites ouest du chemin Middleport, sur 1,6 km vers l'est, y compris réfection du revêtement à partir des limites ouest, de la route d'évitement Onondaga, sur 3,2 km vers l'est.	2,2
12-86-0	403	Du chemin Trafalgar jusqu'à l'ouest du boulevard Winston Churchill.	5,2
Nivellement, drainage et ouvrages d'art			
11-68-5	406	Ouvrages d'art préliminaires sur le prolongement du chemin Woodland au-dessus du vieux canal Welland y compris des travaux de nivellement préliminaires entre le vieux canal Welland et les ouvrages d'art de la rivière Welland ainsi que le chemin d'accès du vieux canal.	
Couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art			
87-20	403	À partir de l'autoroute 401, vers l'est, jusqu'à 0,3 km de la route 14 du comté d'Oxford, y compris l'ouvrages d'enjambement de l'échangeur de l'autoroute 401.	6,4

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE BURLINGTON**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement			
331-87-0	5	À partir du boulevard Winston Churchill à l'autoroute 403, sur les bretelles sud-est et ouest	1,3
Réparation d'ouvrages d'art			
187-86-0	20	Saut-de-mouton du chemin de fer Toronto Hamilton Buffalo, à Smithville, sur 0,7 km à l'est des routes régionales 16 et 20 à Mile Creek, 4,5 km au nord de la route régionale 65, à Bismarck.	
87-80	403	Passage inférieur du chemin Mohawk, voies directions nord et sud; passage inférieur du chemin Southcote, à 1,8 km à l'ouest du chemin Mohawk; passage inférieur du chemin Golf Links, à 1,0 km à l'ouest du chemin Mohawk, à Ancaster.	
229-77-6	403	Passage inférieur de la rue King, 3,9 km au sud-ouest de la route 6, à Hamilton.	
87-86	405	Route régionale 100 (Niagara) (avenue St. Paul).	
104-81-9	406	Pont du lac Gibson, voies direction sud; saut-de-mouton du chemin de fer Canadien National, 1,8 km au nord de la route 20 et passage inférieur du chemin Decew, 1,3 km au nord du chemin Beaverdams.	
86-85	QEW	Ancien viaduc de la baie de Burlington - tablier en béton, y compris installation d'un système de régulation de la circulation routière, peinture de structures en acier de la ferme centrale et travaux sur les approches annexes.	
87-95	QEW	Passage inférieur du chemin Mountain View et passage inférieur des chemins Lincoln and Oakes, à Grimsby.	

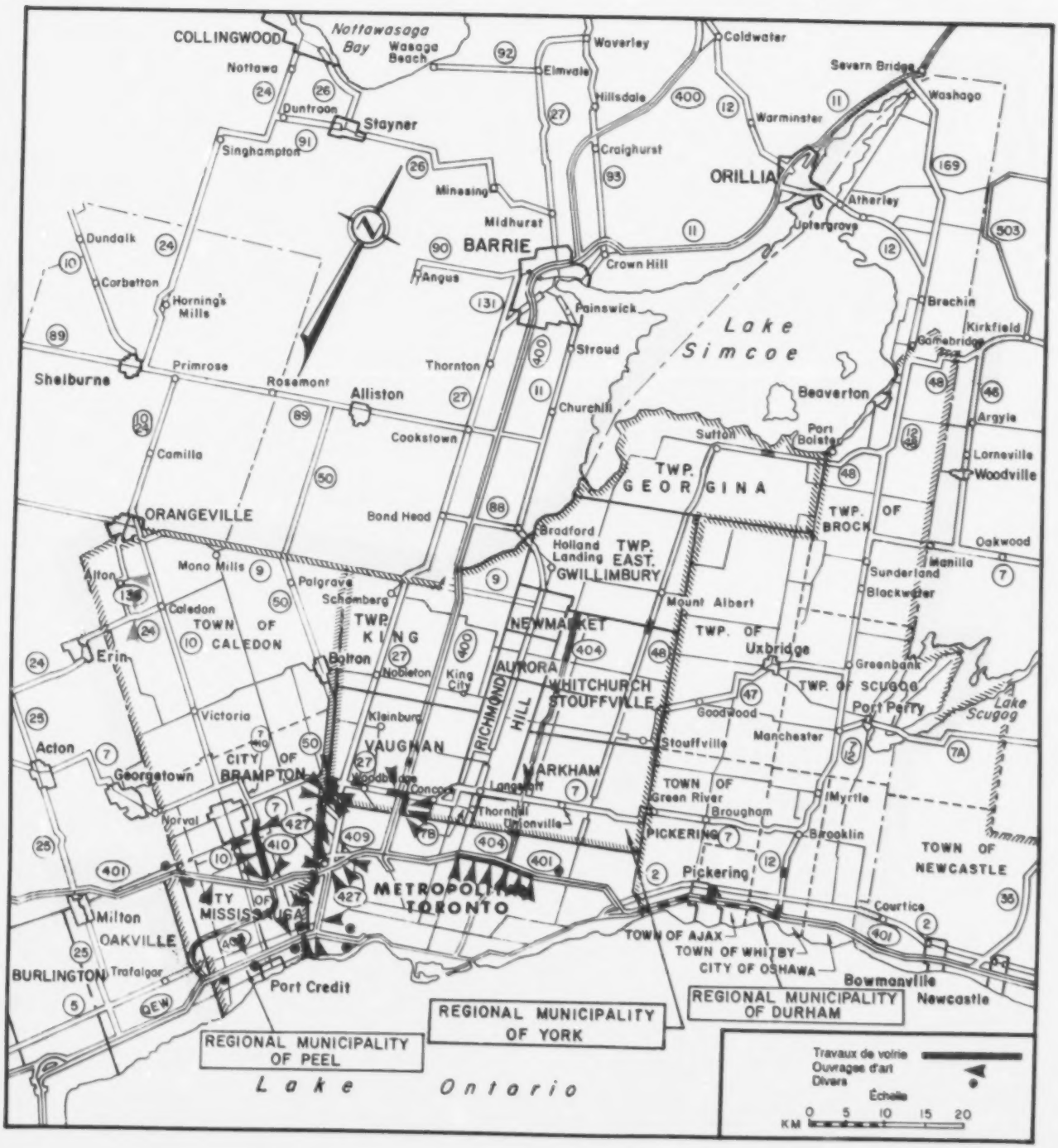
PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE BURLINGTON**

Projet	Route	Description	Longueur km
Réparation d'ouvrages d'art (suite)			
104-81-4	QEW	Passage inférieur à l'échangeur du chemin Fruitland, (route 55 à Hamilton-Wentworth) 5,2 km à l'est de l'échangeur de la route 20; passage inférieur du chemin Millen, 3,4 km à l'est de la route 20, à Stoney Creek; passage inférieur de la rue Burlington, à Hamilton.	
390-85-0	QEW	Passage inférieur de l'autoroute 420, pont no.2 à l'échangeur des autoroutes 420/QEW, y compris le passage inférieur de l'avenue Victoria, 3,4 km à l'est de l'échangeur des autoroutes 420/QEW, à Niagara Falls.	
391-85-0	QEW	Passage inférieur de la promenade Royal Windsor, 1,4 km à l'est du chemin Trafalgar.	
87-85	QEW	Pont du ruisseau Oakville, à 6,0 km à l'est de la route 25, y compris écrans antibruit à l'est du chemin Trafalgar, sur le côté nord de la QEW, à Oakville.	
Divers			
291-87-0	403	Écrans antibruit sur le côté nord de la rue Delbrook Crescent à la rue Hillview, à Hamilton.	0,3
87-72	QEW	Système de régulation de la circulation routière - fourniture et installation de sous-systèmes de communication et de télévision en circuit fermé, à partir des bretelles de raccordement à l'extrémité sud du viaduc de la baie de Burlington, vers le sud, jusqu'à la route 20.	
85-81-7	QEW	Système de régulation de la circulation routière - fourniture et installation de panneaux sur la route 2, vers le sud, jusqu'à la rue Burlington, à Hamilton.	

PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS **DISTRICT DE BURLINGTON**

Projet	Route	Description	Longueur km
Divers			
18-87-0	3	Aménagement paysager - de Nelles Corners jusqu'au limites est de Jarvis.	
64-76-5	20	Aménagment paysager à Fonthill.	2,0
78-79-5	54	De 0,7 km à l'ouest de la route de comté 22, 2,0 km vers l'ouest.	
147-86-0	401	Entaillage et remplissage des joints longitudinaux des accotements partiellement stabilisés - à partir de la route 6, à Morriston, vers l'est, jusqu'à la route régionale 1 de Halton, à Campbellville, à divers emplacements.	
90-74-6	406	Aménagement paysager - échangeur de l'avenue Glendale à St. Catharines.	
338-87-0	420	Fermeture de l'intersection de de l'avenue Second et de la rue Roberts (autoroute 420) à Niagara Falls.	
34-86-0	QEW	Aménagement paysager - échangeur à Walker's Line.	
337-87-0	QEW	Aménagement paysager - échangeur de la rue Burlington et de l'avenue Woodward.	
87-306	QEW	Aménagement paysager - au nord de l'échangeur de la route 2, vers le nord, jusqu'au nord du chemin de fer Canadien National, à Burlington.	
40-74-17	BSAR	Aménagement paysager - chemin Park nord, juste au sud de la rue Henry, vers le nord, jusqu'à l'autoroute 403.	
152-75-16	Local	Aménagement paysager - les artères, au sud du canal Burlington, y compris la QEW et les routes reliés au boulevard Beach.	

DISTRICT DE TORONTO



Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art			
60-82-1	7 407	De l'est de la route 50 à la route 27, y compris le passage supérieur de l'autoroute 427.	2,3
87-60	400 407	Échangeurs des autoroutes 400/7 y compris le passage inférieur de la route 7 et le parc de stationnement pour navetteurs.	
164-79-6	400/407	Détour à l'échangeur des autoroutes 400/407. De l'avenue Steeles, vers le nord à la route 7, y compris trois ouvrages d'art, conception spéciale du ponceau et murs de retenu.	2,6
87-92	401	Élargissement des voies collectrices direction est, de 0,3 km à l'est de la rue Yonge jusqu'à 0,6 km à l'ouest de la rue Leslie, y compris nouveau revêtement superficiel sur 3,5 km des voies collectrices direction est, de la rue Yonge jusqu'à 0,6 km à l'ouest de la rue Leslie, réparation de quatre ouvrages d'art et installationd'équipement pour le système de régulation de la circulation autoroutière.	
87-93	401	Élargissement des voies collectrices direction est, de 0,5 km à l'est de l'avenue Victoria Park jusqu'à 0,5 km à l'est de l'avenue Warden, y compris nouveau revêtement superficiel sur 5,3 km des voies collectrices direction est, de 0,6 km à l'est de la rue Leslie jusqu'à l'avenue Warden, réparation de trois ouvrages d'art et installation d'équipement pour le système de régulation de la circulation autoroutière.	1,4

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art (suite)			
54-82-9	401	Échangeurs des autoroutes 401/403/410. Construction de bretelles et ouvrages d'art directions nord-est et ouest-nord.	
87-43	410	Route d'évitement de Brampton - de juste au nord du ruisseau Etobicoke jusqu'à juste au sud du chemin Glidden, y compris l'échangeur de l'avenue Steeles et un passage inférieur à hauteur de l'avenue Steeles.	2,1
87-75	410	De 0,9 km au nord de l'autoroute 401, vers le nord, juste au nord du ruisseau Etobicoke, y compris l'échangeur du chemin Derry, le passage inférieur du chemin Derry et les ponts du ruisseau Etobicoke.	5,0
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
87-52	48	De 0,4 km au sud de la route régionale 31 d'York (promenade Davis), vers le nord.	0,8
87-76	404	À partir de la route régionale 15 d'York (chemin Aurora), vers le nord, jusqu'à la route régionale 31 d'York (promenade Davis), à Newmarket, y compris un parc de stationnement pour navetteurs dans le quadrant sud-ouest du carrefour	6,1
7-86-0	404	Amélioration de l'intersection de l'autoroute 404, et des avenues Woodbine et Steeles, y compris amélioration à l'échangeur de l'avenue Sheppard et de l'autoroute 404.	
424-85-0	Local	Route reliant le chemin Huntington et la route 50, au nord de la route 7.	0,5

Projet	Route	Description	Longueur km
Revêtement, drainage et ouvrages d'art			
153-80-2	427 407	De 1,0 km au nord de l'avenue Finch, vers le nord, sur 1,3 km, y compris sept ouvrages d'art au chemin de fer du CN, chemin Albion, avenue Steeles et la bretelle nord-est de l'autoroute 407.	1,3
Revêtement			
317-87-0	401	Du chemin Rougemount, à Pickering, vers l'est jusqu'à la rue Brock, à Whitby. Voies direction est, à divers endroits.	
Revêtement et réparation d'ouvrages d'art			
122-85-0	401	Échangeur des autoroutes 401/427 - revêtement des bretelles de la promenade Renforth, y compris réparation du passage inférieur de la promenade Renforth.	
129-85-0	401	Échangeur des autoroutes 401/427 - revêtement des bretelles de la route latérale Richview et de la promenade Carlingview, y compris la réparation de trois ponts.	
87-78	427	Échangeur des autoroutes 401/427 - revêtement des voies direction nord de l'autoroute 427 à partir du passage supérieur des voies direction sud de la route 27, vers le nord, jusqu'au sud de la promenade Renforth, et des bretelles annexes, y compris réparation de trois ouvrages d'art.	2,7
Réparation d'ouvrages d'art			
86-85-0	24	Passage supérieur du CP, 0,6 km à l'est de la route 136, y compris le pont de la rivière Credit, 0,8 km à l'est de la route 136, et pont de la rivière Credit sur la route 136, 0,5 km au nord de la route 24.	

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE TORONTO**

Projet	Route	Description	Longueur km
Réparation d'ouvrages d'art (suite)			
87-91	27	Passage inférieur du chemin Dixon, à 2,3 km au nord de l'échangeur des autoroutes 401/427 et passage inférieur du chemin Jockey Club, à 2,0 km au nord du chemin Dixon.	
90-85-0	401	Pont de la rivière Credit, 4,2 km à l'ouest de la route 10, voies direction ouest.	
87-83	427	Échangeur du Queensway/autoroute 427 - passage supérieur du Queensway, voies direction ouest.	
85-85-0	427	Échangeur de l'autoroute 427/ rue Dundas - passage inférieur de West Mall.	
87-84	QEW	Pont de la rivière Credit, 1,4 km à l'ouest de la route 10.	
87-87	QEW	Passage inférieur du chemin Dixie, 4,0 km à l'est de la route 10.	
81-85-0	QEW	Voies direction est de la QEW à l'avenue Evans - ouvrages d'art des bretelles au-dessus de la QEW et du ruisseau Etobicoke y compris les ponts de l'avenue Evans au-dessus de la QEW et Browns Line.	
Divers			
87-48	401	Réfection du revêtement - à partir de la première ligne ouest, vers l'ouest, jusqu'au chemin Derry, à Mississauga.	
87-89	401	Écrans antibruit - de l'est de la rue Church, vers l'est, sur le côté nord de l'autoroute 401, à Pickering.	0,8
30-81-2	401	Système de régulation de la circulation routière - fourniture et installation de l'ordinateur et de l'équipement périphérique nécessaire au centre de commande de la rue Keele.	

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE TORONTO**

Projet	Route	Description	Longueur km
Divers (suite)			
30-81-3	401	Système de régulation de la circulation routière - fourniture et installation de sous-systèmes de communication et de télévision en circuit fermé, du chemin Martingrove à la rue Yonge.	
241-86-0	401	Écrans antibruit - du chemin Brimley, vers l'est, sur le côté nord de l'autoroute 401. "Le projet ci-dessus est partiellement recouvrable."	0,5
87-70	QEW	Écrans antibruit - à partir du chemin Cawthra, sur 1,7 km vers l'ouest, sur le côté sud de la QEW, et à partir de 0,5 km à l'est du chemin Dixie jusqu'à 0,6 km à l'ouest du chemin Dixie, sur le côté nord de la QEW, à Mississauga.	2,8
69-83-1	QEW	Système de régulation de la circulation autoroutière - route du chemin Cawthra à l'autoroute 427.	
11-86-0	QEW	Écrans antibruit - à l'est du chemin Royal York, côtés nord et sud, et à l'ouest du chemin Royal York, côté sud.	0,9
289-87-0	QEW	Écrans antibruit - à l'est d'Erin Mills Parkway, sur le côté sud.	2,1
290-87-0	QEW	Écrans antibruit - à l'ouest de la route 10, sur le côté sud.	1,2
CONSTRUCTION D'INSTALLATIONS			
Divers			
20-87-0	401	Construction d'une halte routière/ Centre d'information touristique, sur le côté sud de l'autoroute 401, 2,0 km à l'ouest du chemin Mississauga.	

PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS **DISTRICT DE TORONTO**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
139-79-2	12	Amélioration de l'intersection de la route 12 et du chemin Rossland. "À être construit par d'autres."	
227-87-0	48	Construction d'une voie de virage continue de gauche, de la rue Virginia, vers l'est.	0,9
130-85-0	401	Parc de stationnement pour navetteurs à l'échangeur de l'autoroute 401 et du chemin Trafalgar - agrandissement du terrain existant.	
301-87-0	401	Échangeur de l'autoroute 401/ route 12 (rue Brock, à Whitby). Reconstruction des bretelles du quadrant nord-est. "À être construit pas d'autres."	
36-97-0	404	Échangeur de l'autoroute 404/ Sixième avenue. Élargissement de la Sixième avenue en passant par l'échangeur. "À être construit par d'autres."	
Réfection du revêtement et nivellement			
291-86-0	7	De 0,1 km à l'est du chemin Martingrove, vers l'est. "À être construit par d'autres."	0,5
Revêtement			
9-87-0	400	Amélioration de la hauteur libre sous le passage inférieur du chemin Rutherford en abaissant la hauteur du revêtement.	
Divers			
89-78-5	7N	Aménagement paysager - du passage inférieur du CN, à Concord, vers l'est, jusqu'à 0,6 km à l'ouest de la rue Dufferin.	

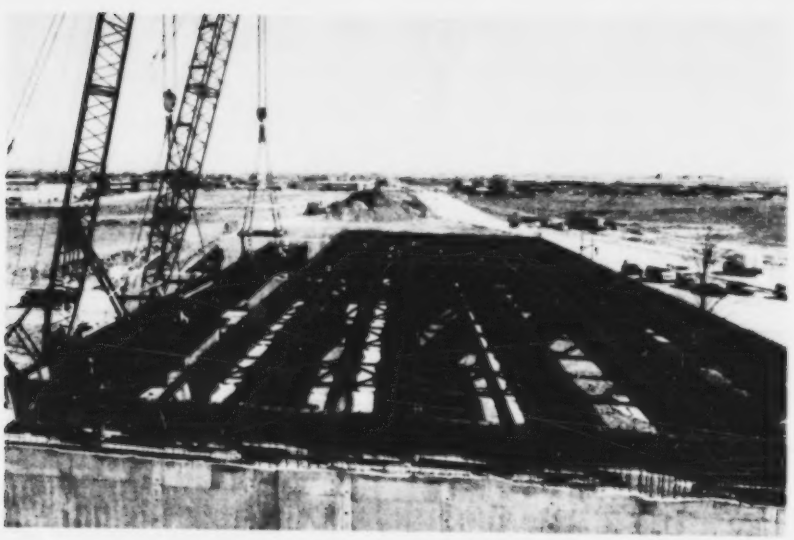
Projet	Route	Description	Longueur km
Divers (suite)			
295-87-0	27	Éclairage, du chemin Belfield au boulevard Rexdale.	
226-87-0	400	Aménagement paysager - environs de l'échangeur de l'autoroute 400/ route 7.	
30-81-1	401	Système de régulation de la circulation routière - mobilier et matériel de bureautique pour le centre de commande.	
245-85-0	401	Aménagement paysager - échangeur de l'autoroute 401 et du chemin Liverpool.	
13-86-0	401	Aménagement paysager - environs de l'autoroute 401 et de la première ligne est (chemin Kennedy) à Mississauga.	
127-66-83	403	Aménagement paysager - du chemin Dixie, et de l'autoroute 401, vers le sud, jusqu'au boulevard Matheson.	
156-75-6	403	Aménagement paysager - du pont de la rivière Credit, vers l'est, jusqu'à 1,1 km à l'ouest de la route 10.	
160-74-54	404	Aménagement paysager - à partir de la route régionale 25 d'York (promenade Major Mackenzie), vers le nord, à la route régionale 40 d'York (route latérale Bloomington).	
33-86-0	410	Aménagement paysager - à partir de la rue Vodden, vers le nord, jusqu'à la promenade Bovaird, sur le côté est de l'autoroute 410.	
15-87-0	410	Aménagement paysager - environs de l'échangeur de l'avenue Steeles.	
49-71-16	427	Aménagement paysager - de l'échangeur du boulevard Rexdale, vers le nord, jusque juste au nord de la rivière Humber.	

PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS **DISTRICT DE TORONTO**

Projet	Route	Description	Longueur km
Divers (suite)			
69-83-2	QEW	Système de régulation de la circulation routière - rénovation et transfert du centre de commande à la QEW/chemin Mississauga.	
49-71-17	Local	Aménagement paysager - route de la Huitième ligne, de l'avenue Steeles, vers le sud, au nord de l'avenue Darcel. "À être construit par d'autres."	

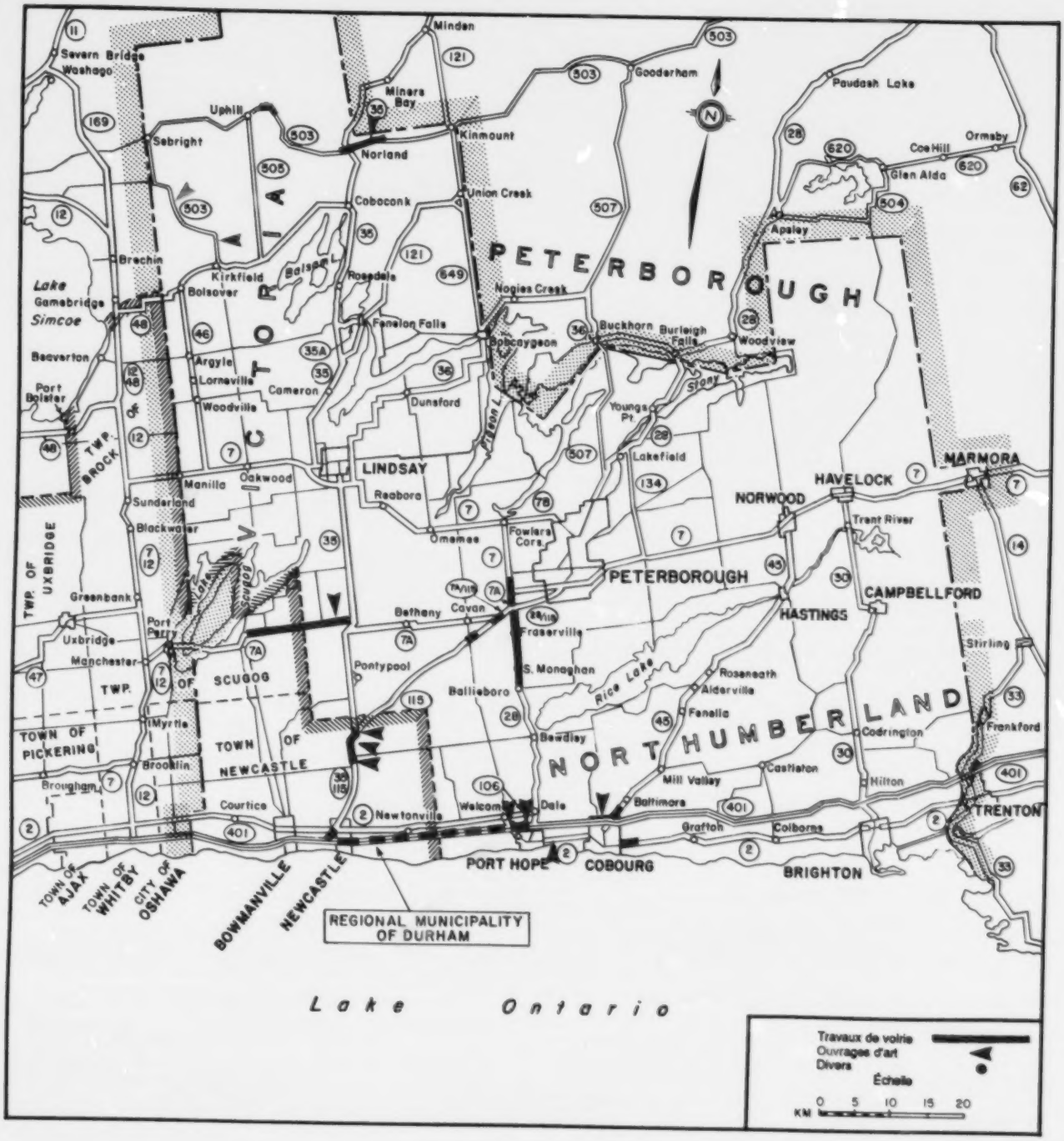
TRAVAUX EN COURS EFFECTUÉS AU COURS DE LA SAISON
DE CONSTRUCTION PRÉCÉDENTE

Route qui relie l'autoroute 403 à l'autoroute 401
à Woodstock



Ouvrages d'art à l'échangeur de l'autoroute 410
et du chemin Derry

DISTRICT DE PORT HOPE



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE PORT HOPE**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art			
56-81-1	7A	De la jonction nord de la route 57 à Durham (chemin Ceasarea), à l'est de la jonction nord de la route 35, y compris une réparation d'ouvrages d'art au pont de la rivière Pigeon.	14,5
86-87	35	De 0,1 km au nord du chemin Taunton (route régionale 4 de Durham), vers le nord, jusqu'à 1,0 km au nord-est de la jonction de la route 115, à Enterprise Hill, y compris les passages inférieurs des routes cantonnales des septième et huitième lignes et le passage inférieur de la route 115.	8,7
Nivellement et drainage			
128-86-0	115	Préparation de la surface des bas-côtés et des bretelles aux échangeurs de la route 7A et de la route 10 du comté de Peterborough, y compris le parc de stationnement pour navetteurs à la route de comté 10.	
Revêtement et nivellement			
91-77-1	28	De 2,4 km au nord de la route 2 du comté de Peterborough, vers le nord, jusqu'à Murray Hill.	13,4
Revêtement et réparation d'ouvrages d'art			
77-80-1	45	Des limites nord de Cobourg, vers le nord, jusqu'à 1,0 km au sud de la route 74 de Northumberland, à Baltimore, y compris réparation d'ouvrages d'art de l'échangeur de l'autoroute 401.	3,1
188-85-0	503	De 0,6 km à l'ouest de la route 35, à Norland, vers l'est, y compris réparation du pont de la rivière Gull, 0,2 km à l'est de la route 35, à Norland.	6,0

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE PORT HOPE**

Projet	Route	Description	Longueur km
Revêtement			
356-87-0	401	À partir des routes 35/115, vers l'est de la route 28, à Port Hope. Voies directions est et ouest, à divers endroits, y compris la route 35, de l'autoroute 401, vers le nord, sur 0,6 km.	
Ouvrages d'art et approches			
87-45	503	Pont de la rivière Talbot et et approches, à 3,4 km au nord de la route 48, à Kirkfield, y compris réparation du pont de Dalrymple Narrows, à 0,2 km au nord de Dalrymple.	0,3
Réparation d'ouvrages d'art			
107-73-1	2	Passage supérieur du chemin de fer CP, 0,8 km à l'est des limites est de Port Hope.	
183-86-0	401	Pont de la rivière Ganaraska et passage supérieur du chemin Choates, juste un peu à l'ouest de la route 28, à Port Hope.	

PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS

Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
129-73-1	2	Des limites est de Cobourg jusqu'au saut-de-mouton du CN et saut-de-mouton du CP. "À être construit par d'autres."	1,6
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
1619-85-0	503	De 2,7 km à l'est de la route secondaire 505, vers l'est, sur 4,0 km. Amélioration du drainage, couche de fondation granuleuse et double revêtement superficiel.	4,0

PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS **DISTRICT DE PORT HOPE**

Projet	Route	Description	Longueur km
Divers			
307-87-0	2	Aménagement paysager - de la rue Jocelyn, à Port Hope, vers le nord, jusqu'à la route 106, à Welcome.	
7-79-15	35	Aménagement paysager - du chemin Taunton (route 4 de Durham), à Orono, vers le nord, jusqu'à la jonction avec la route 115, à Enterprise Hill.	
308-87-0	115	Aménagement paysager - de la route 7 jusqu'à la route 28.	
30-85-2	401	Remplissage de fissures - à partir de la route 28, à Port Hope, vers l'ouest, jusqu'à la route 35/115, à Newcastle.	

Construction d'un tablier de pont

DISTRICT DE KINGSTON

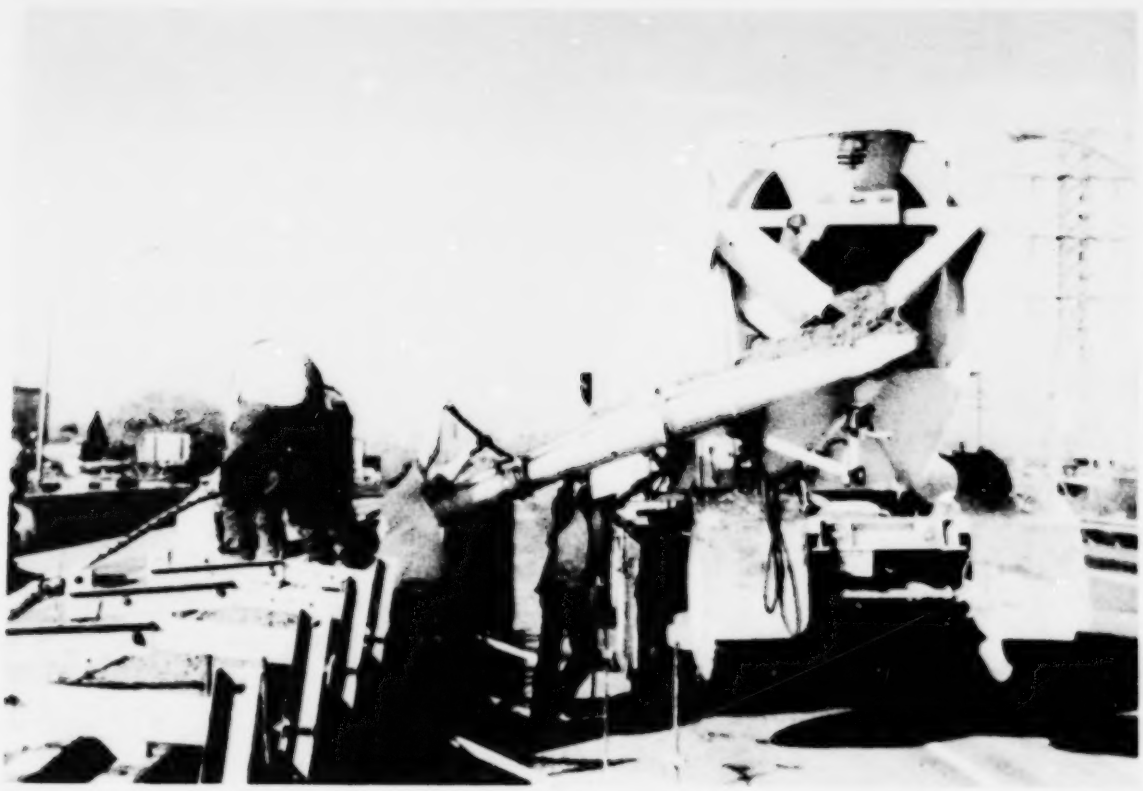
PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE KINGSTON**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
87-33	2	À partir de Gannanoque, vers l'est (échangeur 648).	11,4
70-79-4	2	À partir d'Escott, vers l'est, jusqu'à l'autoroute 401 (échangeur 687) à Long Beach.	16,3
Revêtement et nivellement			
196-80-1	401	De la route 41, vers l'est jusqu'à la route 38, y compris 3,2 km de cable de rail de guidage et 13 réparations d'ouvrages d'art.	32,2
Revêtement			
324-64-2	38	À partir de Tichborne, vers le nord.	11,6
87-82	42	À partir de Delta, vers l'ouest jusqu'à Crosby, y compris des améliorations du carrefour de la route 15.	11,7
Réparation d'ouvrages d'art			
87-90	2	Sauts-de-mouton du chemin de fer Canadien National à Cataraqui et à l'ouest de la route 15, ainsi que le pont du ruisseau Collins.	
324-64-5	38	Pont de la rivière Fall, sur la route 7 à l'est de la route 38, pont du ruisseau Hardwood au nord de Tichborne, saut-de-mouton du chemin de fer du CP au lac Sharbot et la route du lac Sharbot.	
117-85-1	401	Passage inférieur du chemin Renolds à l'ouest de la route 137, pont de la baie Landons et pont du ruisseau Jones sur le 1000 Island Parkway.	

PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS **DISTRICT DE KINGSTON**

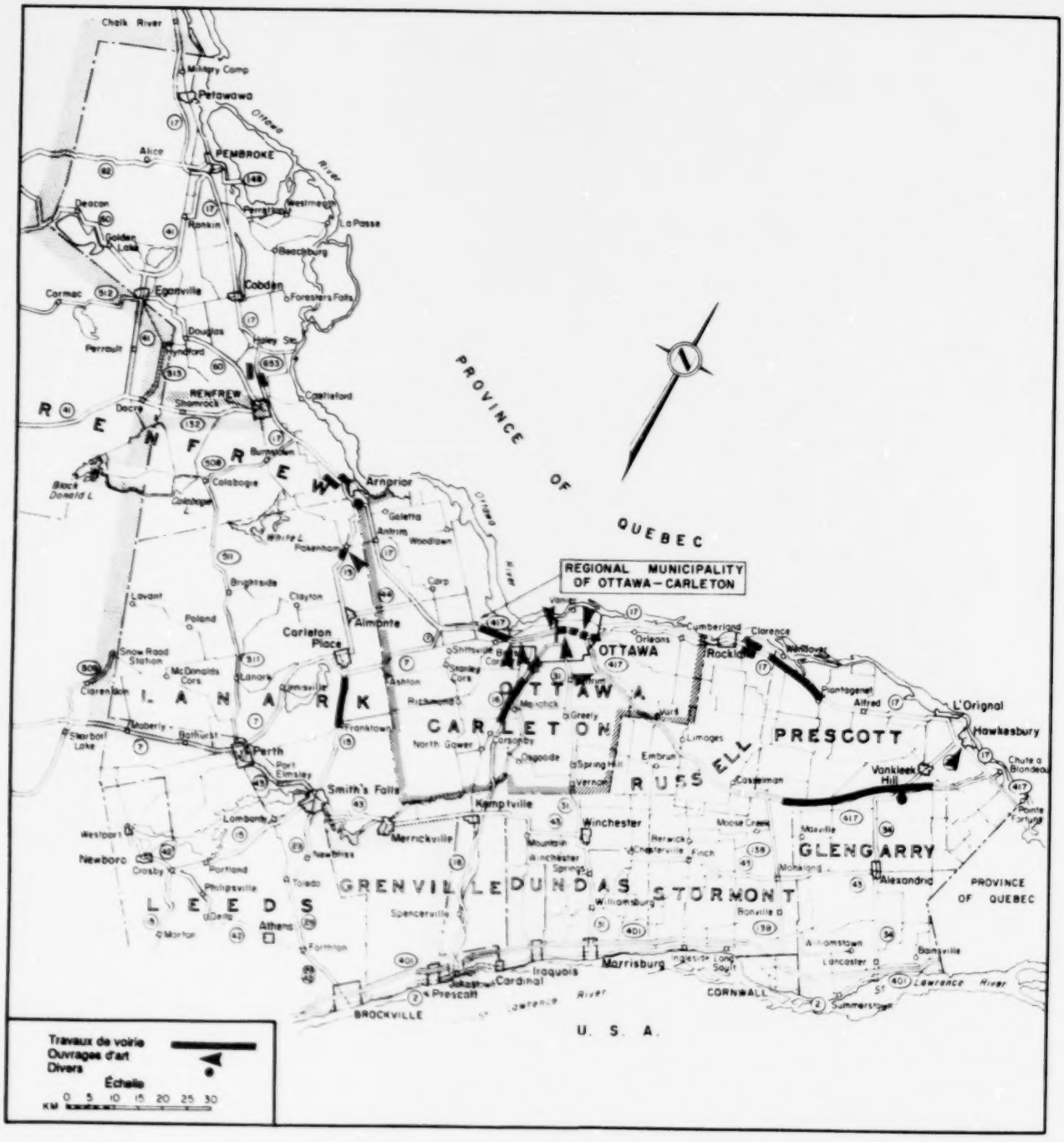
Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement superficiel			
1602-86-1	509	De 16,0 km au nord de la route 7 à la station Mississipi, vers le nord.	2,5
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
1601-86-2	96	Corrections de tracé de routes de Marysville, vers l'ouest dans l'île Wolfe.	0,8
Divers			
1601-86-0	96	À partir de la route 95, vers l'ouest, jusqu'à la limite ouest de la route 96, dans l'île Wolfe.	
379-87-0	401	Réparation d'ornières dans les voies direction est, de la route 15 (Kingston) vers l'est.	1,5

TRAVAUX EN COURS EFFECTUÉS AU COURS DE LA SAISON
DE CONSTRUCTION PRÉCÉDENTE



Coulage de béton pour la construction d'un mur

DISTRICT DE OTTAWA



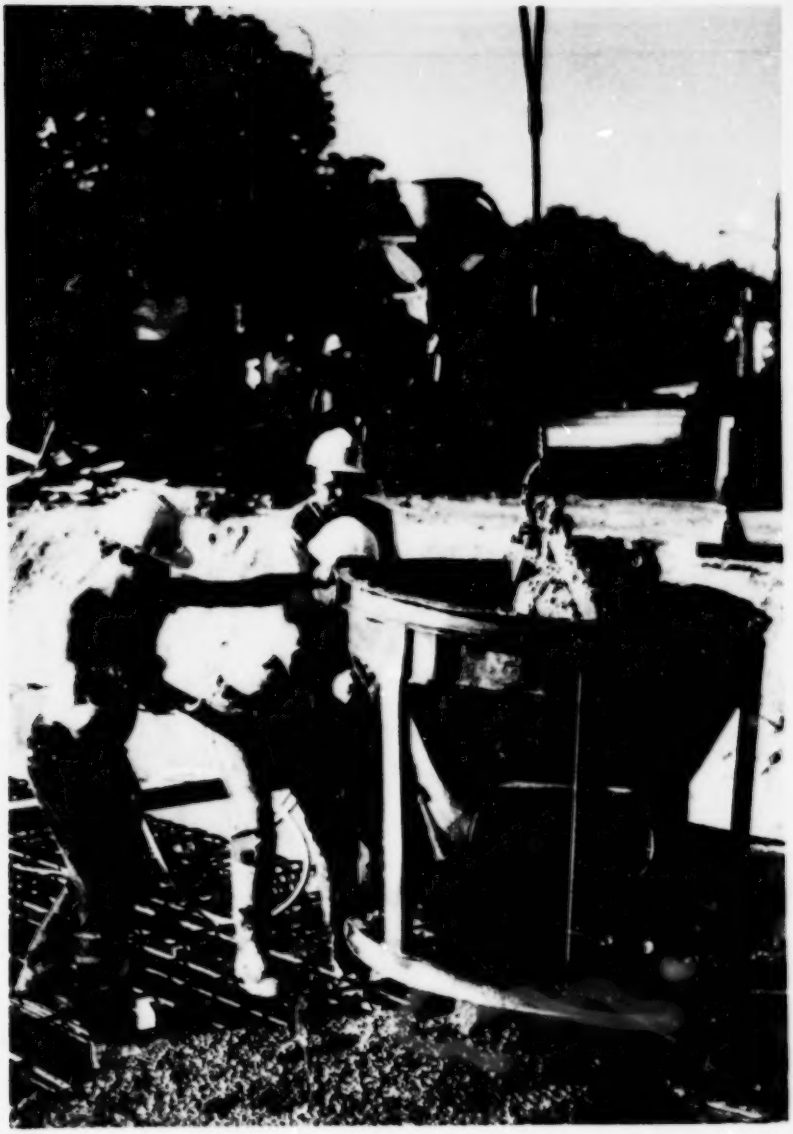
PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT D'OTTAWA**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
216-77-1	15	À partir de la Place Carleton, vers le sud, jusqu'à Franktown.	10,5
293-86-0	17	Quatre voies de dépassement, à l'est et à l'ouest de la route 60, aussi à l'est et à l'ouest de la route de comté 4, à Arnprior, y compris amélioration de l'intersection et signaux de circulation à la jonction des routes 15 et 17, à Arnprior, et réfection sélective du revêtement sur 0,3 km à l'ouest d'Arnprior.	6,2
87-35	417	Queensway d'Ottawa - réfection de la rue Nicholas, vers l'est, jusqu'à l'est de la promenade Alta Vista, y compris réparation d'ouvrages d'art en quatre emplacements et construction d'un écran antibruit du côté nord, à partir de l'avenue Lee's, sur 0,2 km vers l'est.	3,1
404-85-0	417	De la promenade Terry Fox (échangeur 140), vers l'est, jusqu'au chemin Eagleson (échangeur 138), directions est et ouest.	3,7
Revêtement			
47-83-1	16	À partir du nord de la route 43 sur 9,3 km, y compris réfection sélective du revêtement aux limites sud de la ville d'Ottawa, sur 1,0 km.	11,0
149-83-1	17	Des limites est de Plantagenet, vers l'ouest, sur 13,9 km, y compris les voies de dépassement directions est et ouest, 16,0 km à l'ouest de Plantagenet.	19,4

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT D'OTTAWA**

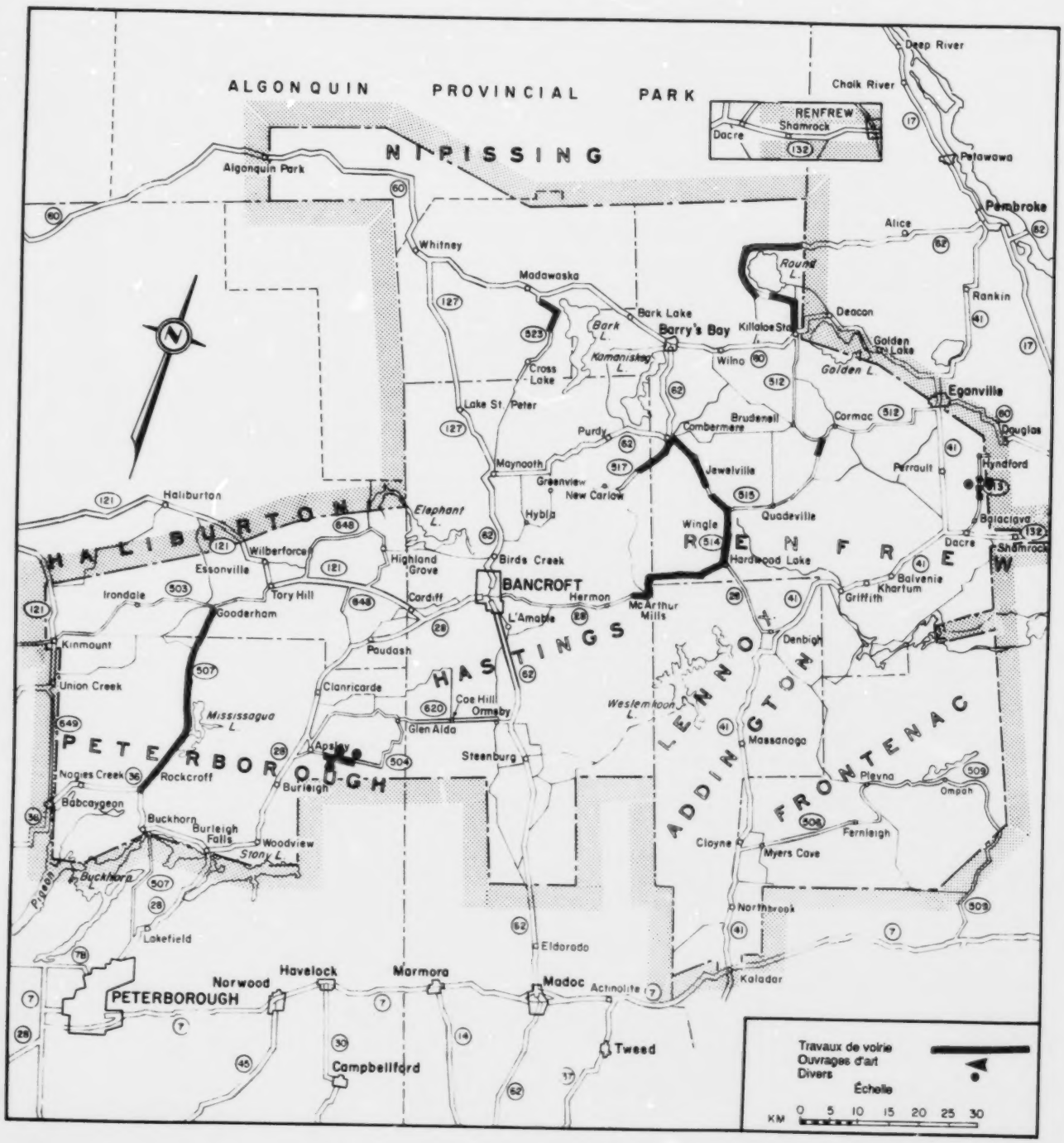
Projet	Route	Description	Longueur km
Revêtment (suite)			
87-16	417	De 2,9 km à l'est de la route 138, vers l'est, les voies en directions est et ouest.	11,4
Remplacement d'ouvrages d'art			
43-72-1	15	Passage inférieur du chemin de fer du Canadien Pacifique à Pakenham. "Le projet ci-dessus est partiellement recouvrable."	
Réparation d'ouvrages d'art			
87-50	17	Ruisseau Hawkesbury et passage supérieur du chemin de fer Canadien National à Hawkesbury.	
87-51	417	Queensway d'Ottawa - passage inférieur du chemin Richmond, voies en direction nord.	
87-68	417	Chemin Russell, voies en directions est et ouest au ruisseau Ramsay, 2,1 km à l'ouest de l'échangeur 104.	
203-86-0	417	Passages inférieurs des avenues Woodroffe et Pinecrest dans la ville d'Ottawa.	
Divers			
300-87-0	34	Remplacement du caniveau de la bretelle sud à l'échangeur de l'autoroute 417 et de la route 34.	

TRAVAUX EN COURS EFFECTUÉS AU COURS DE LA SAISON
DE CONSTRUCTION PRÉCÉDENTE



Coulage de béton dans un aqueduc

DISTRICT DE BANCROFT



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE BANCROFT**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
16-79-2	28	De 8,3 km à l'ouest de la route secondaire 514, vers l'ouest.	6,9
Nivellement et revêtement			
169-79-1	514	De la route 28 (lac Hardwood), vers le nord, à la route 515.	12,6
Revêtement			
30-83-1	62	De la route 60, vers le nord, sauf 2,3 km dans le centre de Round Lake et de Byers Creek.	15,8
142-86-0	515	De Combermere, vers le sud, jusqu'à la route secondaire 514, sauf 1,3 km à Palmers Rapids.	12,0
Revêtement d'apprêt et superficiel			
13-67-1	507	De la route secondaire 503 jusqu'à la route 36.	37,9

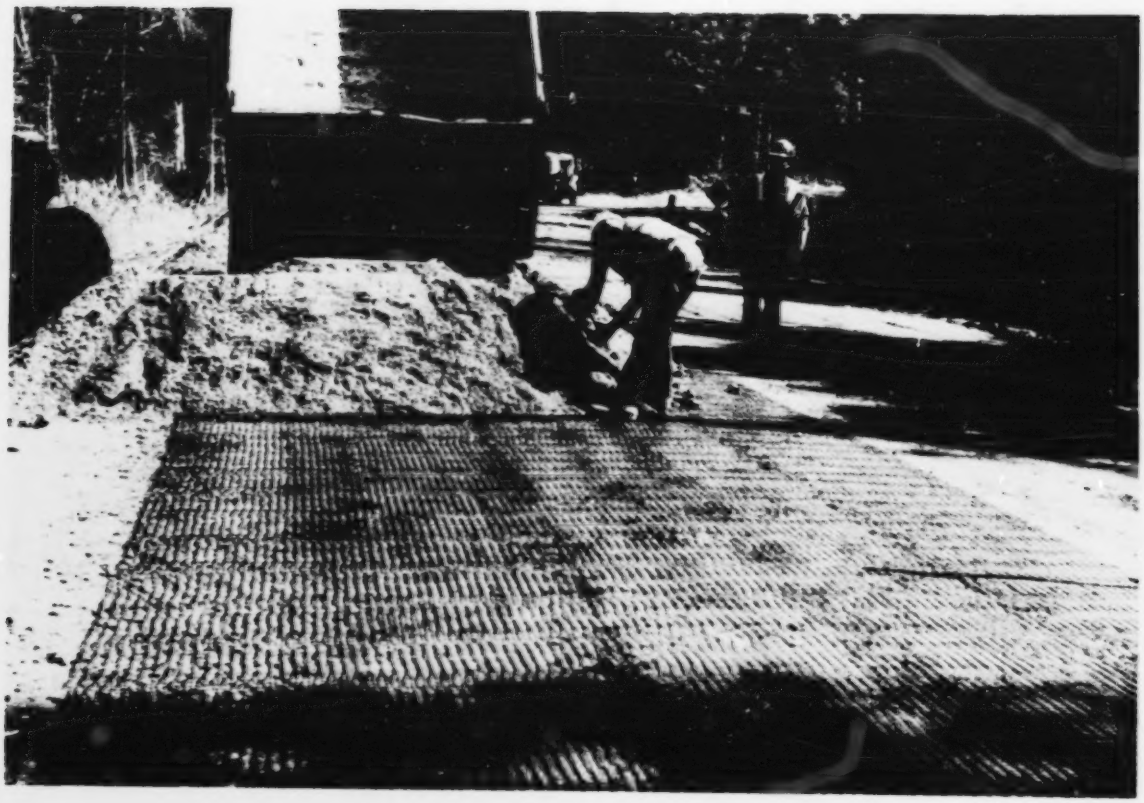
PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS

Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
1611-86-0	504	De 7,0 km à l'est de la route secondaire 620A, vers l'est, sur 3,2 km, y compris défrichage, services publics et concassage ainsi que nivellement à partir de 4,6 km à l'est de la route secondaire 620A, vers l'est, sur 2,4 km.	5,6
1612-86-0	515	De 6,3 km à l'ouest de la route secondaire 512, vers l'ouest.	1,6
1608-86-0	517	De la route 62, vers le sud.	6,6

PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS **DISTRICT DE BANCROFT**

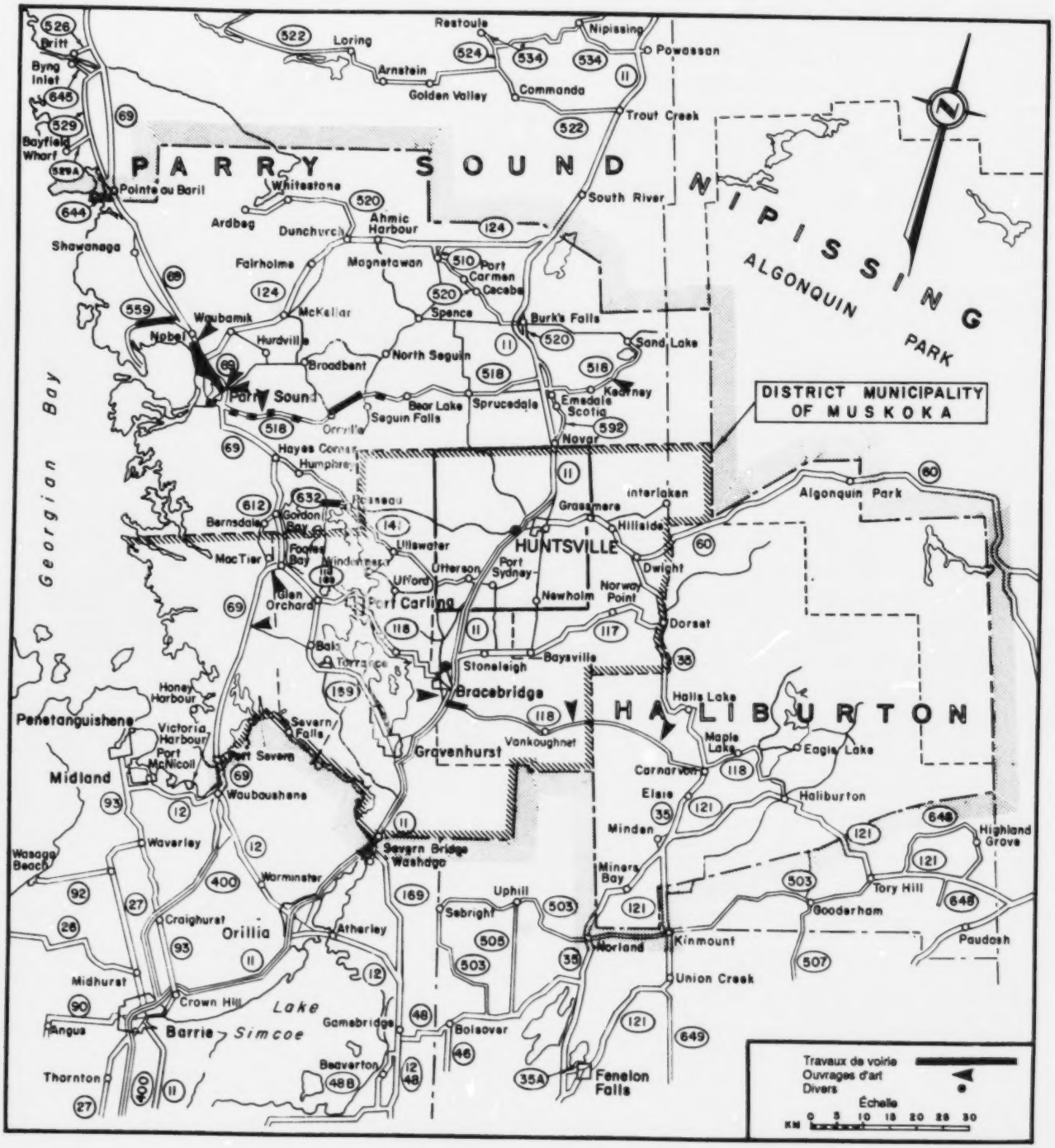
Projet	Route	Description	Longueur km
Revêtement d'apprêt et superficiel			
392-87-0	28	De la route secondaire 514, vers l'ouest.	8,3
62-88-0	506	De Fernleigh, vers l'est	6,2
1607-86-0	513	De 7,4 km au nord de la route 132, vers le nord, à divers endroits.	4,2
1610-86-0	515	De 4,7 km à l'ouest de la route secondaire 512, vers l'ouest.	1,6
1609-86-0	523	De 2,3 km au sud de la route 60, vers le sud.	6,1
Divers			
242-87-0	513	Défrichage - de la route 132, vers le nord.	7,4
242-87-2	513	Gravier concassé - de la route 132, vers le nord.	

TRAVAUX EN COURS EFFECTUÉS LORS DE LA SAISON
DE CONSTRUCTION PRÉCÉDENTE



Section d'essai utilisant une grille de plastique
afin de réduire la tombée de granulats
sur la route 28 à Denbigh

DISTRICT DE HUNTSVILLE



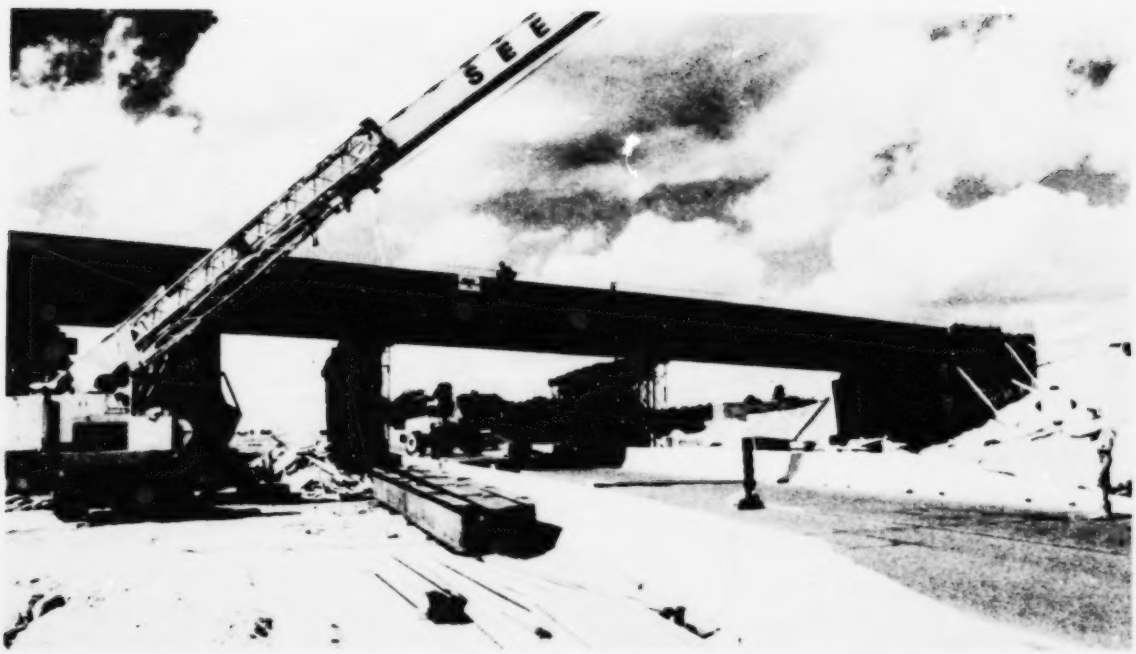
Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art			
74-77-1	69N	Route d'évitement de Parry Sound, du pont de la rivière Seguin, vers le nord, sur 5,7 km, y compris les passages supérieurs du CN et du chemin North, une réparation d'ouvrages d'art et réfection du revêtement de la vieille route 69, de 0,7 km au nord du pont de la rivière Seguin, vers le nord, sur 5,4 km et réfection du revêtement sur la route 124, de la route 69N, vers le sud, sur 1,1 km.	5,7
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
74-77-5	69B	De la route 69, entrée sud de Parry Sound, vers l'ouest.	1,1
134-83-1	118	À partir de la route 11, vers l'est, sur 3,7 km, y compris réfection avec mélange à chaud sur 0,3 km, en divers emplacements.	3,7
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse et ouvrages d'art			
14-85-1	518	De 4,0 km à l'est d'Orrville, vers l'est, y compris réparation d'ouvrages d'art.	1,1
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
65-79-1	632	De la route 141, à Rosseau, vers le sud. "Le projet ci-dessus est financé par le Ministère du Développement du Nord et des Mines."	5,6
Ouvrages d'art et approches			
60-86-0	11	Bracebridge, chemin Fraserburg, route 14 de Muskoka, passage inférieur.	1,0
87-79	518	Pont de la rivière Magnetewan, 14,6 km à l'est de la route 11.	0,8

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE HUNTSVILLE**

Projet	Route	Description	Longueur km
Réparation d'ouvrages d'art			
87-77	69	Pont de la rivière Moon, 0,5 km au nord de la route 12, à Muskoka.	
74-86-0	69	Passage supérieur du chemin de fer Canadien Pacifique, à Mactier.	
77-86-0	118	Ouvrages d'art au ruisseau Anson, 13,0 km à l'ouest de la route 35 et ouvrages d'art à la rivière Black, 25,2 km à l'ouest de la route 35.	
PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS			
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
1602-88-0	11	Voie de ralentissement, direction sud, au chemin Lindgren, 1,0 km au sud de la jonction sud de l'échangeur de la route 3 de Muskoka.	
394-87-0	Local	Amélioration de l'intersection de la vieille route 11 et du chemin New Taylor (entrée nord de Bracebridge).	
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
1615-87-0	518	Achèvement du ponceau et des approches de la rivière Seguin, 15,3 km à l'ouest de Sprucedale.	0,5
1617-87-0	518	À partir des chutes Seguin, vers l'ouest, à Orrville.	8,9
1616-87-0	559	De la route 69, vers l'ouest, sur 9,0 km, à divers endroits.	4,0
Couche de fondation granuleuse			
1618-87-0	518	Amélioration de certains endroits entre la route 69 et Orrville.	

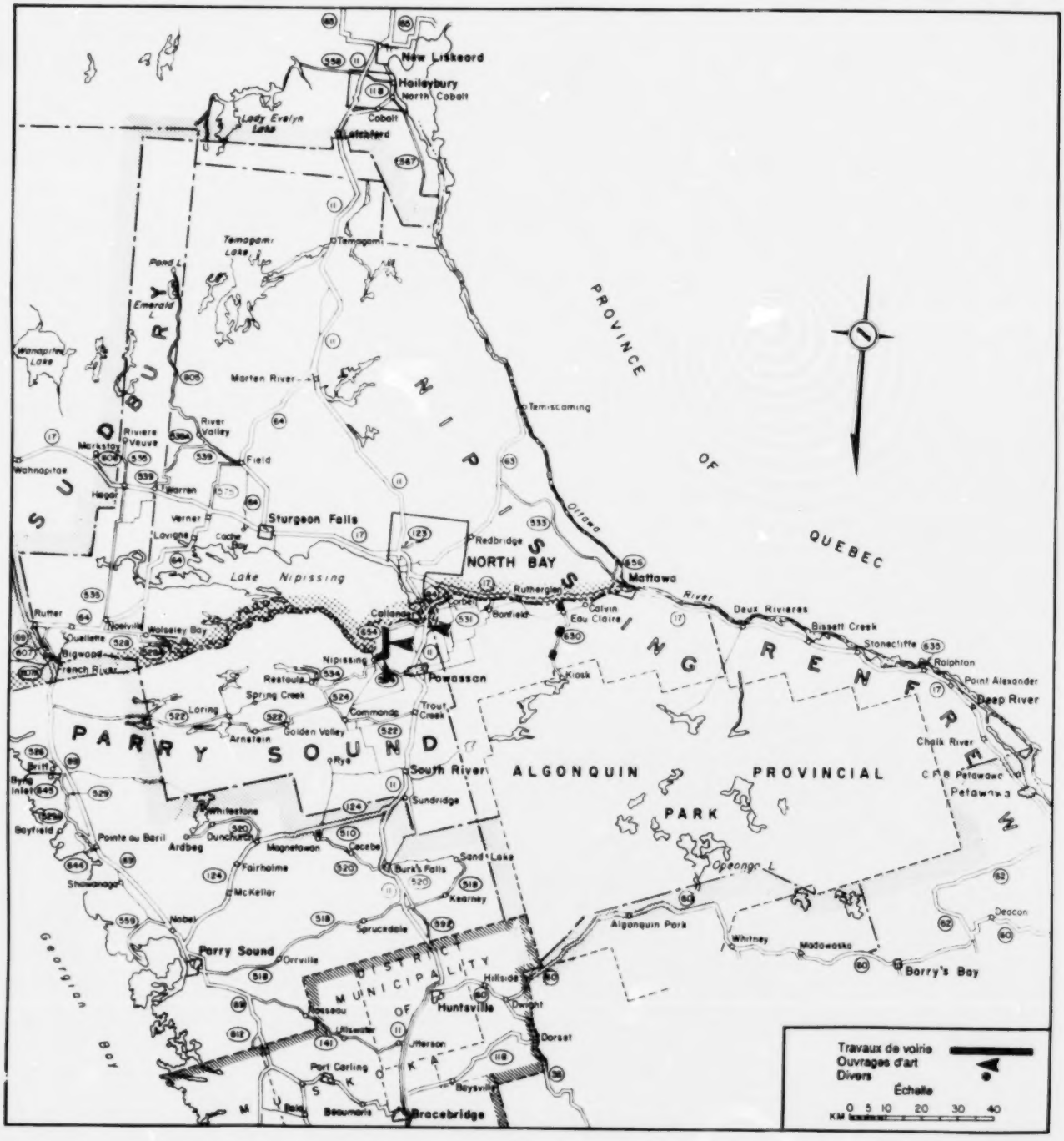
PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS **DISTRICT DE HUNTSVILLE**

Projet	Route	Description	Longueur km
Revêtement superficiel			
1600-88-0	518	Approches du ponceau de la rivière Seguin, 15,3 km à l'ouest de Sprucedale.	0,5
1601-88-0	559	De la route 69, vers l'ouest, sur 9,0 km, à divers endroits.	4,0



Échangeur au chemin Taylor

DISTRICT DE NORTH BAY SUD



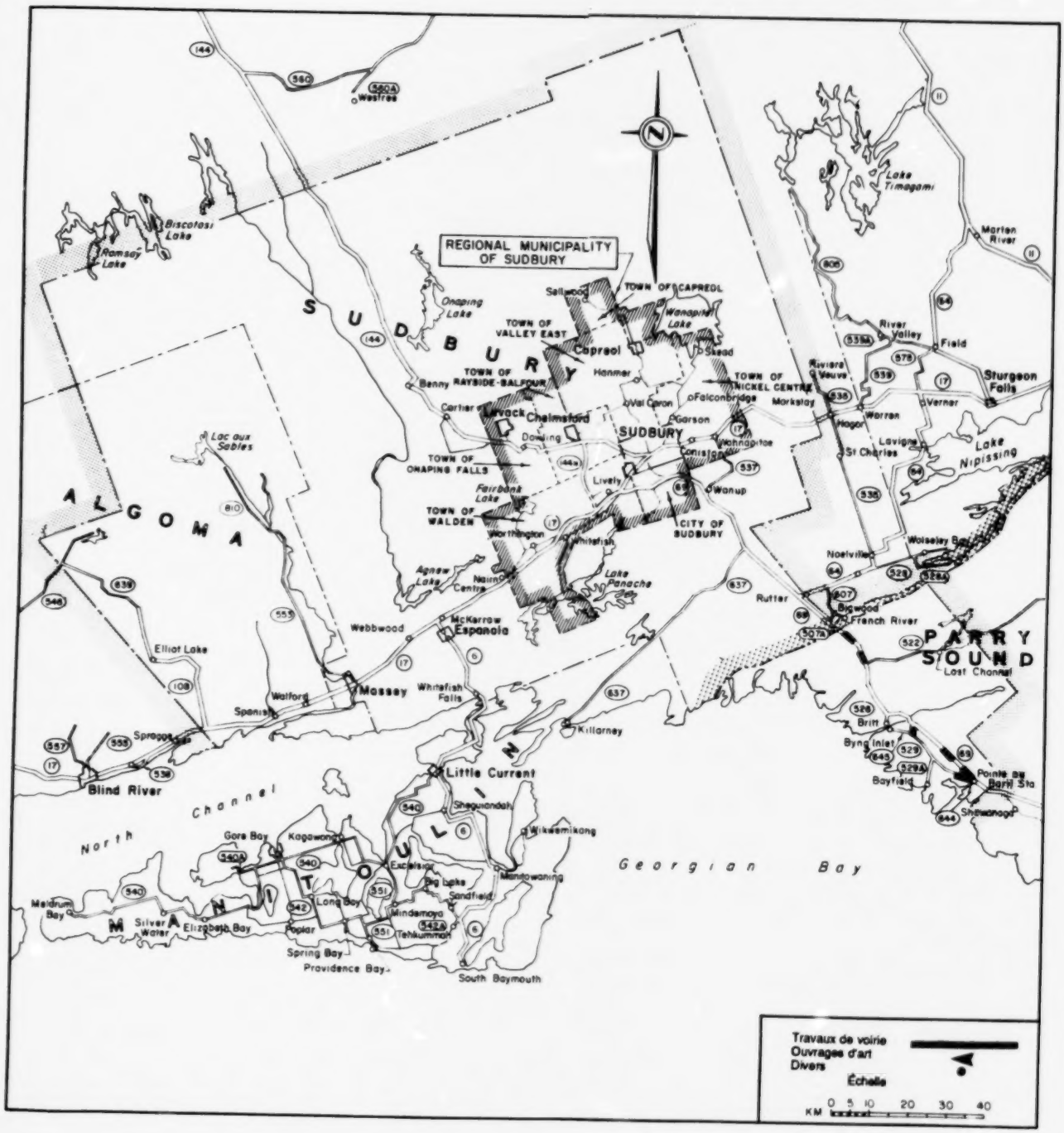
PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE NORTH BAY**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et ouvrages d'art			
138-76-2	654	De 13,0 km à l'ouest de la route 11, vers l'ouest, à la route secondaire 534 y compris le pont du ruisseau Bear et une réparation d'ouvrages d'art. "Le projet ci-dessus est financé par le Ministère du Développement du Nord et des Mines."	10,3
Réparation d'ouvrages d'art			
153-86-0	11	Pont de la rivière Wasi, 0,1 km au sud de la route secondaire 654.	

PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS

Couche de fondation granuleuse et revêtement			
1625-87-0	630	Au sud de la route 17, en divers emplacements.	1,0

DISTRICT DE SUDBURY SUD



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE SUDBURY**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
87-31	69	Voies de dépassement, direction nord, de 0,2 km au nord de la jonction sud de la route secondaire 529, vers le nord, et direction sud, de 12,2 km au sud de la jonction nord de la route secondaire 529, vers le sud, y compris amélioration du carrefour du chemin North Shore, à 0,6 km au nord de la route secondaire 644, réfection avec mélange à chaud et couche granuleuse sur les accotements, en divers emplacements, ainsi qu'entreposage de gravier concassé au dépôt de voirie de Britt. "Le projet ci-dessus est financé par le Ministère du Développement du Nord et des Mines".	4,4
132-83-13	69	Voies de dépassement, direction nord, de la route secondaire 522, directions nord et sud, de 2,1 km au sud de la rivière French, vers le sud.	5,3
PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS			
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
1622-87-0	529	De 0,5 km au nord et au sud de la jonction de la route 69, vers le nord.	1,7
Revêtement superficiel			
1621-87-0	529	À partir de la jonction nord de la route 69, vers le sud.	2,0

Ontario

Ministère du
Développement du Nord
et des Mines

Ministre:
René Fontaine

Ministère
des
Transports

Ministre:
Ed Fulton

Transports du Nord

Couverture

La page couverture de cette année illustre la route d'évitement Callander sur la route 11, qui a été achevée à l'automne 1987. Ceci a donné accès à 12 km de route à quatre voies à l'intérieur du corridor de la route 11.

La route d'évitement Callander est un autre exemple de l'effort continue du gouvernement de l'Ontario pour améliorer le système routier du Nord de l'Ontario.

Ontario

Ministère du Développement du Nord et des Mines

Ministre:
René Fontaine

Ministère des Transports

Ministre:
Ed Fulton

Transports du Nord

Projets de construction

1988-89

ISSN 0822-1480

Avril 1988

AVANT-PROPOS

Cette publication présente le programme de construction de routes principales, de routes secondaires, des routes prioritaires du Nord et d'aéroports éloignés dans le Nord de l'Ontario qui sera poursuivi au cours de l'exercice financier de 1988. Ce programme comprend des projets déjà en cours de construction engageant des dépenses considérables ainsi que de nouveaux projets devant être entrepris cette année.

Le ministère du Développement du Nord et des Mines établit les priorités et fournit les capitaux nécessaires au financement de ces projets et le ministère des Transports est chargé des plans et de la construction, ainsi que du financement des travaux de voirie et de la construction des installations. Dans ce but, chaque projet a été sélectionné de façon à ce que les fonds disponibles soient utilisés pour le plus grand bien de tous les résidents du Nord.

Le réseau routier est essentiel à la croissance continue du Nord de l'Ontario. L'objectif du ministère du Développement du Nord et des Mines est de créer un système routier de première classe qui réponde au développement économique et social du Nord de l'Ontario. Le ministère continuera donc d'améliorer le système actuel et intégrera l'expansion du réseau s'il y a lieu. Ces objectifs doivent toutefois être appropriés au climat économique actuel. Dans ce but, chaque projet a été sélectionné sur une base prioritaire de façon à ce que les fonds disponibles soient utilisés pour le plus grand bien de tous les résidents du Nord.

Les principaux travaux prévus au programme de cette année sont décrits dans les paragraphes suivants :

Routes principales et routes secondaires

- Les principaux projets de construction comprendront la continuation des travaux échelonnés sur la route d'évitement de Kenora, et l'on terminera ceux de la route d'évitement de Smooth Rock Falls.

- On poursuivra les travaux de réfection du réseau de routes principales sur la route 11 au sud de Latchford, la route 64 à l'est de Noelville, la route 17 à l'est de la route secondaire 531, la route 11 au sud de la route 64, y compris le pont de la rivière Marten, la route 66 à l'ouest de Kirkland Lake, la route 65 à l'ouest de New-Liskeard, la route 11 au sud de Cochrane, la route 11 entre les limites est et ouest de Cochrane et Thunder Bay, la route 17 à l'ouest de

Hagar, la route 17 à l'est de Blind River, la route 129 au nord de la route secondaire 556, la route 17 à l'ouest de Sault-Ste-Marie, la route 101, de la voie de raccordement de Wawa, vers l'ouest, à la route 17, amélioration de l'intersection de la route 11/17 sur la voie rapide de Thunder Bay, la route 71 à Sioux Narrows et la route 17 à l'ouest de Dryden.

- Les travaux de réfection sur les routes secondaires porteront sur la route 540 à l'ouest de Little Current, la route 637 à l'ouest de la route 69, la route 631 au nord de la route 17 à White River, la route 614 au nord de la route 17 à Manitouwadge, la route 527 au nord de la route 11/17 et la route 599 au nord de la route 642.

- La construction des voies de dépassement et d'accotements stabilisés dont l'efficacité a été démontrée du point de vue de la sécurité et de l'utilisation se poursuivra en 1988.

Routes de développement des transports

- On lancera des appels d'offres pour le nivellement du dernier tronçon de 11,7 km sur le chemin du lac Bending afin de compléter la route qui relie les route 11 et 17 et pour la pose d'une surface dure sur toute la longueur.

Aéroports éloignés

- On prévoit la continuation des travaux en 1988 aux nouveaux aéroports de Muskrat Dam, de Kingfisher Lake, de Peawanuck et de Wapekeka.

- Les travaux d'aggrandissement se poursuivront sur la piste d'atterrissage principale à Ogoki Post.

- On a affecté des fonds à l'achat d'équipement de construction pour le nouvel aéroport de Wunnummin Lake.

- On entreprendra des travaux d'amélioration des immobilisations dans 17 aéroports éloignés existants.

Le ministère du Développement du Nord et des Mines et le ministère des Transport espèrent que la publication de ce rapport permettra au public de mieux comprendre les efforts déployés par le gouvernement ontarien pour entretenir et améliorer le réseau routier du Nord de l'Ontario.

Le ministre du Développement du Nord,

René Fontaine

PROJETS DE CONSTRUCTION - NORD DE L'ONTARIO

TABLE DES MATIÈRES

SOMMAIRE FINANCIER - NORD DE L'ONTARIO IV

DÉFINITION DES POSTES FINANCIERS V

PROJETS PRINCIPAUX - NORD DE L'ONTARIO VI

PROGRAMMES PARTICULIERS

Voies de dépassement IX

Construction d'aéroports éloignés X

CARTE DES PROJETS DANS LE NORD DE L'ONTARIO XIII

SOMMAIRE DES NOUVEAUX TRAVAUX - NORD DE L'ONTARIO ROUTES XIV

PROJETS DE CONSTRUCTION PAR DISTRICT

NORTH BAY 1
NEW LISKEARD 5
COCHRANE 9
SUDBURY 13
SAULT-SAINTE-MARIE 17
THUNDER BAY 21
KENORA 27

Remarque : Les projets de construction ci-dessus classés par district sont soit des nouveaux travaux, soit des contrats en cours dont une grande partie reste à réaliser au cours du présent exercice financier.

SOMMAIRE FINANCIER - NORD DE L'ONTARIO

Programme d'immobilisations et de construction des routes du Nord	**Valeur des projets**	**Dépenses pendant l'exercice 1988-1989**
. projets de construction (immobilisations)	116 270 000 $	77 800 000 $*
. travaux préliminaires		
. travaux de construction divers	6 000 000	6 000 000
. projets secondaires (immobilisations)	4 400 000	4 400 000
TOTAL	126 670 000 $	88 200 000 $
SOMME ALLOUÉE AU PROGRAMME		**88 200 000 $**
Routes prioritaires du Nord		
. projet de construction (immobilisations)	14 081 000 $	6 500 000 $**
SOMME ALLOUÉE AU PROGRAMME		**6 500 000 $**
Aéroports éloignés		
. construction d'aéroports éloignés	4 100 000	4 100 000
. réhabilitation d'aéroports éloignés	1 900 000	1 900 000
SOMME ALLOUÉE AU PROGRAMME		**6 000 000**

* Y compris 19 400 000 $ de Fonds additionnels et d'Initiatives d'Investissement des Transports de l'Ontario

** Y compris 1 500 000 $ de Fonds additionnels

NOTA: Le sommaire financier reflète le budget provincial 1988-89.

DÉFINITION DES POSTES FINANCIERS

Projets de construction (immobilisations)

Cette rubrique comprend la plus grande partie des travaux de construction et consiste en travaux importants effectués sous contrat sur les routes principales du Nord. On trouvera ici les contrats reportés des exercices financiers précédents ainsi que les nouveaux travaux projetés.

Travaux préliminaires

Ce poste fait état des coûts prévus de déplacement des services publics, de la commande anticipée des matériaux de construction ainsi que d'autres travaux qui doivent être entrepris avant l'attribution des contrats.

Travaux de construction divers

Ce poste comprend divers travaux qui ne sont pas financés sous d'autres postes, tels que :

i) Les projets auxquels le ministère participe en tant que propriétaire ou partie intéressée. Dans bien des cas, les travaux sont effectués par les municipalités ou un autre organisme, et une partie des coûts est prise en charge par le ministère du Développement du Nord et des Mines.

ii) Les contrats de service - consistent en travaux venant s'ajouter à d'autres contrats tels que le gazonnement et le paillage.

iii) La protection des passages à niveau - consiste en l'installation de dispositifs de signalisation automatique ou en la modernisation de dispositifs de signalisation existants aux passages à niveaux routiers.

Projets secondaires (immobilisations)

Les travaux prévus sous cette rubrique sont des travaux d'amélioration nécessaires de nature géométrique ou structurale qui n'entrent pas nécessairement dans les catégories des contrats ou des travaux d'entretien. Ils sont effectués sur les routes secondaires en faisant appel à la main-d'oeuvre, à l'équipement et aux matériaux disponibles localement.

PROJETS PRINCIPAUX - NORD DE L'ONTARIO

On trouvera, dans les pages qui suivent, la description de plusieurs projets qui ont été choisis pour illustrer le programme de cette année. Tous ces projets portent sur des travaux de construction routière de grande envergure nécessitant des dépenses considérables et sont d'une importance capitale pour le réseau de transport du Nord. Ils comprennent des travaux récemment achevés, des travaux en cours et des travaux pour lesquels des contrats seront accordés au cours du présent exercice. On trouvera également des cartes indiquant l'emplacement de ces projets.

INDEX

Nouvelle route 17 - route d'évitement de Kenora VII

Chemin du lac Bending VIII

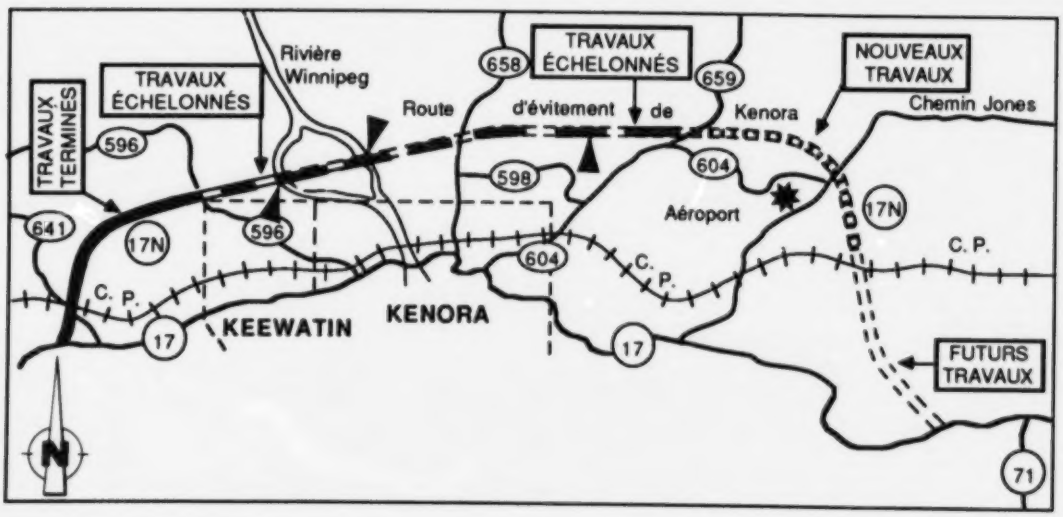
Nouvelle route 17 - route d'évitement de Kenora

Pour palier aux embarras de la circulation sur la route transcanadienne à Kenora, on construit actuellement une route d'évitement dans la région de Kenora, Keewatin et Jaffray-Mellick. La nouvelle route commence juste à l'ouest de la route 71 et se dirige vers le nord jusqu'à l'aéroport de Kenora, puis vers l'ouest en coupant le chemin Jones et les routes secondaires 659, 658 et 596 pour rejoindre la route 17 juste à l'ouest de la route secondaire 641. La phase initiale de la construction comportera une route à deux voies avec larges accotements stabilisés, des voies auxiliaires et plusieurs ouvrages d'art de grandes dimensions.

La construction de cette nouvelle route a commencé en 1981 se dirigeant de l'ouest à l'est, et un premier tronçon de 8,4 km, de la route 17 à l'ouest de Keewatin en direction de l'est jusqu'à la route secondaire 596, a été ouvert à la circulation en septembre 1983.

On a accordé des contrats de nivellement en 1983, 1984 et 1986, de la route secondaire 596 vers l'est à la route secondaire 659. Ces travaux comprenaient des ouvrages d'art sur le bras est et ouest de la rivière Winnipeg et le chemin inférieur Ritchie. Les contrats de 1983 et 1984 ont été suivis par un projet comprenant une couche de fondation granuleuse et de revêtement, accordé durant l'été de 1987 et le contrat de 1986 sera suivi d'un projet similaire qui sera accordé au printemps de 1988. Ces travaux devraient être complétés à l'automne 1988.

Des fonds additionnels ont été alloués afin d'accélérer la construction de ce nouveau raccordement, qui fait partie de l'initiative des routes du Nord du gouvernement provincial. Il faudra alors accordé un autre contrat de nivellement pour le tronçon de la route secondaire 659 vers l'est, pour 6,2 km et on accordera en 1988 et 1989 un contrat de nivellement, de drainage, de couche de fondation granuleuse, de revêtement et d'ouvrages d'art afin de compléter ce raccordement. On prévoit la fin des travaux pour l'automne 1990 pour faciliter l'ouverture de cette nouvelle route.



Chemin du lac Bending

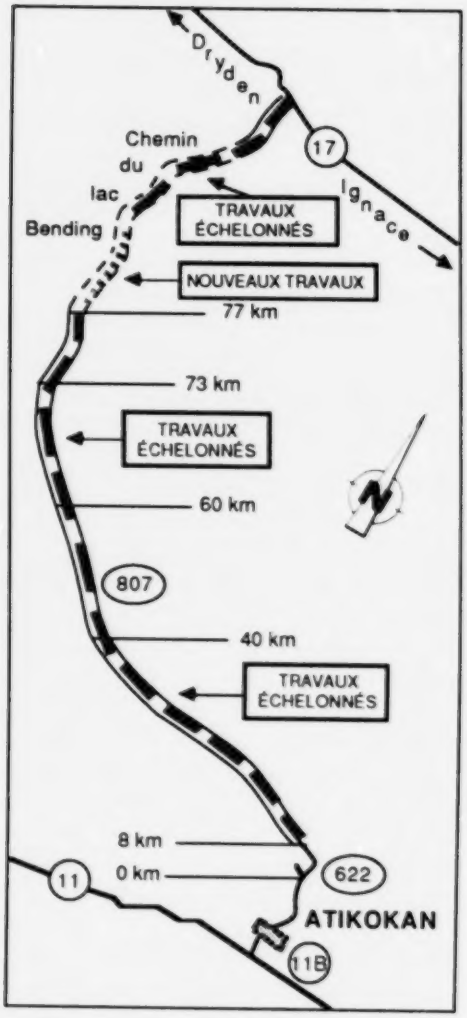
Le chemin du lac Bending sera un nouveau raccordement qui partira de la route secondaire 622 à Atikokan en se dirigeant vers le nord pour rejoindre la route 17 entre Ignace et Dryden. Non seulement il constituera une nouvelle liaison entre les routes 11 et 17, mais il facilite déjà l'accès aux richesses naturelles dans cette région.

Les travaux ont été entrepris en 1979 et, depuis lors, on a achevé le nivellement, le drainage, la pose de la couche de fondation granuleuse et l'installation d'un rail de guidage sur un tronçon de 77 km depuis la route 622 vers le nord, comportant des ponts aux rivières Seine, Little Turtle et Turtle. Les travaux pour le nivellement d'un tronçon de 19,6 km à partir de la route 17 vers le sud, commencèrent en 1985 et sont présentement terminés; un tronçon de 11,3 km additionnel devrait être achevé cette été.

Faisant parti de l'initiative des routes du Nord du gouvernement provincial, des fonds additionnels ont été alloués afin d'accélérer les travaux de ce nouveau raccordement, ce qui signifie que les travaux seront terminés dans deux ans au lieu de trois.

Trois contrats seront accordés en 1988. Un pour le nivellement, le drainage et la couche de fondation granuleuse d'un tronçon de 30,9 km au sud de la route 17 vers le sud sur 11,7 km; un autre pour la pose d'une couche de fondation granuleuse et de surface dure sur 42,6 km au nord et un dernier pour la pose d'une surface dure sur 72,9 km au sud.

L'achèvement de la construction totale de ce nouveau raccordement est prévu pour l'été prochain.



PROGRAMMES PARTICULIERS

Voies de dépassement

Sur le plan financier, les voies de dépassement et les voies auxiliaires constituent une solution efficace au problème de la circulation routière en permettant le dépassement des véhicules lents en toute sécurité et en assurant la rationalisation de la circulation en périodes de pointe. Les données recueillies sur les voies de dépassement aménagées jusqu'à présent, indiquent qu'elles sont utilisées de façon satisfaisante et la réaction du public a également été très favorable, en particulier dans le cas de la route transcanadienne dans le Nord de l'Ontario.

Le programme sera donc poursuivi et des voies de dépassement seront aménagées dans les régions où elles semblent le plus utiles d'après l'expérience et les critères actuels. Cinq voies de dépassement ont été planifiées pour l'exercice 1988, dans le Nord de l'Ontario.

Nombre total de voies

Année	Nord de l'Ontario
1975 à 1987	161

Emplacement spécifiques

Route 17, de Kenora vers l'est de Nipigon

1980 à 1987	6
1988	3

Route 17, de Nipigon vers l'est de Mattawa

1980 à 1987	29
1988	2

PROGRAMMES PARTICULIERS

Construction d'aéroports éloignés

Le programme de construction d'aéroports éloignés se résume au développement d'un système d'aéroports publics dans les régions éloignées du Nord de l'Ontario. L'amélioration des transports aériens dans cette partie de la province est d'autant plus importante que ces localités ne bénéficient pas des moyens de transports terrestres habituels en toute saison. La plupart des matériaux de construction, le ravitaillement, le courrier, les combustibles et autres marchandises sont acheminés par voie aérienne. Bien que bon nombre de ces expéditions pourraient être effectuées par hydravions ou par avions munis de skis, l'utilisation d'appareils ordinaires présente de nombreux avantages du point de vue de la capacité, de la consommation en carburant et de la continuité du service qui serait autrement interrompu lors du gel ou du dégel des plans d'eau.

Le programme a démarré en 1968 avec deux aéroports et s'est poursuivi par la construction de nouveaux aéroports selon un ordre prioritaire. Depuis 1968, on a construit 18 aéroports, soit à peu près un par an. Les plus récentes additions au réseau sont les aéroports de Kasabonika et Cat Lake, dont la construction a été commandée en 1985.

Les grands travaux commencés en 1984 à l'aéroport de Muskrat Dam, en 1985 à celui de Kingfisher Lake et en 1987 à celui de Wapekeka se poursuivront en 1988. Par ailleurs, les principaux travaux d'agrandissement de l'aéroport Ogoki Post se poursuiveront en 1988. La première phase de la construction de l'aéroport de Wunnummin Lake en 1988, débutera avec la livraison de l'outillage.

En 1986, des travaux ont commencé à l'aéroport de la nouvelle communauté de Peawanuck, qui a été construite par les anciens résidents de Winisk, lorsqu'ils ont été obligés d'abandonner leur ville à cause d'innondations dues aux crues de la rivière Winisk. Les travaux continueront en 1988.

EMPLACEMENT DES AÉROPORTS ÉLOIGNÉS

Localité (2)	Population approximative	Longueur de la piste
Armstrong	660	3 700
Attawapiskat	1 040	3 500
Bearskin Lake	336	3 500
Big Trout Lake	600	3 400
Cat Lake	276	3 500
Deer Lake	408	3 500
Fort Albany	802	3 500
Fort Hope	705	3 500
Fort Severn	242	3 500
Kasabonika	402	3 500
Kashechewan	864	3 800
Kingfisher	240	3 500*
Lansdowne House	229	3 500
Muskrat Dam	146	3 500*
Ogoki Post (Marten Falls)	140	3 500**
Peawanuck (jadis Winisk)	243	3 500*
Pickle Lake (1)	1 002	4 500
Pikangikum	917	3 500
Round Lake (Weagamow)	452	3 500
Sachigo Lake	262	3 500
Sandy Lake	1 323	3 500
Wapekeka (Angling Lake)	185	3 500*
Webequie	450	3 500
Wunnummin Lake	300	3 500*

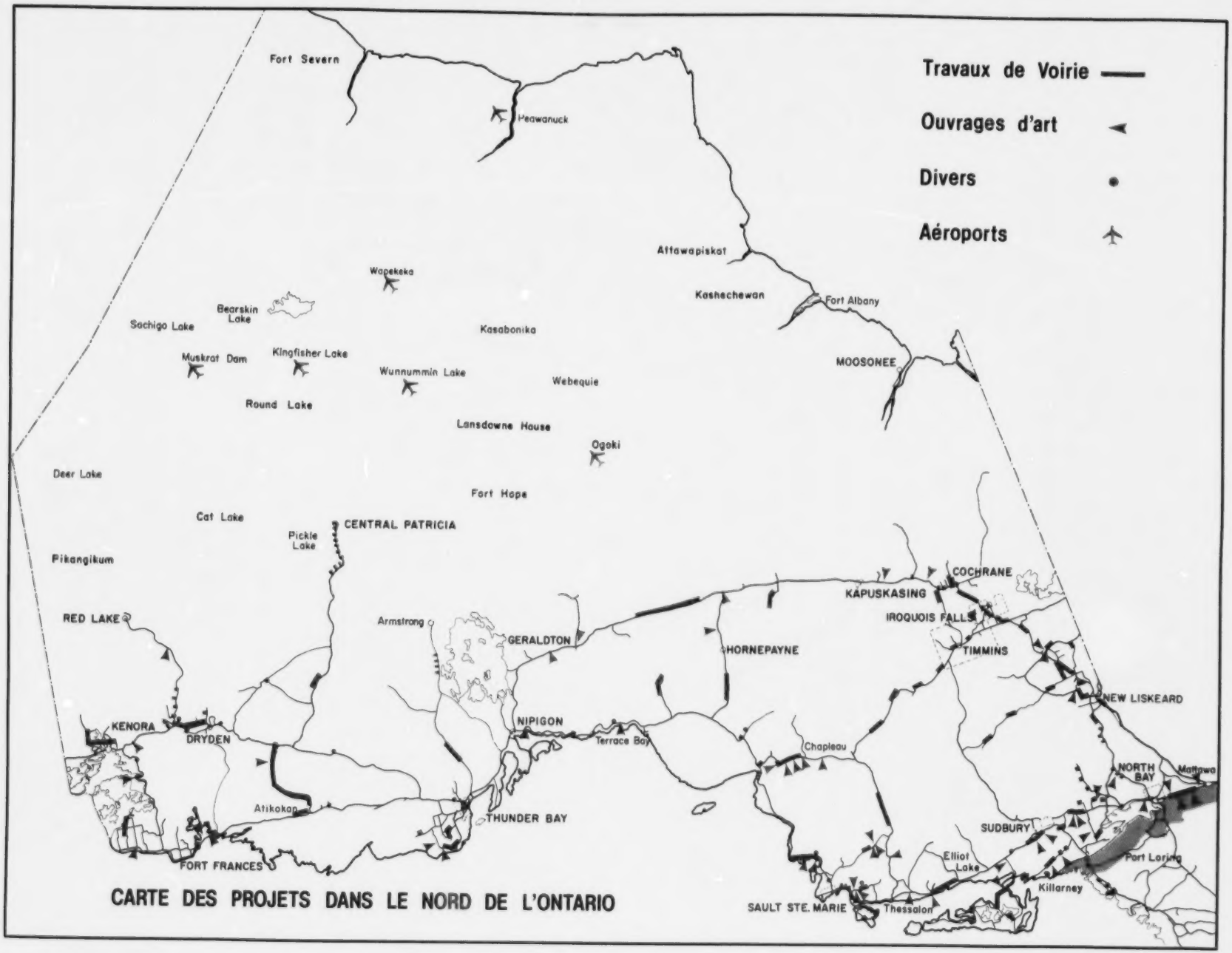
(1) Terminaux

(2) Aéroports - propriété et exploité par le ministère des Transports

* En construction

** Nouveaux travaux de prolongation

AÉROPORTS ÉLOIGNÉS DANS LE NORD DE L'ONTARIO
ET
SERVICE AÉRIEN (norOntair)



CARTE DES PROJETS DANS LE NORD DE L'ONTARIO

SOMMAIRE DES NOUVEAUX TRAVAUX - NORD DE L'ONTARIO - ROUTES

Voici un aperçu global des nouveaux travaux d'immobilisations pour lesquels on acceptera des soumissions en 1988-1989 :

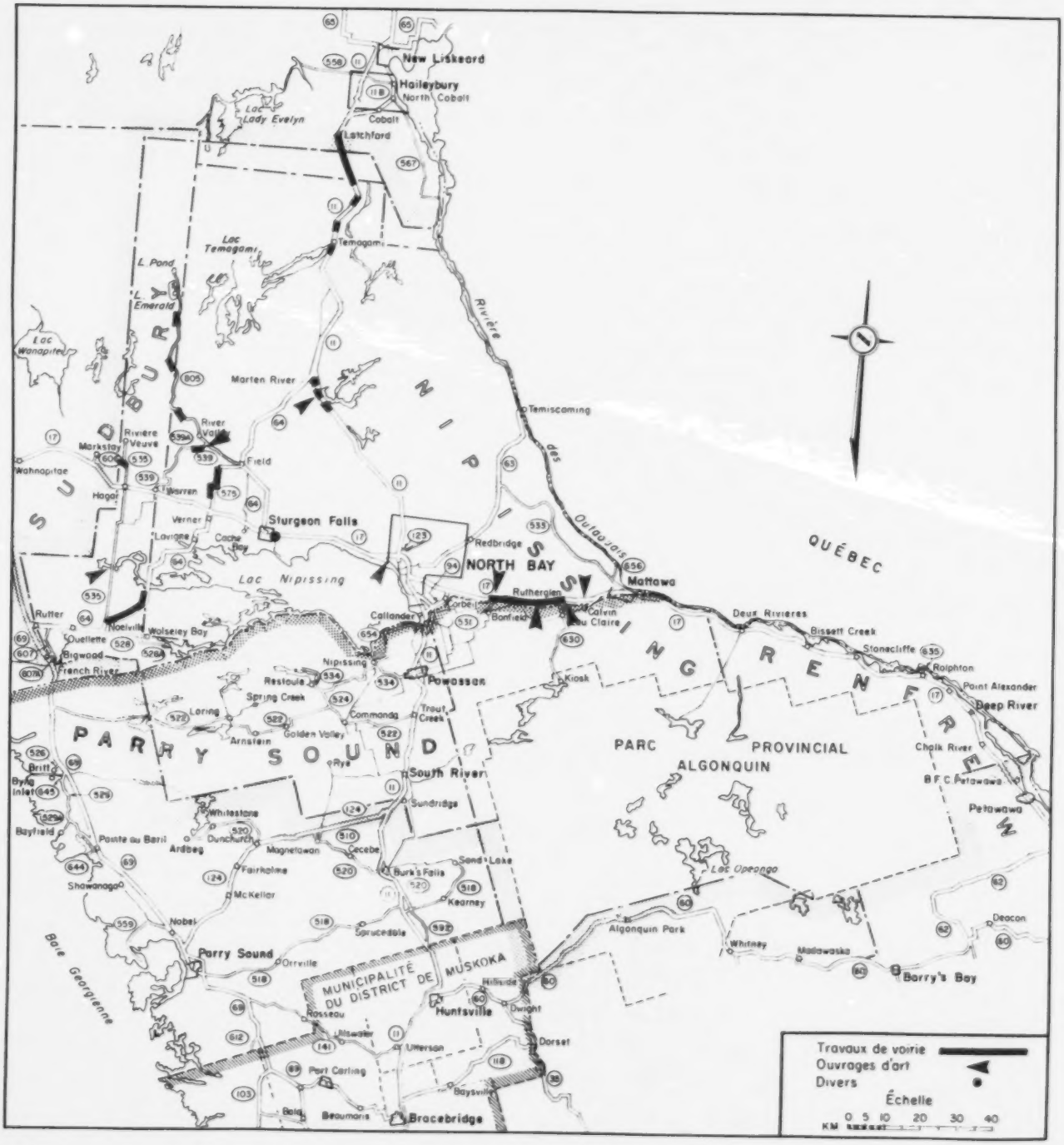
Routes à deux voies	km
. revêtement	28
. revêtement d'apprêt et superficiel	278
. nivellement et revêtement	332
. nivellement	52
	690

Voies divisées multiples	
. nivellement et revêtement	1
. nivellement	1
	2

TOTAL	**692**

Ponts	Chacun
. nouveaux ouvrages d'art	1
. réparation d'ouvrages d'art	27
. remplacement d'ouvrages d'art	9
TOTAL	**37**

DISTRICT DE NORTH BAY



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE NORTH BAY**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse et revêtement			
136-83-1	11	De 16,8 km au nord de Second Avenue, Temagami, vers le nord à Latchford, et 9,3 km de réfection du revêtement de 2,8 km au sud de Second Avenue, Temagami vers le nord sur 16,9 km.	16,8
Revêtement, nivellement et ouvrages d'art			
22-80-1	17	De 0,4 km à l'ouest de la route secondaire 531 vers l'est à 8,0 km à l'ouest de Mattawa, y compris quatre voies de dépassement; plus une nouvelle voie de dépassement en direction est sur 2,4 km à l'est de la route secondaire 531 vers l'est. Quatre réparations d'ouvrages d'art sont aussi incluses.	26,0
265-62-2	64	De 0,8 km au nord de la route secondaire 535, Noelville, vers le nord.	16,4
Ouvrages d'art et approches			
130-83-1	11	Au pont de la rivière Marten, 3,3 km au sud de la route 64 et 5,5 km de réfection du revêtement, de 14,6 km au nord du lac Tilden vers le nord à divers endroits, à 2,1 km au sud de la route 64.	7,2
247-85-0	535	West Arm, lac Nipissing, côté sud.	0,4
87-234	539	Pont de la rivière Sturgeon, 15,8 km à l'ouest de la route 64.	2,4

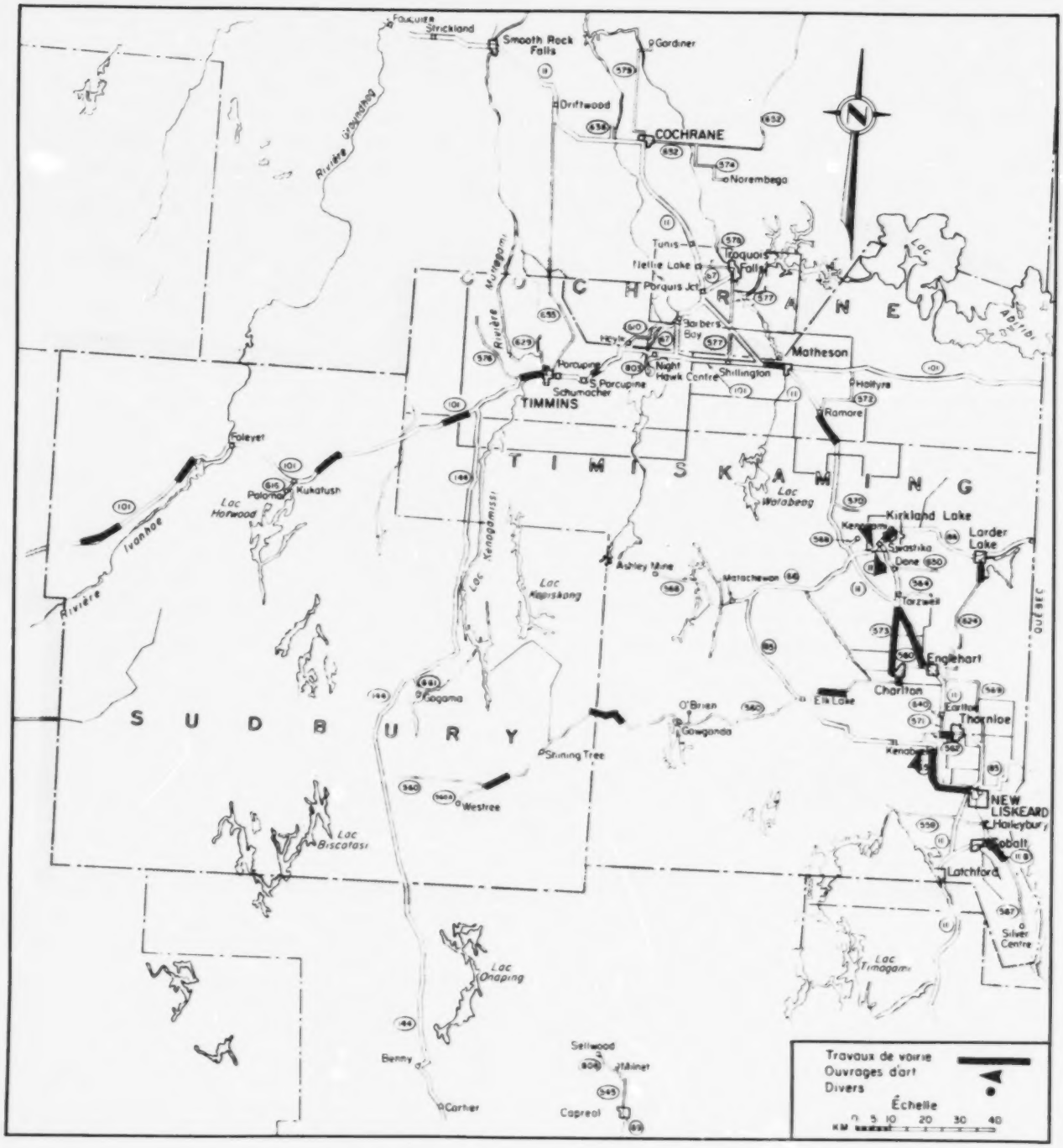
PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE NORTH BAY**

Projet	Route	Description	Longueur km
Réparation d'ouvrages d'art			
15-84-1	17B	North Bay, saut-de-mouton du chemin de fer Canadien National, 0,2 km au sud de la route 17.	
PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS			
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
7630-85-1	17	Voie de virage à gauche, de Sturgeon Falls, vers l'est.	1,0
Revêtement superficiel			
46-81-5	539	Les approches du pont de la rivière Sturgeon, 2,2 km au sud de la rivière Valley.	2,4
190-80-2	575	De 8,3 km au nord de la route 17, à Verner, vers le nord.	9,7
PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES			
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
	535	De 8,7 km au nord de la route 17, Hagar, vers le nord.	1,0
	Route tertiaire 805	En divers endroits au nord de la rivière Valley	4,0
Revêtement superficiel			
	535	De 7,7 km au nord de la route 17, Hagar, vers le nord.	2,0

TRAVAUX EN COURS EFFECTUÉS LORS DE LA SAISON
DE CONSTRUCTION PRÉCÉDENTE

Construction en sciure de bois pour remplir
un marécage à un croisement

DISTRICT DE NEW LISKEARD



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE NEW LISKEARD**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art			
231-87-0	66	Au lac Kirkland, y compris 0,9 km d'élargissement, de 0,2 km à l'ouest de la promenage Chaput Hughes, vers l'est, à la rue Main y compris deux ouvrages d'art et entreposage de granuleuse au dépôt de voirie de Kenogami.	2,0
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
87-230	560	De 7,9 km à l'est de Elk Lake vers l'est.	7,2
Nivellement et drainage			
48-86-0	101	Approches de pré-chargement, du pont de la rivière Porcupine à Porcupine.	1,0
Revêtement et nivellement			
87-208	11	De Ramore, vers le sud, sur 8,1 km et Matheson, vers l'ouest sur 6,2 km.	14,3
Revêtement			
87-231	11	Du pont de la rivière Englehart, vers le nord.	20,6
87-228	101	De 3,9 km ouest de la rivière Mattagami, Timmins, vers l'ouest à la rivière Shawmere, en divers endroits.	46,0
Revêtement et réparation d'ouvrages d'art			
273-85-0	65	De la route 11 vers l'ouest y compris une réparation d'ouvrages d'art.	22,0

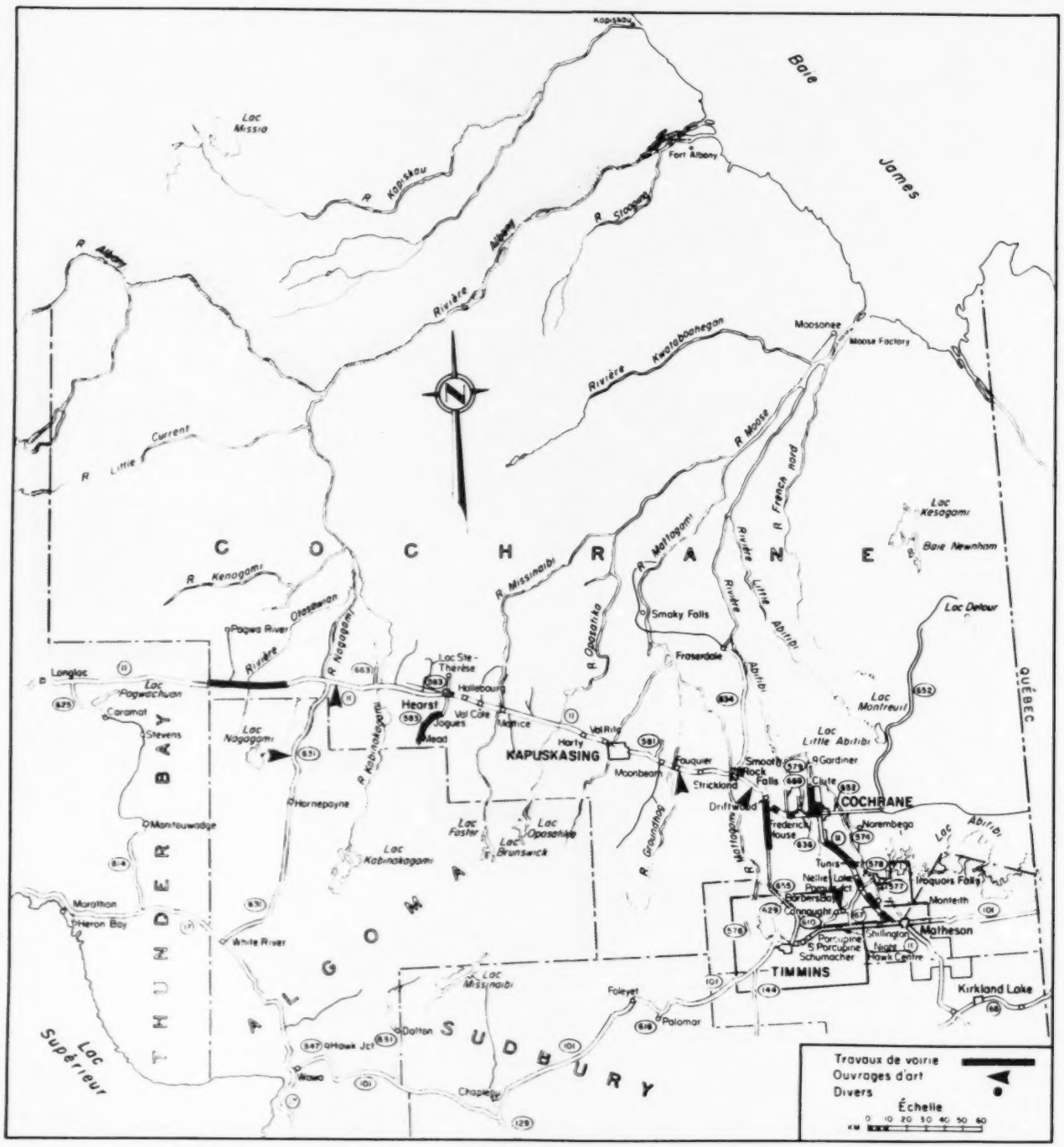
PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE NEW LISKEARD**

Projet	Route	Description	Longueur km
PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS			
Revêtement superficiel			
175-81-2	560	De 7,9 km à l'est du lac Elk vers l'est.	7,2
240-87-0	560	La région urbaine de Charlton, y compris le nouveau tracé et la route actuel ainsi que la route secondaire 573 de la route secondaire 560 vers le nord.	3,2
10-88-0	573	De Charlton vers le nord à la route 11.	19,3
PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES			
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
	560	De 20,0 km à l'ouest de Gowganda vers l'ouest.	10,0
	567	De 0,8 km au sud de la route 11B, vers le sud.	10,0
Couche de fondation granuleuse			
	624	Du lac Larder vers le sud	7,0
Revêtement superficiel			
	560	De 0,5 km à l'ouest du pont de la rivière Opikinimika, 11,0 km à l'est de la route secondaire 560A, vers l'ouest.	8,5
	562	De la route secondaire 571 vers l'est au passage à niveau de la voie ferrée d'Ontario Northland à Thornloe.	6,2

TRAVAUX EN COURS EFFECTUÉS AU COURS DE LA SAISON
DE CONSTRUCTION PRÉCÉDENTE

Détour à un pont Bailey

DISTRICT DE COCHRANE



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE COCHRANE**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, revêtement et ouvrages d'art			
266-85-0	11	Remplacement du tablier du pont de la rivière Ground Hog à Fauquier, y compris les approches.	0,5
Revêtement, nivellement et ouvrages d'art			
65-78-1	11	Des limites des districts de Cochrane/Thunder Bay vers l'est sur 36,2 km, y compris le pont de la rivière Skunk et les approches sur 2,1 km à l'est de la route secondaire 631, une réparation d'ouvrages d'art et réparation des dégâts dus au au gel, 1,5 km à l'ouest de la route secondaire 631.	36,7
Revêtement et nivellement			
100-80-1	11	De 16,9 km à l'est de Cochrane vers l'est sur 19,5 km, y compris la réfection sélective du revêtement, de l'est de la route 578, vers l'est, à divers endroits sur 29,4 km, et réparation des dégâts dus au gel sur 7,3 km à l'est de Cochrane.	38,2
Revêtement			
87-229	655	De la route 11, Driftwood, vers le sud, y compris la route secondaire 634N, route d'évitement de Smooth Rock Falls, et réparations provisoires de 12,1 km à l'ouest de de la route secondaire 634 vers l'ouest.	31,0

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE COCHRANE**

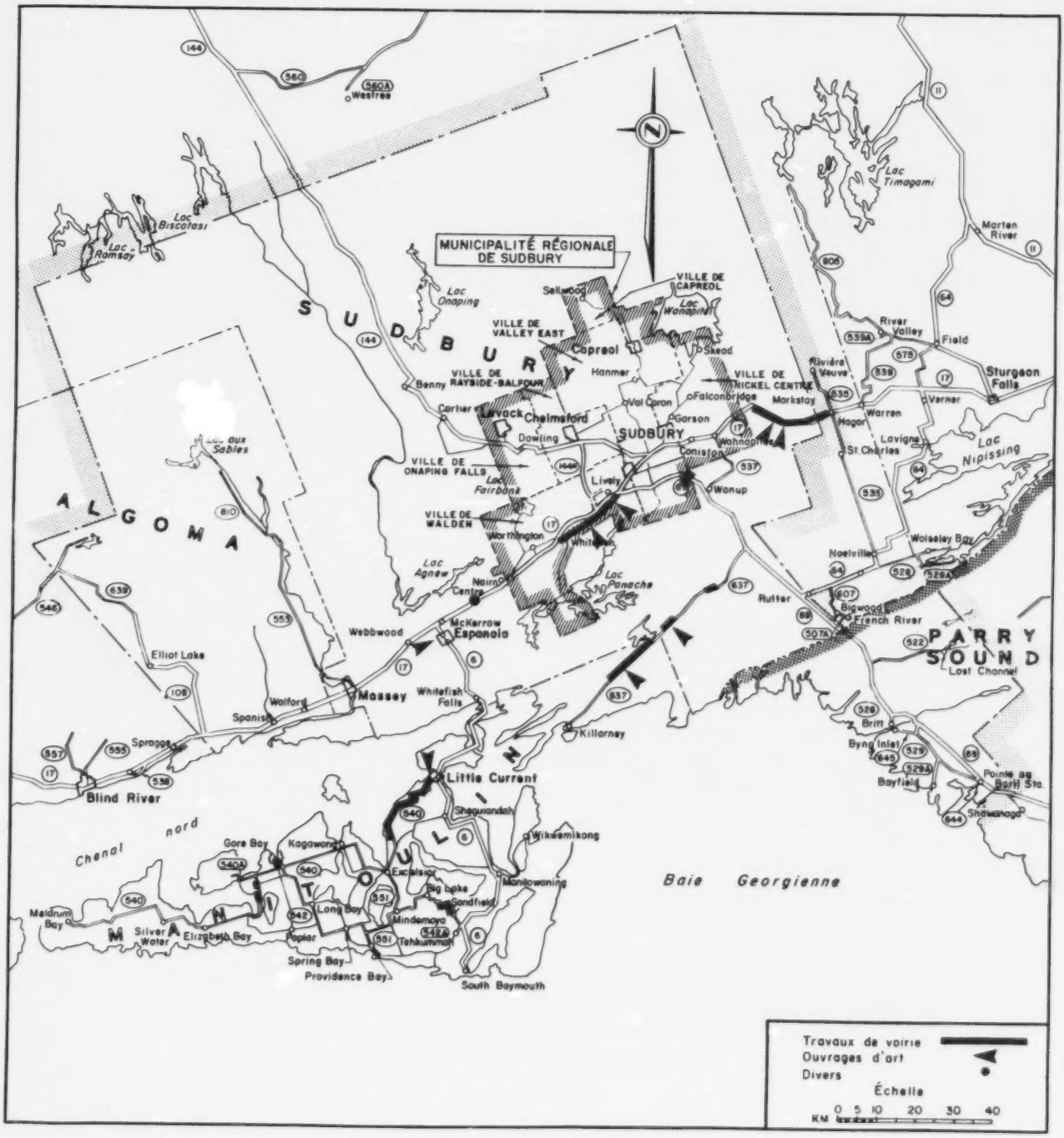
Projet	Route	Description	Longueur km
Réparation d'ouvrages d'art			
87-236	11	Tablier du pont de la rivière Driftwood, 20,0 km à l'est de Smooth Rock Falls.	
PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS			
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
7616-81-8	583	De 18,0 km au nord de Mead vers le nord (passage à niveau de la voie ferrée Algoma Central).	1,0
7616-81-16	583	De 19,0 km au nord de Mead, vers le nord.	1,9
Revêtement superficiel			
7616-81-5	583	De 6,5 km au nord de Mead, vers le nord.	4,5
7616-81-13	583	De 11,0 km au nord de Mead vers le nord.	7,0
7616-81-14	583	De 18,0 km au nord de Mead, vers le nord.	2,9
Réparation d'ouvrages d'art			
1603-88-0	610	Pont de la rivière Frederick, 3,5 km à l'ouest de la route 67.	
PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES			
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
	579	De 11,0 km au nord de Cochrane vers le nord.	9,0
Revêtement superficiel			
	579	De Cochrane vers le nord.	11,0

TRAVAUX EN COURS EFFECTUÉS AU COURS DE LA SAISON
DE CONSTRUCTION PRÉCÉDENTE

Construction sur une route secondaire

Construction d'un aqueduc

DISTRICT DE SUDBURY



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE SUDBURY**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
87-212	540B	La ville de Gore Bay, de l'est de la bifurcation de la route secondaire 540 vers le nord.	3,6
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et ouvrages d'art			
124-79-4	637	De 40,8 km à l'ouest de la route 69, vers l'ouest y compris ouvrages d'art à l'ouest de la rivière Mahzenazing.	6,2
Revêtement, nivellement et réparation d'ouvrages d'art			
23-84-1	17	De la route secondaire 535, Hagar, vers l'ouest au chemin du lac Kukagami, y compris deux réparations d'ouvrages d'art.	20,0
87-226	17	Route régionale 55, de Whitefish vers l'est y compris le pont du ruisseau Moxam, 1,3 km à l'ouest de la route régionale 24 et une réparation d'ouvrages d'art.	19,1
Revêtement et nivellement			
29-84-0	540	De Little Current vers l'ouest	17,5
Ouvrages d'art et approches			
87-218	637	Ouvrages d'art et approches du ruisseau Creek, 28,8 km à l'ouest de la route 69 y compris réparation des dégâts dus au gel à divers endroits sur 30,0 km à l'ouest de la route 69.	0,8
Réparation d'ouvrages d'art			
81-86-6	6	Pont de la rivière Spanish à Espanola.	

PROJETS DE CONSTRUCTION DIVERS **DISTRICT DE SUDBURY**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
8-88-0	69	Voie de virage à gauche à l'intersection du chemin Old Wanup.	
Revêtement superficiel			
123-79-6	637	Ouvrages d'art et approches de la rivière Wanapitei, sur 14,5 km à l'ouest de la route 69 et ouvrages d'art du ruisseau Wolf, sur 28,8 km à l'ouest de la route 69.	2,1
124-79-3	637	De 32,2 km à l'ouest de la route 69 vers l'ouest.	8,6
Remplacement d'ouvrages d'art			
288-87-0	17	Remplacement du ponceau, 12,2 km à l'est de la route 6.	
Réparation d'ouvrages d'art			
2-86-0	6	Pont tournant de Little Current	
Travaux divers			
67-88-00	Route Régionale 10	Chemin du lac Penache, de 8,0 km au sud de la route régionale 55 vers le sud. "í être construit par d'autres."	1,0

PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES

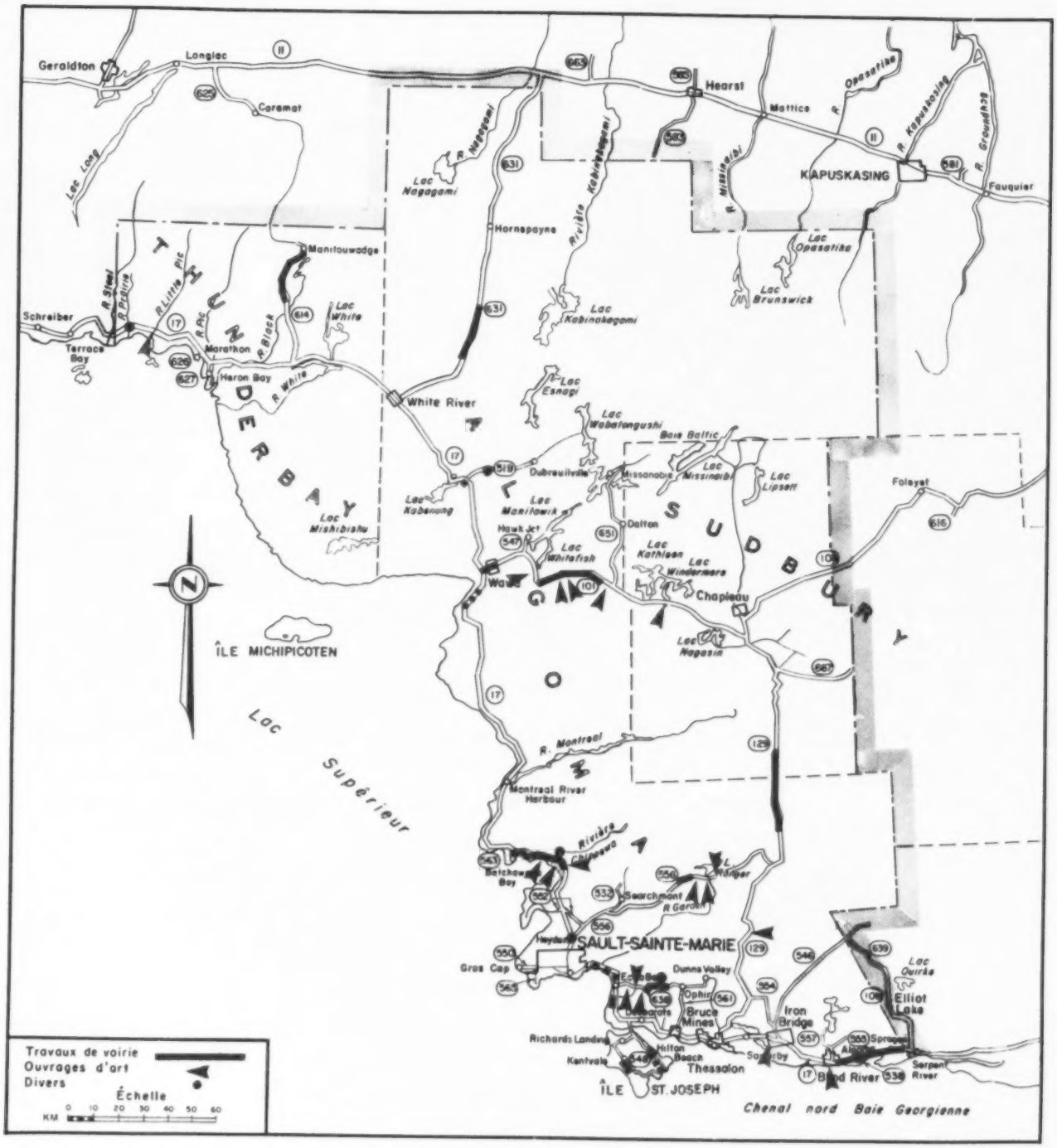
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
	540	De 3,6 km à l'ouest de la bifurcation de la route secondaire 540 et 540A vers l'ouest.	1,3
	7042	Chemin Wanup, de la route 69, vers l'est.	2,8
Nivellement et drainage			
	542	De 2,5 km à l'ouest de Sanfield vers l'ouest	2,4

PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES **DISTRICT DE SUDBURY**

Projet	Route	Description	Longueur km
Revêtement superficiel			
	540	De Indian Point vers l'est.	2,5
	542	De Sanfield vers l'ouest.	5,0

ROUTE D'ÉVITEMENT AU NORD-OUEST DE SUDBURY

DISTRICT DE SAULT-SAINTE-MARIE



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE SAULT-SAINTE-MARIE**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
123-82-1	101 17	De la route 17, vers l'est à Wawa, y compris la route de raccordement, et réfection du revêtement de la route 17, de la route 519, vers l'est, à divers endroits et amélioration de l'intersection à la jonction de la route secondaire 519. Une partie du projet ci-dessus est financée conformément à l'Entente de raccordement passé avec la municipalité.	3,2
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
22-82-3	129	De 38,4 km au nord de la route secondaire 556, vers le nord.	27,3
Revêtement, nivellement et réparation d'ouvrages d'art			
31-82-1	17	Du pont de la rivière Harmony à l'ouest de Sault-Ste-Marie vers l'ouest, y compris trois réparations d'ouvrages d'art, une voie de dépassement direction est et améliorations de la halte routière à Chippewa Falls.	24,8
235-86-0	17 638	Des limites est de Sault-Ste-Marie vers l'est à divers endroits à 0,8 km à l'est de la route secondaire 548, y compris trois réparations d'ouvrages d'art sur la route secondaire 638.	5,3
905-77-2	17	Des limites est de la rivière Blind vers l'est, y compris une réparation d'ouvrages d'art à la rivière Blind. Une partie du projet ci-dessus est financée conformément à l'Entente de raccordement passé avec la municipalité.	30,3

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE SAULT-SAINTE-MARIE**

Projet	Route	Description	Longueur km
Revêtement et nivellement			
75-83-4	614	De 33,6 km au nord de la route 17, vers le nord, à Manitouwadge.	18,3
Revêtement et réparation d'ouvrages d'art			
87-225	101	De 12,8 km à l'est de la route secondaire 547, vers l'est, y compris cinq réparations d'ouvrages d'art.	26,1
Couche de fondation granuleuse et revêtement superficiel			
151-80-3	631	De 30,1 km au nord de la route 17, White River, vers le nord, sur 23,8 km. Amélioration du drainage en direction nord, sur 8,4 km.	23,8
Ouvrages d'art et approches			
87-213	556	Les ponts no. 1 et 2 et les approches de la rivière Little Garden ainsi que le ponceau du ruisseau Kinnihan, 31,3 km, 32,8 km et 33,1 km à l'est de la route secondaire 532, à Searchmont.	1,6
Réparation d'ouvrages d'art			
101-86-0	17	Pont de la rivière Little Pic, 29,3 km à l'ouest de la route secondaire 626, à Marathon.	

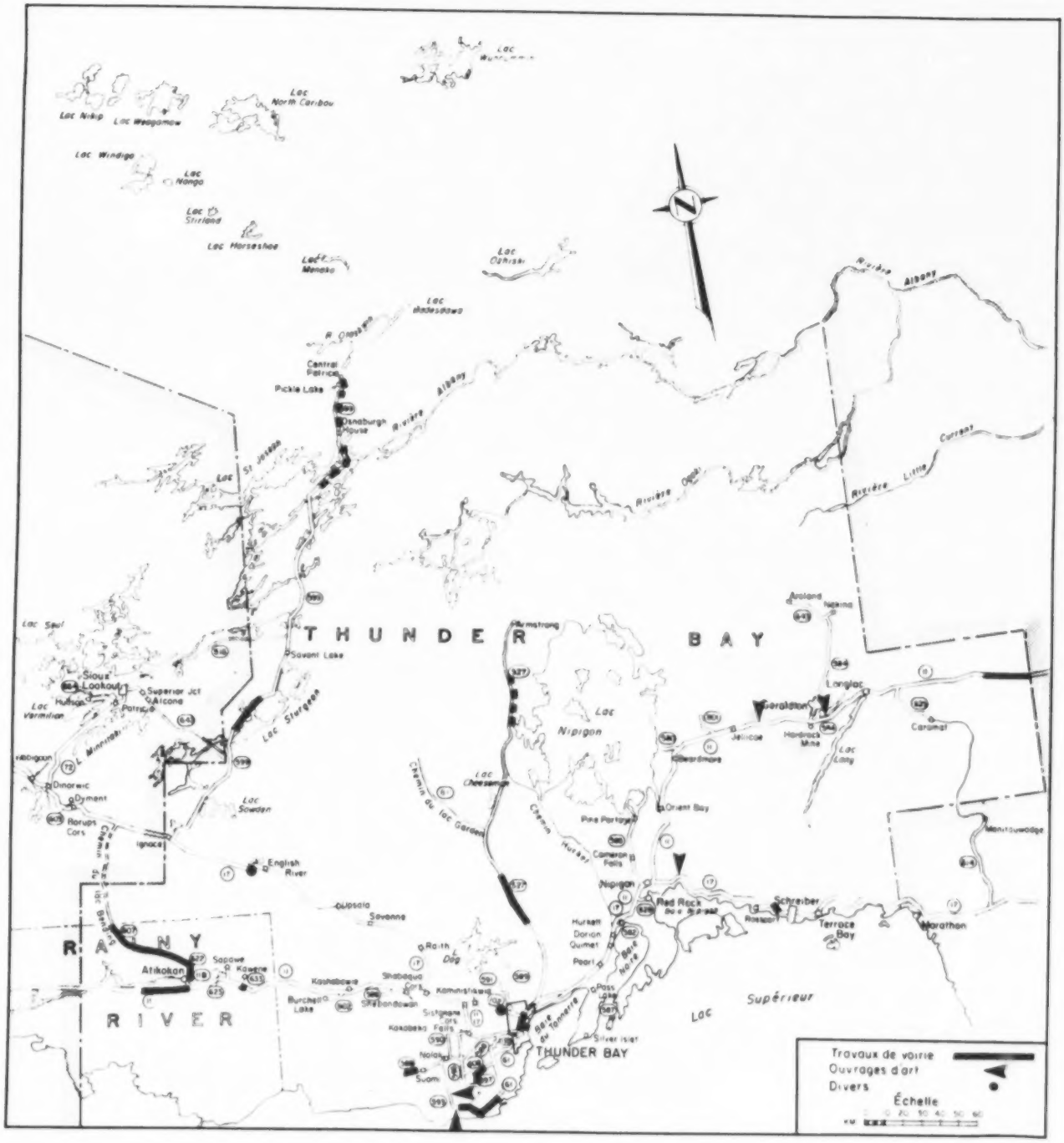
PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES

Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
7806-86-1	548	De la ligne "U", à 0,2 km à l'ouest du chemin Base Line au chemin 5th Side, à divers endroits.	7,8
7808-86-1	556	Chemin du lac Garden, vers l'ouest.	2,1
Revêtement superficiel			
7801-81-6	548	De a ligne "K", à 0,2 km au nord de la ligne "P".	7,8

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DIVERS **DISTRICT DE SAULT-SAINTE-MARIE**

Projet	Route	Description	Longueur km
Revêtement superficiel			
22-82-9	129	De 26,0 km au nord de la route secondaire 556, vers le nord.	12,5
285-87-0	638	De 12,8 km à l'est de la route 17, Echo Bay, vers l'est.	16,2
Réparation d'ouvrages d'art			
15-88-0	17	Pont de la rivière Mississagi, 0,1 km à l'ouest de la route secondaire 546, à Iron Bridge.	
Remplacement d'ouvrages d'art			
14-88-0	129	Pont et approches de la rivière Rapid, 48,1 km au nord de la route secondaire 554.	0,2
Travaux divers			
87-83-1	17	Stabilisation de la tranchée et des excavations pratiquées sur le chemin du lac Ripple, 8,7 km et 10,7 km à l'ouest du pont de la rivière Little Pic.	
254-87-0	519	Entreposage et concassage 7000 d'aggrégats M3,catégorie 2, dans une carrière sur la route secondaire 519 vers Dubreuilville.	
283-87-0	638	Entreposage et concassage 4500 d'aggrégats M3,catégorie 2, pour du revêtement superficiel sur la route secondaire 638, à l'est d'Echo Bay.	

DISTRICT DE THUNDER BAY



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE THUNDER BAY**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse, et revêtement			
251-87-0	11/17	Améliorations des intersections: voie rapide Thunder Bay, la rue John, le chemin Oliver (y compris la signalisation et l'éclairage) l'entrée du poste de pompiers du MRN et l'éclairage de la ligne principale de la rue John à la route 102.	2,5
87-232	11 622 633	De 0,4 km à l'ouest de la route 11B à Atikokan, vers l'ouest, y compris le revêtement de la route secondaire 622 à Atikokan, améliorations de l'intersection de la route 11 et de la route secondaire 633 et réfection sélective du revêtement à divers endroits, de la route 11, de Atikokan vers l'est.	15,6
87-219	527	De 35,6 km au nord de la route 11/17, vers le nord.	22,3
Nivellement, drainage, et couche de fondation granuleuse			
87-233	599	De 29,1 km au nord de la route secondaire 642, vers le nord, y compris le concassage et l'entreposage des aggrégats.	14,1
Couche de fondation granuleuse et revêtement superficiel			
18-77-12	807	Chemin du lac Bending - De la route secondaire 622 à Atikokan,	72,9
Revêtement et nivellement			
286-85-0	11	De la frontière des districts de Cochrane/Thunder Bay, vers l'ouest.	19,6

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE THUNDER BAY**

Projet	Route	Description	Longueur km
Revêtement superficiel			
28-87-0	599	De 3,6 km au nord du lac Narrows à Pashkokogan, vers le nord, sur 70,0 km à Central Patricia, à divers endroits.	34,1
Ouvrages d'art et approches			
129-83-1	593 595	Côté nord et approches du pont de la rivière Arrow, 29,5 km à l'ouest de la route 61 et ponceau et approches au ruisseau Loukolas, 9,2 km au nord de la route secondaire 597.	0,8
Réparation d'ouvrage d'art			
87-202	11	Pont de la rivière Sturgeon, 28,1 km à l'ouest de la route secondaire 584, à Geraldton.	
Remplacement d'ouvrages d'art			
110-87-0	17	Ponceau de la rivière Little Ozone, 17,1 km à l'est de la route 11, à Nipigon.	0,4
CONSTRUCTION D'AMÉNAGEMENT			
2503-86-00	102	Installation d'une nouvelle balance au poste d'inspection de camions de Thunder Bay, 2,2 km à l'est de la route secondaire 589.	

PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES

Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
7826-84-3	593	De 5,8 km à l'ouest de la route 61, vers l'ouest.	3,0
Revêtement superficiel			
7809-86-2	588	De 11,4 km à l'ouest de la route secondaire 593, vers l'ouest.	4,5

PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES **DISTRICT DE THUNDER BAY**

Projet	Route	Description	Longueur km
Revêtement superficiel (suite)			
7816-87-2	593	De 8,8 km à l'ouest de la route 61, vers l'ouest.	20,1
7825-87-1	597	De la route secondaire 608, vers le sud, 4,0 km à divers endroits.	3,3
7821-87-2	608	De 1,0 km à l'ouest de la route 61, vers l'ouest.	5,1
TRAVAUX DE CONSTRUCTION DIVERS			
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
87-357	11/17	Amélioration de l'intersection de la voie rapide Thunder Bay et de la route 102, au chemin de la rivière Red.	0,2
13-73-2	Local	Chemin d'accès du port de Thunder Bay, de l'avenue Memorial vers l'est, au chemin du Fort William. Passage à niveau du Canadien National "À être construit par d'autres."	0,5
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
334-85-0	17	Amélioration de l'intersection du chemin d'accès de la mine du lac Winston, 6,3 km à l'ouest des limites ouest de Schreiber.	0,1
42-88-0	527	Réparation des dégâts dus au gel et creusage de fossé, de 32,5 km au nord du chemin Hurkett, vers le nord, sur 20,5 km, à divers endroits.	0,2
Couche de fondation granuleuse			
41-88-0	527	De 32, 5 km au nord du chemin Hurkett, vers le nord.	20,5

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DIVERS **DISTRICT DE THUNDER BAY**

Projet	Route	Description	Longueur km
Revêtement superficiel			
40-88-0	527	De 32,5 km au nord du chemin Hurkett, vers le nord.	20,5
39-87-0	7177	De la route secondaire 622, à Atikokan, vers le nord.	2,3
Réparation d'ouvrages d'art			
359-87-0	11	Pont du lac Kenogamisis, 2,3 km à l'est de la route secondaire 584, à Géraldton.	
Travaux divers			
300-86-0	17	Stabilisation du saut-de-mouton du Canadien Pacific à Martin, 8,0 km à l'ouest du pont de la rivière English.	
246-86-0	527	Entreposage de granuleux dans des carrières sur la route secondaire 527, pour une couche de fondation granuleuse et un double revêtement superficiel au nord du chemin Hurkett.	

AÉROPORTS ÉLOIGNÉS

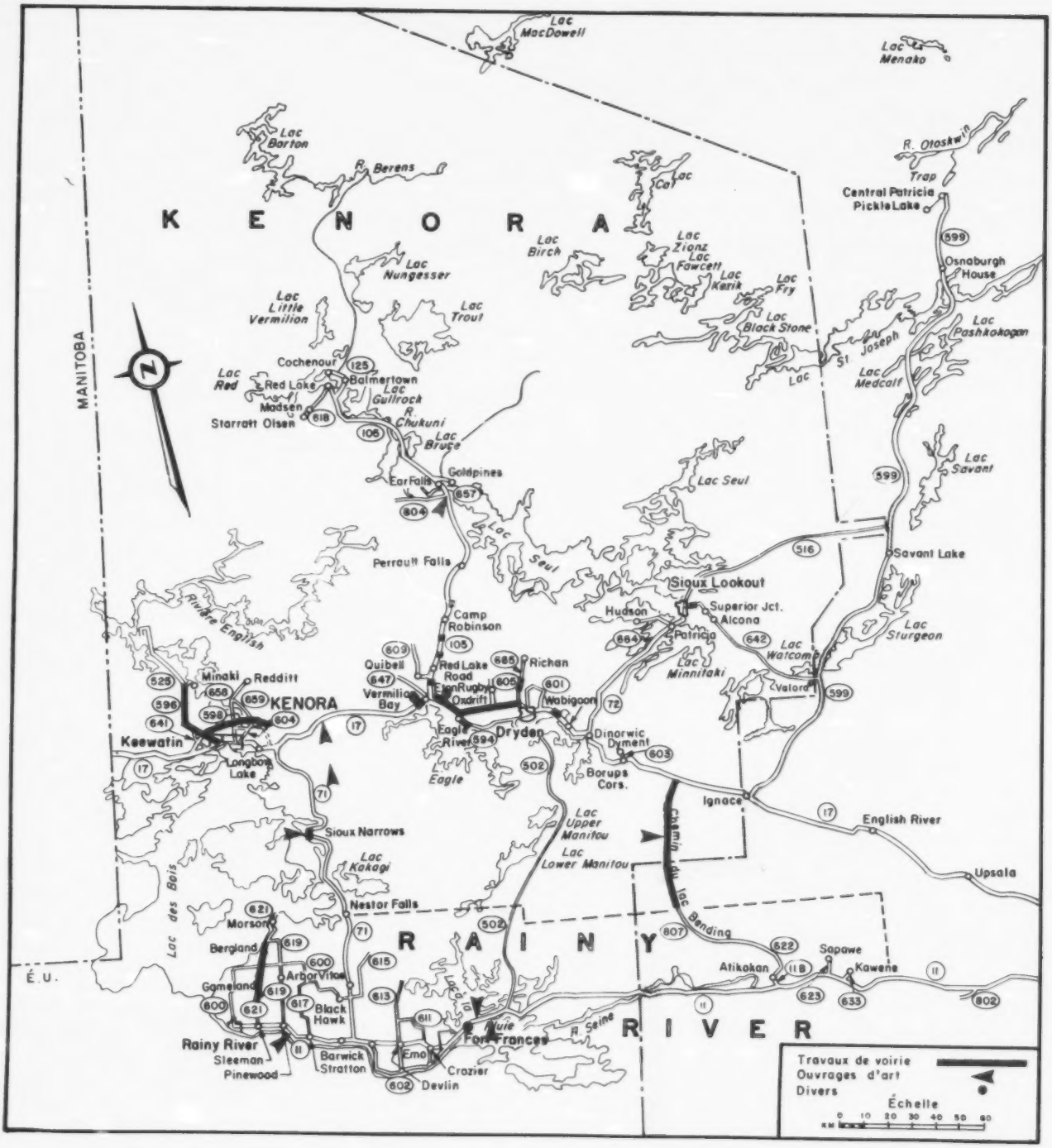
2000-83-1	Aéroport	Muskrat Dam
2000-85-1	Aéroport	Kingfisher
2001-85-1	Aéroport	Ogoki Post (Marten Falls)
2002-85-0	Aéroport	Wapekeka (Angling Lake)
2000-86-0	Aéroport	Peawanuck (jadis Winisk)
2003-86-0	Aéroport	Pickle Lake - (entrepôt d'équipement)

TRAVAUX EN COURS EFFECTUÉS AU COURS DE LA SAISON
DE CONSTRUCTION PRÉCÉDENTE

Enlèvement d'un trottoir

Conception suédoise d'ouvrages d'art et tranchées

DISTRICT DE KENORA



PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE KENORA**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse revêtement et réparation d'ouvrages d'art			
297-85-0	71	Un tronçon de Sioux Narrows, comprenant des réparations d'ouvrages d'art et prolongement des trottoirs jusqu'au pont de Sioux Narrows.	1,6
Nivellement et drainage, couche de fondation granuleuse et revêtement			
87-220	17	De la route secondaire 665, à Dryden, vers l'ouest, y compris le revêtement complet des accotements.	19,0
906-77-1	17 105	De la route 105, vers l'est, y compris le revêtement complet des accotements et une voie de dépassement, amélioration de l'intersection à l'est de Dryden et à l'ouest de la route 105, réparation des dégâts dus au gel sur la route 105 et amélioration des haltes routières à l'est et à l'ouest de la route 105. Le projet ci-dessus est partiellement recouvrable du Programme d'amélioration des centres de renseignements touristiques du Nord de l'Ontario.	21,0
Nivellement, drainage, couche de fondation granuleuse et ouvrages d'art			
18-77-18	807	Chemin du lac Bending - de 30,9 km au sud de la route 17, vers le sud.	11,7
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
87-452	807	Chemin du lac Bending - de 19,6 km au sud de la route 17, vers le sud.	11,3

PROJETS DE CONSTRUCTION **DISTRICT DE KENORA**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement et drainage			
902-77-02	17N	Route d'évitement de Kenora, de la route secondaire 659, vers l'est à 0,6 km à l'ouest du saut-de-mouton du chemin de fer du Canadien Pacifique, y compris deux voies de dépassement.	6,3
Couche de fondation granuleuse et revêtement			
87-227	17N	Route d'évitement de Kenora, de la route secondaire 596, vers l'est à la route secondaire 658, y compris le revêtement du dépôt de la patrouille routière.	8,0
902-77-14	17N	Route d'évitement de Kenora, de la route secondaire 658, vers l'est, à la route secondaire 659.	6,1
Couche de fondation granuleuse et revêtement superficiel			
101-84-1	807	Chemin du lac Bending - de la route 17, vers le sud.	42,6
Réparation d'ouvrages d'art			
5-82-9	11	Chaussée Noden à l'est du fort Frances, partie inférieure ouest (2e étape) et ouvrages à Windy Point.	
Remplacement d'ouvrages d'art			
161-86-0	11	Dalot en béton, 5,7 km à l'est de la route secondaire 619.	

PROJETS D'IMMOBILISATIONS SECONDAIRES **DISTRICT DE KENORA**

Projet	Route	Description	Longueur km
Nivellement, drainage et couche de fondation granuleuse			
7800-88-1	594	De 0,4 km au sud de la route 17 (bifurcation ouest), vers le sud.	1,8
7812-86-1	642	Bifurcation des routes secondaires 642 et 516.	
Revêtement superficiel			
7812-80-4	605	De 4,4 km au nord de la route 17, vers le nord.	4,3
7810-84-2	621	De la route secondaire 600. vers le sud.	14,6
TRAVAUX DE CONSTRUCTION DIVERS			
Revêtement superficiel			
231-86-0	596	De la promenade Norman, à Kenora, vers le nord, sur 28,8 km, excepté de 3,9 km au nord de la promenade Norman, vers le nord, sur 1,2 km.	27,6
250-87-0	621	De la route secondaire 600, vers le nord, à la route secondaire 619.	10,9
Réparation d'ouvrages d'art			
38-85-1	17	Chemin de fer du Canadien Pacifique, passage inférieur au lac Hawke, 24,0 km à l'est de la route 71.	
8-84-1	105	Réparations du barrage Ear Falls. "À être construit par d'autres."	
Travaux divers			
385-87-0	11	Signaux automatiques au passage à niveau du Canadien National, 4,0 km à l'est du Fort Frances (entente de coûts partagés).	